

RESERVADO



SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL
CENTRO INTEGRADO DE DEFESA AÉREA E CONTROLE DE TRÁFEGO AÉREO
DIVISÃO DE OPERAÇÕES

PARTE Nº 022/DO-45/78

Brasília-DF, 22 de dezembro de 1978

Do DO-45

Ao DO-42

Assunto: Transcrição de Gravação.

I - Transcrição da gravação na frequência 127.5 MHz do ACC SBBR e as aeronaves SBD, SBA e SBJ, envolvendo OVNI, no dia 06 de dezembro de 1978, nos horários especificados.

HORA	ESTAÇÃO	CONTATOS
07:05:	SBD	Brasília, Marília S.B.D.
	ACC	S.B.D. Brasília.
	SBD	Está livrando a terminal de São Paulo, nível 060 esta ma traves da posição Buta aos 18 uno oito, S.B.D, com transponder "STAND-BY".
	ACC	Ciente, acione 4100 quatro mil e cem Delta.
	SBD	Confirme o código?
	ACC	Quatro uno zero zero.
	SBD	Ciente.
	SBA	Brasília, S.B.A.
07:07:	ACC	S.B.A. Brasília.
	SBA	Traves Pirassununga zero sete mantendo meia zero, Ribeirão Preto aos dois quatro.
	ACC	Ciente S.B.A, mantenha o meia zero, reporte quando em contato com a Companhia, Alfa.
07:09:	SBA	Bravo Alfa.
	SBD	Brasília, o Bravo Delta.
	ACC	Bravo Delta, prossiga.
	SBD	Já tem identificação do Delta no radar?
	ACC	Até o momento negativo, acione identificação.

RESERVADO

RESERVADO

HORA	ESTAÇÃO	CONTATOS
07:09:	SBD	Afirmativo; confirme se tem conhecimento de algum tráfego nessa radial em nível mais alto.
	ACC	Positivo; temos o Sierra Bravo Juliete e está no nível oitenta, porém ainda não entrou em contato com o Centro.
07:10:	SBD	Positivo.
	SBJ	Centro Brasília, TAM Sierra Bravo Juliete.
	ACC	S.B.J, Brasília.
	SBJ	No momento livrando a terminal de São Paulo uno uno, no nível zero oito zero, transponder "STAN-BY", informa Brasília que tem um objeto não identificado a nossa direita, creio que... o... desde que decolamos de Campinas que está nos acompanhando estava a nossa esquerda, no momento à direita, não sei se Brasília está ciente desse tráfego.
	ACC	Sierra Bravo Juliete, para sua informação nos recebemos informação da Torre de São Paulo... de Campinas, de ter avistado objeto luminoso não identificado, positivo? Solicitaremos que... se possível nos forneça se toda a performance se possível, desse objeto luminoso, e faremos uma gravação de VIDEO positivo? Não estamos detetando nada no radar.
	SBJ	Ele aumenta a nebulosidade, diminui..., está agora... estamos avistando, está bem... a luminosidade bem forte; aumenta e diminui, na nossa direita.
	ACC	Positivo, o S.B.J. para sua informação, nos temos tido... no decorrer de nossa existência aqui no DACTA ' nos temos tido várias observações...várias informações desses objetos não identificado; no entanto, para sua segurança e para sua tranquilidade, não temos tido notícia de que esses objetos ou seja lá o que ' for, tenha interferido com a navegação. Deverá prosseguir naturalmente sua navegação, informando qualquer eventualidade, positivo?
	SBJ	Afirmativo. Só informamos para.... so comunicamos Brasília, para ficar ciente a esse objeto.

RESERVADO

RESERVADO

HORA	ESTAÇÃO	CONTATOS
07:10:	ACC	Positivo; Brasília agradece a sua informação, Juliete e estamos... está sendo vigiado agora pelo radar, qual quer informação, qualquer eco que verificarmos nas suas proximidades informaremos, positivo?
	SBJ	Afirmativo acionamos o código transponder e informaremos que estamos estimando a entrada da terminal de Bauru aos dois cinco e Bauru aos três três.
	ACC	Ciente, Bravo Juliete, Brasília agradece.
07:13:	SBD	Juliete, frequência Copanhia.
07:16:	ACC	S.B.J. Brasília voltando.
	SBJ	Prossiga Brasília, B.Juliete na escuta.
	ACC	Ciente o Juliete... confirme se ainda está avistando a luminosidade?
	SBJ	Afirmativo, está a nossa direita.
	ACC	Ciente, e confirme afastado... poderia precisar quantas milhas?
07:17:	SBJ	(... ..)
07:17:	SBA	Brasília, S.B.A. em QSO com Ribeirão Preto, para início de descida.
	ACC	Positivo, está livre a sua descida, permanecendo em contato com a companhia, Bravo Alfa.
	SBJ	Brasília, S.B.J. voltando, além da luminosidade, tem um tráfego na posição três horas mais ou menos, passando no momento abaixo da... do... dessa luminosidade.
	ACC	Negativo. Não temos nenhum tráfego nesse setor. o Único tráfego é o S.B.D. na posição doze horas, já 23 milhas aproximadamente, no nível 060, positivo? Seu Único tráfego excencial.
	SBJ	A.... inclusive deu para identificar bem a luminosidade bem mais fraca.... parecia uma aeronave a reação. E acima está essa luminosidade.
	ACC	Ciente; Bravo Juliete. Brasília solicita, tão logo o objeto se afaste, que nos informe mais ou menos a sua direção positivo? Nos estamos solicitando porque está sendo gravado para futuras referências; positivo Bravo Juliete.

RESERVADO

RESERVADO

HORA	ESTAÇÃO	CONTATOS
07:19:	SBJ	Ok. Juliete ciente.
	SBD	Brasília, Delta.
	ACC	Delta prossiga.
	SBD	Bravo Delta está passando traves posição BUTA para início de descida.
	ACC	Ciente, chamando em 126.7 rádio Bauru, positivo?
	SBD	Afirmativo. Somente para sua informação esse objeto tem a capacidade de acelerar e desacelerar em questão de alguns segundos.
07:20:	ACC	Afirmativo. Brasília já teve oportunidade de inclusive verificar esses alvos na tela radar. Eles fornecem o retorno da nossa transmissão de radar e verificamos que eles não tem aquela possibilidade de glissagem quando de uma curva e... quebram a inercia praticamente instantaneamente ok? Brasília está ciente e grato pela sua informação, Delta; e solicitaríamos se possível reportar o fato; positivo?
	SBD	Endereçado a quem?
	ACC	Poderia endereçar ao Centro Brasília, ao CISDACTA, positivo.
07:21:	SBD	Afirmativo, assim o faremos, obrigado.
	ACC	Ciente, a mensagem também para o Bravo Juliete.
07:22:	SBJ	Brasília, o Juliete voltando essa luminosidade está no momento a nossa direita nos acompanhando um pouco acima do nosso nível.
	ACC	Ciente, Bravo Juliete, confirme se a outra luminosidade abaixo ainda se encontra?
	SBJ	Negativo, passou... pensamos que era uma aeronave a reação, porque cruzou a nossa proa em direção a direita, no sentido de São Pulo. Mas a velocidade..... não tinha tanta luminosidade, mas a velocidade era de aeronave a reação.
	ACC	Ciente S.B.J. solicitamos verificar se a luminosidade aumenta com a velocidade, positivo?
	SBJ	Não dá para identificar a velocidade porque ela aumenta e diminui a luminosidade, não sei se em relação a velocidade ou à luminosidade que diminui, estamos acompanhando. Está bem a nossa direita.

RESERVADO

RESERVADO

HORA	ESTAÇÃO	CONTATOS
07:24:	ACC	Positivo S.B.J. Brasília agradece. Brasília na escuta para posteriores informações; positivo?
	SBJ	Afirmativo. Juliete solicita início de descida.
	ACC	Ciente... livrando nível 80 sem restrições, chamando a rádio Bauru em 126.7.
	SBJ	Bravo Juliete ciente.
07:28:	SBJ	Brasília, Bravo Juliete.
	SBJ	Centro Brasília, Sierra Bravo Juliete.
	ACC	Prossiga Juliete.
	ACC	Bravo Juliete, Brasília.
	SBJ	Essa luminosidade que estava a nossa retaguarda, a nossa direita, no momento não estamos avistando mais, agora... surgiu a nossa frente, a direita, aumentando e diminuindo também a luminosidade.
	ACC	Positivo Bravo Juliete, para sua informação nos consultamos a torre de Bauru, eles observaram realmente uma luminosidade um tanto estranha, em ala, positivo?
	SBJ	Afirmativo, inclusive está agora a nossa direita, nos acompanhando, ela aumenta e diminui a intensidade.... está... não é camada, não é nada.... a gente vê que ela aumenta e diminui a intensidade.
07:30:	ACC	Positivo.... principiámos a receber um eco... retorno agora, na posição.... digamos.... quatro horas, vinte milhas; positivo?
	SBJ	Mais 061 menos na nossa posição duas horas.
	ACC	Negativo.... não estamos avistando nada; apenas principiámos avistar aqui um eco retorno aproximadamente a posição quatro horas, vinte milhas.... positivo? a sua direita posição duas horas, uma hora, ou mesmo a posição doze horas, não avistamos nada; positivo?
	SBJ	Afirmativo. Essa posição quatro horas é a luminosidade que estava nos acompanhando e que desapareceu; agora surgiu essa a nossa direita, com a mesma intensidade de luz, porém está a nossa frente.
	ACC	Positivo, S.B.J. Brasília agradece suas informações. Juliete.

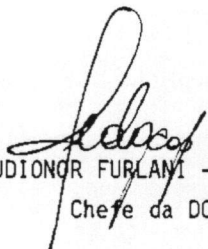
RESERVADO

RESERVADO

05

SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL

HORA	ESTAÇÃO	CONTATOS
07:30:	SBJ	Juliete.
07:31:	SBJ	Brasília, Bravo Juliete voltando.
	ACC	Prossiga Juliete.
	SBJ	Esta bem proximo de nossa aeronave.
	ACC	Confirme, a mensagem foi entrecortada.


CLAUDIONOR FURLANI - 1º TEN ESP CTA
Chefe da DO-45

CF/vps.78

RESERVADO

RESERVADO



SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL
CENTRO INTEGRADO DE DEFESA AÉREA E CONTROLE DE TRÁFEGO AÉREO
DIVISÃO DE OPERAÇÕES

PARTE Nº 004/DO-41/78

Brasília-DF, 12 de dezembro de 1978

R E S E R V A D A

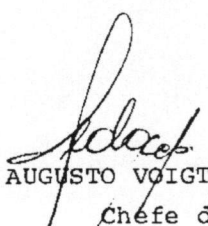
Do: DO-41

Ao: DO-1

Assunto: Ocorrência no ACC Brasília.

Anexo : 1) 01 (uma) fita K-7 gravada
2) 01 (um) relatório.

I - Encaminho-vos a documentação anexa, relativo a ocorrência no ACC Brasília dia 07 de dezembro de 1978, envolvendo objeto voador não identificado e as aeronaves PT/SBD e PT/SBJ.


ALDO AUGUSTO VOIGT - CAP ESP CTA
Chefe da DO-41

AAV/vps.78

RESERVADO

RELATÓRIO

Brasília-DF, 07 de dezembro de 1978.

Para futuras referências do fato ocorrido no dia 06 de dezembro, envolvendo OVNI, que faz o controlador de tráfego aéreo:

CTA Paulo Luiz de Lucena Monforte (homologado)

radar, categoria A/1)

Orgãos envolvidos - TWR SBSP, TWR SBKP, TWR SBBU, APP SBSP e ACC SBBR.

Aeronaves envolvidas - PT SBD e PT SBJ da TAM (ambas provenientes de SBKP para SBBU, respectivamente nos níveis de voo 060 e 080 - separação entre ambas 20 milhas longitudinais)

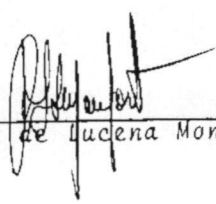
Duração da observação - aproximadamente durante 25 minutos. (não havendo contacto radar efetivamente dos objetos).

- 1 - Por volta das 06:57 hs Z, através de TF2, a TWR de SBKP indagou-nos a respeito de algum contacto radar de objeto avistado por eles; segundo aqueles operadores, o objeto era de uma grande luminosidade e se movia rapidamente em varias direções.
Resposta negativa por parte do ACC SBBR.
- 2 - Em pequeno intervalo de tempo da chamada anterior, a TWR de SBSP também ligou-nos via TF1, indagando-nos a respeito de um objeto, com as mesmas características, seguindo-se de imediato a pergunta do APP 'SBSP que também não recebia nada no radar de anormal.
- 3 - A aeronave PT SBD, primeira na decolagem, após acionar transponder, perguntou-nos se tínhamos conhecimento de outro tráfego na mesma radial de saída de SBKP em FL mais alto. Foi informado do tráfego do PT SBJ, que não tinha livrado a TMA de São Paulo e que estava em QSO com APP. (a pergunta foi-nos bem estranha pois que as duas aeronaves envolvidas pertenciam a mesma CIA. e efetuam vôos regulares neste mesmo horário e trecho, portanto o comandante deveria ter conhecimento da outra).
- 4 - Por volta das 07:10 hs Z, o PT SBJ chamou-nos livrando a TMA, informando-nos haver algo luminoso o acompanhando desde sua decolagem de SBKP, inicialmente à esquerda e, logo após, à direita de sua aeronave. Solicitamos-lhe acionar o transponder.
Resposta negativa do ACC SBBR após identificação.
- 5 - Neste ínterim, solicitamos através do TF2 378 a verificação de alguém de plantão na sala de gravação de vídeo, uma vez termos tentado em TF2 338 sem contestação. O técnico disse-nos que iria verificar. Dissemos-lhe que em caso positivo alertasse o operador de gravação de vídeo para ficar pronto a qualquer pedido nosso.
- 6 - Às 07:20 hs Z, aproximadamente, o PT SBD, adentrado à TMA de SBBU solicitou-nos início de descida sendo, então, a chamar a rádio Bauru para descida. Informou-nos de que o objeto tinha a capacidade de acelerar e desacelerar em muitíssimo pouco tempo. Solicitamos, aproveitando a oportunidade, que nos enviasse uma parte e/ou relatório do incidente, endereçando ao CISDACTA.
- 7 - Alertamos a TWR de SBBU para observação de qualquer coisa estranha proveniente de Campinas (RD 300), ou seja, na direção de 120 graus.
- 8 - O PT SBJ decorridos alguns minutos após ter entrado em contacto conosco, pareceu-nos, o comandante, um tanto nervoso, ocorrendo-nos a idéia de informar-lhe que estes objetos frequentemente são avistados por muitas outras aeronaves sem, contudo, ter-mos tido notícias de qualquer ingerencia em suas navegações ou equipamentos.
- 9 - Esta mesma aeronave voltando-nos, informou que além da luminosidade tinha um "tráfego" na posição três horas, passando abaixo da dita luminosidade. Segundo o piloto, parecia-lhe uma aeronave à reação. / (OBS.: O ACC SBBR não tinha conhecimento de nenhuma aeronave à reação naquele setor, e, voltamos a frisar que não tínhamos retorno primário ou resposta transponder de qualquer aeronave, excluindo, obviamente, estes dois tráfegos.)

Continua.

- 10 - Aproximando-se da TMA de SBBU solicitou-nos início de descida. Após autorização de entrar em QSO com rádio Bauru, disse-nos ainda estar com luminosidade à sua direita e bem mais próxima. Neste ponto a mensagem foi interrompida e perdemos, então, o QSO.
- 11 - Chamamos novamente Bauru, que nos informou estar vendo à esquerda da aeronave algo luminoso parecendo uma estrela, diferente, bem próxima ao tráfego.
- 12 - Queremos ressaltar, na presente oportunidade, que em momento algum, os pilotos reportaram alguma dificuldade em navegar, pousando, ambos, sem dificuldades.

Informamos que embora não tenhamos obtido um contacto radar efetivo dos prováveis objetos reportados, notamos início de rastreamento, porém muito rapidamente. (Caracterizando-se estes por um círculo vazio) naturalmente não há convicção de nossa parte podendo ser alguma formação meteorológica. Paltamos nossos serviços de forma a alferir o maior número de informações possíveis conforme prévias instruções.


Paulo Luiz de Lucena Monforte - CTA