

EXTRACTO SOBRE EL INFORME DE UN FENOMENO
AEREO OBSERVADO EL DIA 14 de ENERO de --
1.975, EN LA PANTALLA DEL G.C.A. DE LA --
ESCUELA DE REACTORES.

RESERVADO

INFORME QUE FORMULA EL TTE. CORONEL DEL ARMA DE AVIACION (S.V) DON [REDACTED], JEFE DEL GRUPO DE SERVICIOS DE LA ESCUELA DE REACTORES, SOBRE ANORMALIDADES OBSERVADAS EN LA PANTALLA DEL G.C.A. EN LA FECHA QUE SE INDICA.

El día 14 de Enero del actual y teniendo prevista la llegada del avión DA-20, EC-BXV con el Sr. Ministro de Agricultura a bordo, continuaron en servicio nocturno la Torre de Control, G.C.A. y demás servicios de ayuda a la navegación.

El controlador de G.C.A. al efectuar reconocimientos en la pantalla de exploración observó desde las 1915Z hasta las 1940Z aproximadamente, la presencia de ecos móviles, hasta un total en cierto momento de 7 u 8, codificando en 300, 301, 302 y 303, entre los radiales 120º y 160º, llegando en sus evoluciones hasta 12 millas de cabecera de pista 31. Le llamó la atención los diversos cambios de velocidad en los ecos, desde mantener velocidad relativamente reducida de avión convencional hasta alcanzar las altas velocidades de avión reactor. Incluso notó como algún eco se mantenía con velocidad muy reducida aproximándose a él otros ecos hasta llegar a solaparse.

Identificado en pantalla el avión EC-BXV referido, maniobró la antena en todos los ángulos hasta el máximo, con el fin de conseguir la detección de los ecos propios observados, consiguiendo solamente recibir la codificación SIF por lo que estimó, ya que la pantalla no da información alguna de altura, que los ecos no identificados debieran estar muy por encima de los 25.000 pies.

Coincidieron estas evoluciones en pantalla con la presencia del avión EC-BXV cuando este se encontraba a unas 36 millas de Talavera. Este avión al ser preguntado confirmó no traer escolta. Se llamó a Bolero que respondió no tenía ninguna misión en la zona.

Sobre las 1940Z el controlador de G.C.A. observó que los ecos se alejaban con un rumbo aproximado de 120º-150º. El avión EC-BXV tocó tierra sin novedad en la Base a las 1946Z, reemprendiendo el regreso a Barajas a las 2026Z.

En la mañana del día 15 se consultó telefónicamente al Mando de la Defensa, quien confirmó no haber tenido ningún ejercicio la noche anterior.

Badajoz, 15 de Enero de 1.975
EL TTE. CORONEL JEFE GRUPO SERVICIOS

