



5

RESERVADO

SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL
CENTRO INTEGRADO DE DEFESA AÉREA E CONTROLE DE TRÁFEGO AÉREO
DIVISÃO DE OPERAÇÕES

PARTE RESERVADA S/N

Brasília-DF, 23 de agosto de 1978

Do: Chefe da Equipe "C"

Ao: Chefe do CCTA

Assunto: Comunicação de Ocorrência
(FAZ)

I - Comunico-vos para os devidos fins que a aeronave PT KPB informou, com riqueza de detalhes, o avistamento de OVNI entre as posições Paracatu e Cristalina. O objeto observado pela aeronave foi detetado pelo radar LP-23 do Gama, e após o controlador inicializar a pista, verificou-se grande variação de velocidade. Os movimentos informados pelo PT KPB coincidiam com os detetados pelo radar.

II - Esclareço ainda que o fato se deu entre 0040/0055Z do dia 23/08/78 na frequência 125.2MHz; e que aproximadamente uma hora antes uma aeronave da Transbrasil que passava naquela mesma posição havia perguntado se o ACC possuía um tráfego à sua esquerda. Foi-lhe informado negativo. Naquele momento nada de anormal havia ainda sido observado no radar.

ALTAMIRANDO BARRETO VIEIRA -- 2º TEN ESP CTA

RESERVADO



RESERVADO

SERVICO PÚBLICO FEDERAL
CENTRO INTEGRADO DE DEFESA AÉREA E CONTROLE DE TRÁFEGO AÉREO
DIVISÃO DE OPERAÇÕES

RELATÓRIO SOBRE TRÁFEGO DESCONHECIDO

Quando de serviço no dia 22 de agosto de 1978, fomos interrogados pelo Comandante do QD-460, sobre a existência de tráfego na posição, em relação aos ponteiros do relógio, 09:00 horas.

Diante da nossa negativa informou o tráfego na citada posição; quando inquerido sobre a existência de tal tráfego, voltou a confirmar a existência de tal e posteriormente informou haver desaparecido. Isto se deu a 65NM fora de Brasília.

Após ter sido transferido de órgão (para o APP) retornou a nossa frequência e indagou-nos sobre o alcance de nosso radar, o que na ocasião gerou dúvidas sobre o que ele desejava, se era a posição que se encontrava em relação ao suposto tráfego ou se efetivamente estava dentro da cobertura radar.

Informamos-lhe que se encontrava a 65NM. Após cessado o diálogo com a referida aeronave, inicializamos alvo nas proximidades reclamada e conseguimos colocar em controle direto alvo que apresentava fator de qualidade "6", com velocidades que variavam entre 133 KT/804 KT. Em nenhum momento se apresentou indicação de altitude.

Diante da inexistência de tráfego procuramos manter tal alvo em controle direto, aguardando passagem de outra aeronave.

Aproximadamente 35 minutos mais tarde o PT-KPB procedente de São Paulo com destino a Brasília, quando autorizado a iniciar descida não cotejou em tempo hábil, a mensagem desse Centro e quando o fez, foi para nos indagar sobre a existência de tráfego em posição idêntica a anteriormente informada, pelo QD-460. Diante de nossa informação sobre o que o Comandante QD-460 havia dito, o Comandante do PT-KPB informou-nos que: "tenho a vista objeto não coerente com os conhecidos, uma massa disforme, como se fosse um uréola, que por vezes se mantém na mesma altitude e por outras acima

RESERVADO

RESERVADO

CONTINUAÇÃO DO RELATÓRIO SOBRE TRÁFEGO DESCONHECIDO.

da aeronave."

A frequência 125.2 se viu bloqueada por não identificada portadora desde quando o QD-460 informou a existência do suposto tráfego."

O QD-460 encontrava-se no F310, e PT-KPB no nível 280 am bos procediam de São Paulo o primeiro pousou em Brasília 00:30 ho ras Z e o (2º) segundo 01:15 horas Z.

Brasília-DF, 06 de setembro de 1978

Luiz Carlos Martins

LUIZ CARLOS MARTINS - 3S Q AT CV

Fátima Maria de Lima Pompeu

FÁTIMA MARIA DE LIMA POMPEU - CTA

RESERVADO



SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL
CENTRO INTEGRADO DE DEFESA AÉREA E CONTROLE DE TRÁFEGO AÉREO
DIVISÃO DE OPERAÇÕES

PARTE Nº 020/DO-45/78

Brasília-DF, 12 de setembro de 1978

Do: DO-45

Ao: Chefe do CCTA

Assunto: Transcrição de Gravação.

I - Transcrição da gravação do ACC SBBR, dia 23 de agosto de 1978, relacionada a OVNI e aeronaves, na área DACTA.

HORA	ÓRGÃO	CONTATOS
00:14:32	QD-460	Brasília Transbrasil 460 alfa para início de descida.
	ACC	Autorizado até o cento e cinquenta na escuta, Brasil 460.
	QD-460	Meia zero.
00:17:28	ACC	Dois oito uno, Brasília.
00:18:30	QD-460	Brasília, Brasil 460.
	ACC	Na escuta.
	QD-460	Tem conhecimento de algum tráfego que.... posição nove horas, do 460?
	ACC	Negativo Brasil 460.
	QD-460	Ok. obrigado.
00:19:14	ACC	460 Brasília.
	QD-460	Na escuta, prossiga.
	ACC	Confirme se está observando algum alvo posição nove horas?
	QD-460	Positivo, posição nove horas.

SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL

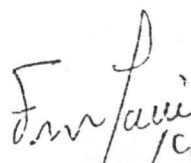
HORA	ÓRGÃO	CONTATOS
00:19:14	ACC	Brasília informa que não tem conhecimento de tráfego algum, Brasil 460.
	QD-460	Meia zero ciente, obrigado.
00:20:09	QD-460	O 460 Transbrasil informa a Brasília que o alvo na posição nove horas sumiu agora, obrigado.
	ACC	Positivo; Brasília informa que não foi identificado no radar.
	QD-460	Ok. Ciente; tã...aparentemente ta bastante distante.
	ACC	Positivo.
00:21:10	ACC	O 460 a 32 milhas, cruzando 175, Controle agora em 119.2 Brasil 460, uma boa noite.
	QD-460	Meia zero ciente, boa noite obrigado.
00:22:13	VP-281	Centro Brasília, VASP 281.
	ACC	Na escuta, uno.
	VP-281	62 milhas para iniciar a descida.
	ACC	Autorizado descida 150, na escuta VASP 281
	VP-281	281 informa que deve haver alguma repetido ra aqui na região que não está retransmitindo a sua mensagem. Nos sô recebemos a.. do SQUELTCH.
00:22:43	ACC	Confirme 281?
	ACC	281 Brasília.
	VP-281	Cancela, obrigado.
00:24:40	KPB	Brasília, Jaragua Kilo Papa Bravo.
	ACC	Kilo Papa Bravo Brasília.
	KPB	Boa noite senhorita, em transferência de setor estamos vertical ARAXÁ nível 280.
	ACC	Ciente, na escuta passando a posição Ponte, KPB.
	KPB	Bravo.
00:25:07	QD-460	Centro Brasília, Transbrasil 460.
	ACC	Na escuta.
	QD-460	Sô para orientação nossa, nesse setor, na posição nove horas naquela altura que estamos aproximadamente 45 milhas qual é o alcance do radar de Brasília.

SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL

HORA	ÓRGÃO	CONTATOS
00:25:07	ACC	Confirme, solicita o alcance do radar de Brasília?
	QD-460	É, positivo, qual é o alcance do radar de Brasília naquela posição nove horas nossa.
00:26:09	ACC	Mantenha escuta; aproximadamente 65 milhas Brasil 460.
	QD-460	Ok. Ciente, muito obrigado e uma boa noite.
00:29:29	ACC	281 prossiga descendo 150, chamando agora Controle em 119.2 VASP 281.
	VP-281	281 ciente.
00:54:05	KPB	Brasília Kilo Papa Bravo.
	ACC	KPB 65 milhas autorizado descida 150, na escuta KPB.
	KPB	Brasília, Papa Bravo.
	ACC	Prossiga Bravo. KPB Brasília, prossiga.
	KPB	Para início de descida.
	ACC	Autorizado nível 150, na escuta; KPB.
	KPB	Poderia confirmar o nível para descer?
	ACC	Cento e cinquenta, uno cinco zero.
	KPB	Positivo; vocês tem alguma coisa no radar em relação ao KPB, às dez horas um pouco' acima?
	ACC	Positivo, confirme o que está avistando na posição dez horas?
	PKB	Olha, nos estamos identificando um objeto evidentemente não coerente com os conhecidos, em relação ao KPB as dez horas; está localizado no radar?
	ACC	Positivo, o Brasil 460 havia também informado a posição exatamente a essa altura, 65 milhas fora de Brasília.
	KPB	Afirmativo, é uma massa disforme, uma nebulosa aqui como se fosse uma aureola em relação a dez horas, nos acompanhando, tem hora que mantém a altitude do Bravo, 280 e agora no momento está bem acima do KPB.
	ACC	Positivo. O Centro Brasília está recebendo

SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL

HORA	ÓRGÃO	CONTATOS
00:54:05	ACC	também o alvo.
00:56:18	...	Os Marcianinhos estão chegando meu anjo.
00:56:46	KPB	É, ainda continua acompanhando o KPB.
	ACC	Positivo, no momento posição nove horas, em relação ao KPB.
	KPB	Afirmativo.
	ACC	Correção, três horas, posição três horas.
	ACC	Confirme ainda avistando?
00:57:17	KPB	Afirmativo, está passando sobre nós agora
00:57:20	KPB	Agora desloca-se para nossa esquerda está em relação ao Papa Bravo as onze horas ; positivo?
	ACC	Negativo, o alvo que está sendo avistado' posição nove horas.
00:57:57	ACC	No momento Brasília não recebe mais.
	KPB	Afirmativo ok; cruzando 230 liberando des cida até 150; correto?
00:58:15	ACC	Afirmativo.
00:58:40	ACC	KPB a 40 milhas de Brasília, chame agora o Controle em 119.2 BRAVO.
	KPB	BRAVO.



CLAUDIONOR FURLANI - 1º TEN ESP CTA

Chefe da D0-45

CF/vps.78