

CONFIDENCIAL

MANDO OPERATIVO AÉREO

ESTADO MAYOR
SECCIÓN DE INTELIGENCIA

AVISTAMIENTO DE FENÓMENOS EXTRAÑOS

EXPEDIENTE: - 820819

LUGAR: - BLANES (GERONA)

FECHA: - Día 19 de Agosto de 1982

RESUMEN:

- Informe redactado por un vecino de Blanes el mes de agosto de 1982 y enviado al Cuartel General del Aire el 28 de octubre de 1982 con una carta adjunta dando cuenta de la observación de un objeto volador en forma de disco cilíndrico.
- En el informe relata con gran lujo de detalles la visión tenida a las 22:30 (HL) del 19 de agosto desde el ático de un bloque situado en primera línea frente al mar.
- En el momento del avistamiento se encontraba acompañado por siete (7) personas a las que llamó al exterior para que pudieran presenciar el objeto.
- Con la ayuda de unos prismáticos (16x50 aumento) vió un objeto cilíndrico de un tamaño entre 50 y 100 metros de diámetro, liso por la parte superior y algún habitáculo en lo que sería la inferior.
- El disco giraba en el sentido de las agujas del reloj, mostraba en su parte visible lo que parecían unas 7 ó 8 ventanas o placas iluminadas con espacios oscuros entre ellas.
- Su velocidad y altura era constante pero realizando giros sobre sí mismo lo que le permitió ver tanto la parte superior como la inferior. El disco no llegaba a cerrarse completamente puesto que, en uno de sus giros, pudo observar un triángulo vacío perfectamente marcado.
- La observación duró unos tres minutos calculándole una velocidad de desplazamiento poco más o menos de la de un comercial, de los que normalmente volaban por la zona.
- Posteriormente a todo la detallada explicación del objeto hace en su informe una serie de consideraciones respecto, y según sus impresiones, al sistema de propulsión, captación de energía, número de cuerpos que componían el objeto, leyes de aerodinámica que usaba en su desplazamiento, materiales que lo componían, tripulantes humanos como respuesta telepática al interrogante, etc.
- Acompaña al informe dos anexos con cinco figuras en los que dibuja el objeto tal como lo vió.

CONFIDENCIAL

- No consta que se hiciera alguna investigación posterior del suceso ni se mantuviera correspondencia con el testigo.

INDICE DE DOCUMENTOS:

- Documento 0001: Carta que el testigo del suceso remite a la Sección de Espacio Aéreo/Seguridad en Vuelo fechada el 28 de octubre de 1982
- Documento 0002 al 0008: Informe del testigo

CONSIDERACIONES:

No se aprecian aspectos que hagan aconsejable mantener la condición de "MATERIA CLASIFICADA".

PROPUESTA DE CLASIFICACIÓN:

DESCLASIFICADO

Torrejón, a 28 de diciembre de 1995
EL OFICIAL DE INTELIGENCIA DEL MOA

EJERCICIO DEL AIRE			
EMP/dep	22	SESPA	103-01-82
OBSERVACIONES: Extra E-00919			

EJERCICIO DEL AIRE	
21 DICIEMBRE 1995	
AREA N°	13
C	3



Tel.
BLANES (Gerona)

Blanes, 28 de Octubre de 1.982

0001

EJERCICIO DE OFICINA	Estado Mayor del Aire.
	Negociado de seguridad en vuelo.
	Sección espacio aéreo.
	División de operaciones.
	Plaza Moncloa.
ENTRADA N.º	13
	C. 3

Cuartel General del Aire.
Estado Mayor del Aire.
Negociado de seguridad en vuelo.
Sección espacio aéreo.
División de operaciones.
Plaza Moncloa.



Muy Sr. mio:

A través de mi buen vecino Teniente Coronel de Aviación, con el que coincidí durante el verano en Blanes, he conseguido esta dirección, que según me indica es la más adecuada para enviar el informe que tengo sobre la observación de un ovni y es por esto que con la presente carta, le adjunto una memoria y un conjunto de dibujos del objeto observado.

Con esta memoria no pretendo llamar la atención sobre la credulidad de si he visto o no el ovni o ha sido una imagen de espejismos e imaginación, ya que de ser así me adoloraría el trabajo de hacerlo y no hablaría más del asunto. Lo que deseo es hacer llegar a la persona o personas más indicadas a darle una utilidad, una serie de datos que considero que pueden tener una importancia a no despreciar, y quizás puedan contribuir a una posible visión sobre el funcionamiento de estos aparatos y la tecnología que utilizan.

También quiero comunicarle que este mismo objeto, fué observado en el mismo Blanes por otras personas según tengo referencias por mis hijos sobre alguno de sus compañeros de colegio y también en Pataró a la media hora, cosa que oí al día siguiente por radio Nacional en un interview.

Por mi parte no deseo comentarlo con nadie que no esté realmente interesado en los aspectos técnicos, para evitar lo que he visto que ocurre en estos casos y que no me interesa perder en ello mi tiempo, ni hacerlos perder a nadie, buscando aborridas popularidades.

Creo que el estudio que le acompaña es lo suficiente comprensible en sus peculiaridades más importantes, pero en el caso de que necesite alguna colaboración o me me haya explicado incorrectamente en alguno de sus puntos, le ruego que no dude en comunicarme como sea, pues naturalmente lo aclararé cuanto sea necesario.

Quisiera que el presente visto por los entes que le tiene más complicados: Radiodifusión y otros en colores (especialmente que tanto en radio como en televisión) y en las estaciones de televisión, para que se pueda transmitir en color y no se pierda nada por el camino, desde el momento de la recepción.

Esperando que esta modesta carta sea de alguna utilidad y que es mi deseo, solo me reste pedirle el favor de que me comunique que lo ha recibido, y si puede ser, quién tiene el estudio, por si necesito hacer alguna nueva aclaración y principalmente para que pueda tener la tranquilidad de que este trabajo ha caído en las manos adecuadas.

Sin otra cosa más que añadir, le saluda atentamente.

Rdo.

Telf.
BLANES (Gerona)



0002

Informe sobre un OVNI, observado por de 41 años, su esposa (7 años), su suegro y el esposo, desde el ático de un bloque situado a primera línea frente al mar, en Blanes (Gerona), sus hijos (10 años), su suegra Paraja, su cuñada y el esposo.

Era el día 19 de Agosto de 1.987 (un jueves), a las 22 horas y 30 minutos; una noche despejada y con mucha visibilidad, aunque en poniente aparecía una tenue neblina a gran altura, en la que todavía se reflejaba la luz del crepúsculo.

Salí a la terraza, cuando oí un ruido que me pareció un avión, por lo que levanté la vista, y justo encima de mí presencié la formación de un rosario de luces que aparecían y desaparecían de forma periódica y regular. Era un siete luces correlativas y simétricas, luego un tiempo a oscuras y luego otra vez las luces. Ya no se oía ruido alguno. Más tarde interpreté este ruido como el eco de un vehículo que pasaba por la calle al chocar con el ovni en el instante que pasaba por encima de la casa.

Llamé enseguida a mi familia gritándoles que había un ovni, mientras cogía mis anteojos que tengo siempre a mano en la terraza, y enfocaba el objeto rápidamente; todo esto en unos segundos. Los anteojos de marca Zenith son muy luminosos y de 16 x 30 aumentos, por lo que se distinguía el objeto perfectamente, ya que lo tenía delante de mí a una altura que en aquel momento me pareció la normal de un avión comercial cuando pasa por este lugar a baja altura.

Al objeto lo veía del tamaño de unas dos personas cuando estaba encima de mí (y lo digo por el campo que cubría dentro del visor de los anteojos) y en dirección sur de N a S, adentrándose de la tierra hacia el mar; volaba en la zona oscura del crepúsculo.

Era un disco cilíndrico que se movía al norte, siguiendo siempre la dirección de las aviones del radar, como las luces solo bordeaban el objeto en los dos cuartos, había un giro que giraba cada tres segundos, se lo veía en el crepúsculo de mi hijo. El objeto parecía de gran tamaño, lo veía por el doble de un avión comercial a reacción, y...

Llevaba una plataforma que giraba constantemente, formando un disco que giraba, se lo veía por el doble de un avión por la parte superior, más que por la inferior, se inclinaba en el crepúsculo al inclinarse al norte, cuando lo veía claramente: la parte superior era completamente plana y el objeto se cerraba a cerrarse; lo veía un cilindro perfectamente cerrado. Toda esta plataforma rodaba y el disco triangular se veía perfectamente cada vez que pasaba por la luz del crepúsculo de poniente.

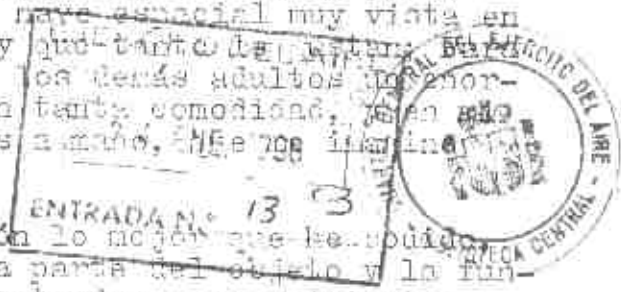
Debajo de este disco cilíndrico había otro cuerpo, que pensé que no rodaba, pero no pude ver su forma exacta, ya que cuando pasó por encima de mí y se fué hacia el mar, lo veía por debajo y esta zona estaba completamente a oscuras; pero sé que debajo del disco había un cuerpo, porque las luces no se veían ni lo más mínimo en el lado opuesto al dar el giro, pues las tapaba, en cambio

cuando lo vi por encima, se veía la cresta de cada luz en esta parte oculta del platillo, pues éste era completamente plano.

Entonces dió un giro hacia la izquierda, por lo que vi que había algo debajo del platillo, que no sobresalía demasiado, pero ya estaba demasiado lejos como para precisar su forma, luego volvió a iniciar un giro hacia la derecha y aunque los demás me decían que ya no lo veían, con los anteojos continué viendo las luces hasta desaparecer por poniente, hasta que la altura de los aleros de los últimos bloques de pisos de Alhambra lo ocultaron.

El recorrido del ovni duró tres minutos, lo que me pareció que iba a la velocidad poco más o menos de un reactor comercial cuando pasan por esta zona.

Inmediatamente anoté todos los datos e hice algunos croquis del objeto y de la órbita seguida. Después los comentarios con la familia, ya que ellos sin tanta precisión como yo con los anteojos, vieron perfectamente que era un disco, que giraba sobre sí mismo en posición horizontal y siguiendo las agujas del reloj, que se inclinaba cuando viraba a uno u otro lado, y que mostraba un rosario de 7 u 8 luces, interrumpidas por un espacio sin ellas, y mi hijo me preguntaba quién lo tripulaba, como si yo lo pudiera ver, puesto que para él era una nave espacial muy vista en tantas películas y comics que ve y lee y él era una cosa bastante natural y para los demás adultos un privilegio el de poder observarlo con tanta comodidad. En este caso con la oportunidad de unos anteojos a mano, me fue difícil de repetir.



Una vez expuesta la observación lo mejor que he podido procurar detallar lo que pienso de cada parte del objeto y la función que le atribuyo, según mi modesto entender y conocimientos.

1º Sabiendo la fecha, la hora, el lugar y la visión del tamaño de dos metros, y que volaba en la zona final de la oscuridad crepuscular, pues cuando viró elevándose ligeramente le dió la luz diurna; con el ángulo que forma la penumbra solar con la tierra en aquel momento, podría calcularse la altura astronómica a que volaba y también su tamaño, aunque fuera con cierta aproximación.

2º Conociendo el tamaño (que si tuviera que entrar podría haber sido entre 50 a 100 cms. de diámetro), y sabiendo que daba una vuelta cada tres segundos, podría conocerse la velocidad de rotación. También siendo que la altura a que volaba estaba entre 7.000 a 8000 mts., aunque esto sean apreciaciones que considero muy vagas. Si quisieran que precisar más, se inclinaria a que era una nave de 50 metros y que volaba a unos 4.000 mts. de altura. Lo digo por la rotación del rosario de las luces y el tamaño de la nave.

3º El objeto tenía la forma de un disco, pero no redondo, como alguna gente por los datos venía a ser de 1.50 mts. de diámetro. Se veía que era un conjunto compuesto de una sola pieza. Era un cuerpo cuadrado que sobresalía ligeramente en las 4 partes de una circunferencia y que parecía formar parte del mismo cuerpo principal. El aparato visto con los anteojos no tiene nada de complicaciones fantásticas o luces de colores, como muestran las representaciones de observaciones reales, al contrario es de una sencillez y uniformidad, tal como muestra el dibujo de las figuras 1 y 4 tomadas en perspectiva.

4º ¿Qué eran las luces? Las luces no eran tales luces como propiamente podría interpretarse, sino grandes superficies cuadradas, con los ángulos redondeados, que sobresalían ligeramente del disco y que, por bien por transparencia, dejaban ver una estructura

o una energía, o bien eran planchas que tapaban esta combustión y estaban incandescentes. De todas formas el color era el mismo que producen los fuegos artificiales con las llamadas palmeras dando una tonalidad amarillo anaranjada (tirando a ocre); Es decir que dentro de estas fachadas cuadradas, cuyo lado tenía un poco menos de longitud que la altura del cilindro, había una combustión, una energía o una incandescencia, no emitía rayos de luz al exterior, no era una iluminación interior, pues sería absurdo iluminar estos apartamentos cuadrados acoplados a un disco que gira a gran velocidad; ¿Quién podría estar dentro para resistirlo y cómo podrían observar. Es decir que por deducción lógica deberían ser las cañeras del aparato que hacían rodar el disco o captadoras de energía que en contacto con la atmósfera se ponían incandescentes.



5º El color amarillo anaranjado parecía por completo cada cuerpo cuadrado y solo la fachada exterior, ya que cada uno sobresalía ligeramente de la pared del cilindro, marcándose por un resalte completamente liso y a bisel. No producía llamaradas, ni humos, ni destellos, y el color era completamente uniforme. El marco a bisel no estaba iluminado y se veía del mismo material que el resto del cilindro. Esto me hace pensar que podría tratarse de otro material que estuviera incandescente, puesto que no creo que fueran cristales para dejar ver una energía interior, ni creo que fueran aberturas por las que se escapaba esta energía, ya que en la observación no vi ningún tipo de escape hacia el exterior. Me cabe la duda de que si fueran planchas incandescentes, al contacto con el aire, podrían producir evaporaciones visuales y en este caso, ¿Podría tratarse de una energía no calórica, pero sí luminosa?

ENCUADRA 13
C.3

6º El aparato avanzaba utilizando la energía eléctrica que fue mi impresión. Además pienso que si hubiera aumentado la velocidad de rotación, habría ido más deprisa, aunque ya iba a buena velocidad.

7º Como el aparato rodaba silenciosamente, no era lo suficiente estabilizado como para planear (aunque al ver se inclinaba, lo que me hace pensar que el aire afectaba su estabilidad, aunque con la fuerza centrífuga creo que también se inclinaba), ya que se veía volando (con un viento que parecía venir del sur) y me da la impresión de que no era un tipo de levitación, sino la creación de un campo magnético estático, ya que la energía eléctrica que fluye es elica y torcida.

8º ¿Sería el disco el iluminado como se veía? ¿Sería el disco el que giraba? ¿Sería el disco el que daba el impulso? ¿Sería el disco el que daba el impulso? ¿Sería el disco el que daba el impulso?

9º ¿Sería otro disco interior? ¿Sería otro disco interior? ¿Sería otro disco interior? ¿Sería otro disco interior? ¿Sería otro disco interior?

10º ¿Sería otro disco interior? ¿Sería otro disco interior? ¿Sería otro disco interior? ¿Sería otro disco interior? ¿Sería otro disco interior?

¿Podría ser una enorme bobina o un alternador, productores de electricidad? ¿En este caso la energía que atribuía anteriormente captada por los paneles, no era más que una energía auxiliar para iniciar el proceso de producción de electricidad y el auténtico motor sería el eléctrico?

Posiblemente los dos discos o cilindros, el exterior rodando siempre en el sentido del reloj y el interior pudiendo ser fijo o rodar en uno u otro sentido a velocidad controlable, pivotaban alrededor de un eje central (aunque esto me parece poco posible debido a las tremendas fuerzas que tendría que soportar este eje). También podría haber un cuerpo debajo de ellos, que en este caso sería la cabina de transporte y de mando, ver figuras 1 - 4 y 5. ¿Cuál sería la forma de este habitáculo? No pude verlo por falta de luz, pero había un cuerpo debajo del platillo y no sobresalía demasiado del mismo.



Podría ser un cilindro superior interrumpido en el brin-gulo sin luces y dentro de él otro cilindro menor de diámetro, fijo, que sobresaliera del conjunto formando un cuerpo semiesférico y que en este caso sería el habitáculo, ver figura 3. El superior siempre giraba y era el único órgano matriz del aparato y se engranaba con el fijo como una corona, rodando a su alrededor, con lo que se eliminaba la necesidad de un eje central.

MILAGROS 13
C 3

Podría ser como ya he dicho antes, un cilindro giratorio superior, otro interior fijo o móvil en uno u otro sentido y el habitáculo debajo de ellos, como se indica en la figura 2.

Creo que sería conveniente meditar estas consideraciones, en las que posiblemente haya alguna evidencia positiva para iniciar una investigación, de la que quizás pudiera derivarse el conocimiento de nuevos conceptos aeronáuticos, que permitieran interpretar el funcionamiento de estos aparatos.

Esas y muchas otras consideraciones he dejado en mi mente al paso de este oval. Lo que sí puedo afirmar es que me ha despertado una inquietud, en la que me voy a buscar soluciones sobre su funcionamiento, utilizando el sentido común y unos pocos conocimientos sobre aeronáutica. También quiero añadir que no desprecio la idea de que este ingenio pueda ser producido en masa por civilización con los medios tecnológicos que actualmente están al alcance del hombre, ya que la maniobrabilidad de este aparato puede ser computarizada y se conocen vías para electrónicamente dirigir su órbita evitando los obstáculos y variando su velocidad en consecuencia, todo lo de materia aérea se podría manejar y controlar sin los errores que entraña este tipo de control con la electrónica.

Mientras lo observaba por órde me pasó por la mente que sus tripulantes eran humanos y se me ocurrió pensar que estos seres que me parecían de otras exploraciones y se pasaron de acciones que quizás alguna civilización que surgió antes de las catástrofes nos cuenta la historia y son los que tuvieron evasión de ella y ahora viajan escapados de unos cuantos años en el espacio para ellos y unos miles para nosotros? Podría ser que este pensamiento que cruzó por mi mente mientras lo observaba y me preguntaba quienes eran, no era otra cosa que su respuesta telepática a mi pregunta, ya que, ¿No hubiera sido lo más lógico pensar que eran gente extraterrestre, que pensar que eran nuestros antepasados?

Aunque estos pensamientos parezcan irreales o algo fantásticos y además admito que pueda estar sensibilizado por la publicidad de otros casos, y me refiero a la posible acción telepática solamente, creo que debo adjuntarlos a este informe, aunque sea únicamente para dejar constancia de esta sensación experimentada.

Dentro de mí cabe el pensamiento de volverlo a ver, quizás algún día o en cualquier momento y en ello está mi presentimiento o mi deseo, porque sé que si así fuera podría sacar muchas de las respuestas a tantas preguntas derivadas de la primera observación y que ésta vez estaría mejor preparado para interpretarla. Y es por esto que de forma inconsciente se me van los ojos escrutando el cielo en las noches sin luna, que es cuando más desconcertados pueden pasar, como si estuviera esperando esta próxima cita, con la esperanza de descubrir los secretos de una nueva tecnología y de una civilización.

Y terminó este informe, en clases en el mes de Agosto del año 1.982.

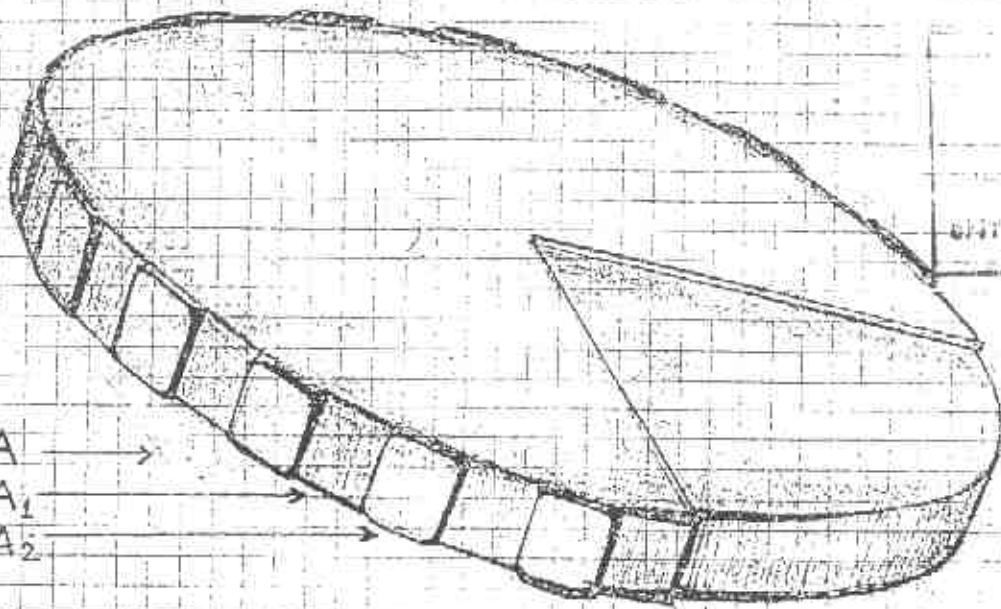


Fic.



0007

Fig-1



DISEÑO DE

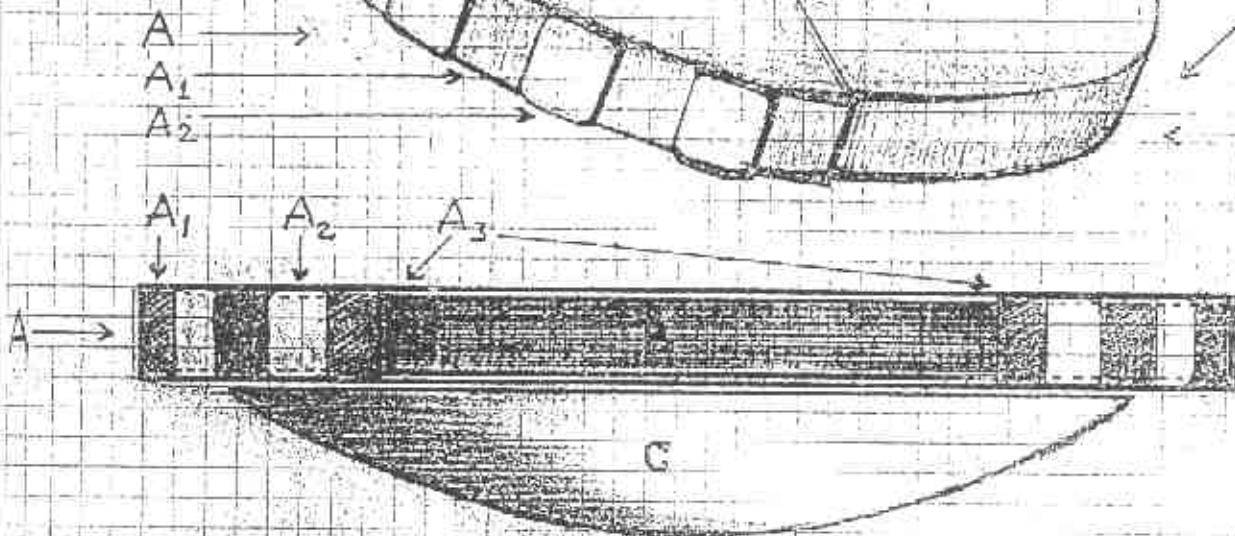
DISTANCIA 13
C 3

Fig-2

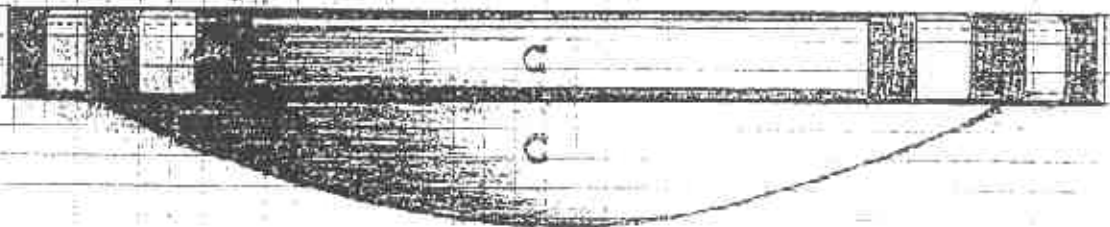


Fig-3

Fig-1 = VISTA CORRECTA DEL OBJETO. (FIGURA OBSERVADA)

Fig-2 = EN EL CASO DE QUE EL OBJETO TENGA TRES CUERPOS.

Fig-3 = EN EL CASO DE QUE EL OBJETO TENGA DOS CUERPOS.

A = CUERPO ROTATIVO EN EL SENTIDO DE LAS AGUAS DEL TERCER.

A₁ = PARTE OSCURA DEL ROTOR.

A₂ = PARTE ILUMINADA DEL ROTOR EN CUADRADOS QUE RESALTAN.

A₃ = ZONA ABIERTA SIN ROTOR.

B = CUERPO INTERIOR DEL ROTOR. (EJEO DE MOVIL EN UNO U OTRO SENTIDO.)

C = CUERPO FIJO O HABITACULO. (CABINA DE MANDOS Y PASAJE.)

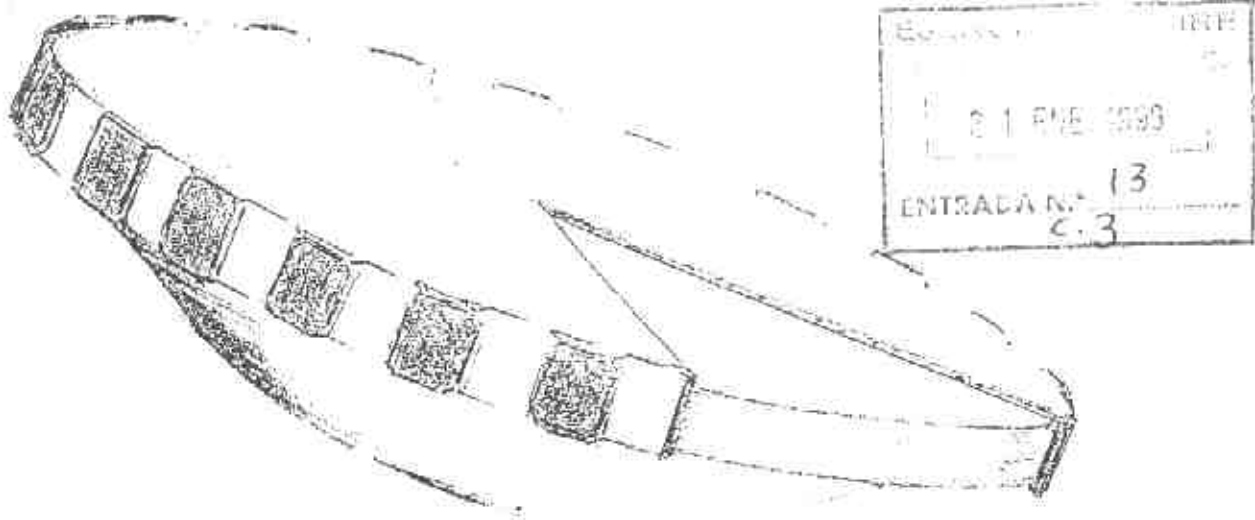


Fig-4 = PERSPECTIVA DE LA NAVE (ES DEL LA PARTE SUPERIOR,
IMAGINADA LA PARTE INFERIOR).

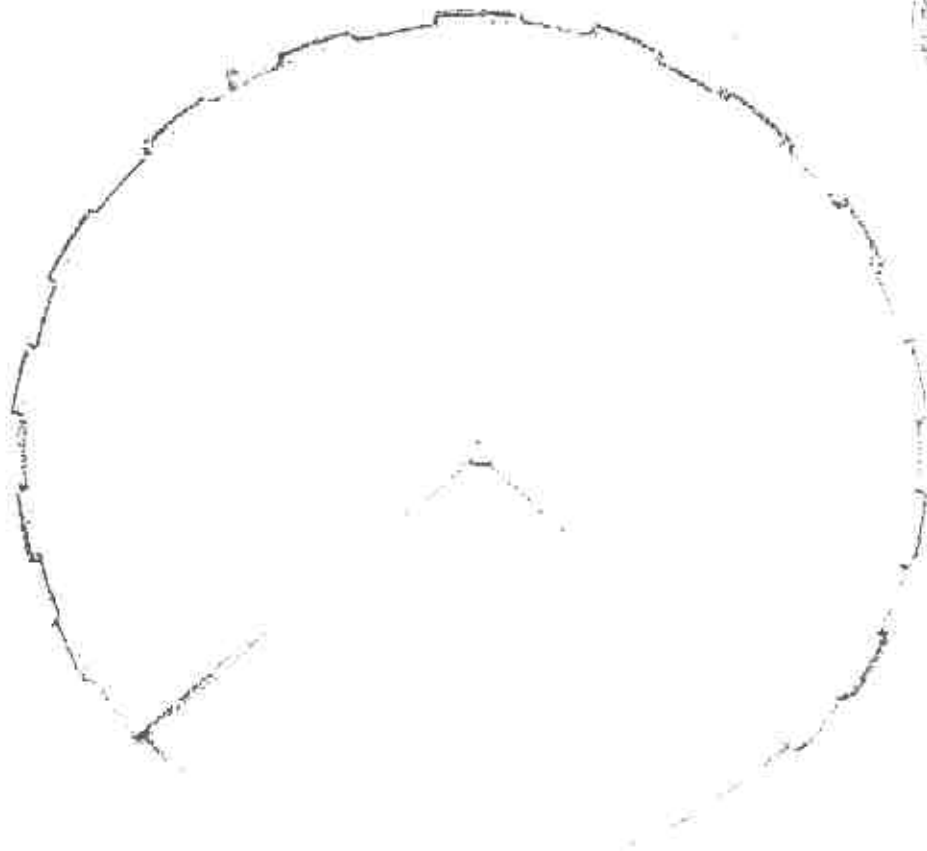


Fig-5 = EL OBJETO VISTO POR ENCIMA.
OBSERVACION CASI REAL EN UN VIAJE PRONUNCIADO DEL OVNI.