

MANDO OPERATIVO AÉREO

ESTADO MAYOR

SECCIÓN DE INTELIGENCIA AÉREA

BIBLIOTECA G.

28 FEB 1995

ENTRADA N.º 34  
C.3

AVISTAMIENTO DE FENÓMENOS EXTRANOS

EXPEDIENTE: - 790313

LUGAR: - TRAZA EN PANTALLA DEL SOC DEL ALA DE ALERTA Y CONTROL

FECHA: - Día 13 de marzo de 1979

RESUMEN:

- A las 09:59Z del día 13 de marzo, la Sección de Vigilancia del SOC de Pegaso detectó un eco con velocidad de 840 kts. y Rb. 280°, situado aproximadamente en 180/94 de MJV; fue calificado como "UNKNOWN" al no tener información de la traza.

- A las 10:02Z se despega un SCRAMBLE desde LEAB para identificar al desconocido que antes de ser interceptado y cuando se encontraba a 160/65 de IBA, desaparece de la pantalla.

- Poco después y en posición 175/56 de MJV, se detectó una nueva traza que carecía de movimiento, por lo que sospechó que pudiera tratarse de un barco; se dirigió hacia ella el interceptador pero cuando se encontraba a unas 8 NM del eco, inició su movimiento a Rb 280° y aceleró rápidamente a velocidad de 730 kts. y a una altura superior a 80.000'. Cuando el eco se encontraba en posición 253/56 de MLA (en la Aerovia UG-7, al SE de CMA), puso Rb 080° y desapareció definitivamente.

ÍNDICE DE DOCUMENTOS:

- Documentos 0001 y 0002 : Escrito de Ref. 1-5-1-5 n.º 459/1147, de fecha 29 de marzo de 1979, del Tta. Gral. Jefe del MACOM dirigido al Gral. Jefe del EMA, comunicando la detección de un "Desconocido" y adjuntando el registro de la traza.

CONSIDERACIONES:

No se aprecian aspectos que hagan aconsejable mantener la condición de "MATERIA CLASIFICADA".

PROPUESTA DE CLASIFICACIÓN:

DESCLASIFICADO

DESCLASIFICADO			
ESCRITO	NUM.	REFERENCIA	FECHA
EMA/DCP	746	SESPA	17-02-95
OBSERVACIONES:		Expte 790313	

Torrejón, a 13 de febrero de 1995  
EL OFICIAL DE INTELIGENCIA DEL MOA

0001



MANDO AEREO DE COMBATE

ESTADO MAYOR Operaciones.

EJERCITO DEL AIRE  
BIBLIOTECA CENTRAL C. G.  
28 FEB. 1995  
ENTRADA N.º 34  
C. 3

N/RIS  
1-2-1-5

Núm.  
459/1144

S/RIS

Núm

Fecha

ASUNTO: Traza KL-553.

S. N. J.  
R



Excmo. Sr.:

El pasado día 13 del presente mes de Marzo, a las 09:59 Z. horas, la Sección de Vigilancia del Centro de Operaciones del Sector (S.O.C.) detectó la Traza KL-553 en posición NJCH35 con velocidad de 840 Kts. y rumbo 280°. Al no tener información sobre ella fué clasificada "DESCONOCIDA" (DESCONOCIDA).

A las 10:02 Z. horas se despegó de la Base Aérea de MADRIS el 3L-51, avión en Alerta de 5 minutos, al objeto de identificar la Traza desconocida. Antes de ser interceptada y cuando se encontraba en posición NJCJ 42 desapareció de pantalla.

Poco después, en posición NJAJ33 se detectó una nueva Traza que podría ser la desaparecida anteriormente, pero se observó que carecía de movimiento, por lo que se sospechó que pudiera tratarse de un barco. No obstante, se dirigió hacia ella el interceptador para su identificación. Pero cuando el 3L-51 se encontraba a una distancia de 3 MI. del objeto desconocido, éste inició el movimiento a rumbo 280° y aceleró rápidamente a velocidad de 730 Kts. y altura superior a 30.000 pies. En posición NJCJ05 el objeto desconocido puso rumbo 080° y desapareció definitivamente. (Adjunto se remite gráfico sobre registro de la Traza).

Lo que pongo en conocimiento de V.E. a los efectos que estime oportunos.

Dice guarde a V.E. muchos años.

Torrejón, 29 de Marzo de 1979.

EL TENIENTE GENERAL,

3846 -  
EA.

ESTADO MAYOR DEL AIRE  
REGISTRO  
ENTRADA  
Núm. 7667

Excmo. Sr. General Jefe del Estado Mayor del Ejército del Aire.

MADRID.



EJERCITO DEL AIRE

BIBLIOTECA CENTRAL C. G.

28 FEB. 1995

ENTRADA N.º 34  
C. 3

1/840

UKL-553

0002

