



SECRETO

MINISTÉRIO DA AERONÁUTICA  
SERVIÇO REGIONAL DE PROTEÇÃO AO VÔO DE PORTO ALEGRE

Of. nº 03/SI/S -003

Porto Alegre, 28 JUL 1989

Do Chefe

Ao Exmº Sr Comandante do Núcleo do Co  
mando de Defesa Aeroespacial Bra*si*  
leiro

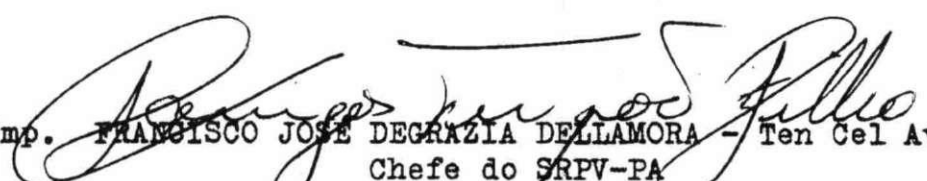
Assunto: OVNI

Ref.: Rádio 46/CRIP/040589 da SDOPV

Anexo:

- 01 (uma) Carta DE LA COMISION  
RECEPTORA E INVESTIGADORA DE  
DENUNCIAS O.V.N.I.;
- 01 (uma) Carta DIRECCION CIR-  
CULACION AEREA.

I - Em atenção ao rádio da referên-  
cia, encaminho a V. Exª a documentação em anexo, para as providên-  
cias cabíveis.

  
No Imp. FRANCISCO JOSE DEGRAZIA DELLAMORA - Ten Cel Av  
Chefe do SRPV-PA  
DOMINGOS PIMPÃO FILHO - Maj AV

DPF/ALT  
Cópias:  
SI.....: 01

*Arguimos*  
OVNI

SECRETO

PROTOCOLO M-AER

35-25 / 0760189

FUERZA AEREA



COMISION RECEPTORA E  
INVESTIGADORA DE  
DENUNCIAS O. V. N. I.

Montevideo, 12 de junio de 1989.-

Señor Jefe del Departamento de Circulación Aérea.-

Coronel(Av.)Dn. Jorge Méndez .-

- Como es de su conocimiento esta Comisión se encuentra estudiando el hecho de los 18 ecos no identificados captados por el radar del A.I.C. .-

-En dos oportunidades dichos ecos fueron confirmados en forma verbal al Operador del ACC Montevideo por el Operador del ACC Curitiba al ser captado por su radar.-

-A fin de obtener un dato oficial certificado de confirmación de lo ocurrido, que servirá posteriormente para descartar la opción, de "Falla del equipo de radar" es que se solicita a usted lo siguiente:

1.-Obtener del Servicio Regional de Protección de Vuelo de Porto Alegre o a la agencia aeronáutica que corresponda la confirmación de los siguientes ecos no identificados.

a. Día 1 Mayo 89 Hora 00.07 UTC R<sup>o</sup> 040<sup>o</sup> de VOR  
CRF

Hora 00.33 UTC Ubicación NE de  
Melo

Hora 01.07 UTC Ubicación NE de  
Melo

- En las dos últimas detecciones anteriores ACC Curitiba identifica 3 ecos juntos.-

Hora 01.14 UTC los ecos desaparecen del radar con rumbo SSE sobre la zona "Serra Dos Antunes" .-

b. Día 2 Mayo 89 Hora 18.39 UTC sobre R<sup>o</sup> 040 de  
VOR CRR

distancia 75 MN, consultado ACC Curitiba dice captar un eco en esa posición pocos segundos.-

2.- Solicitar toda otra información ampliatoria, como descripción de la Traza, rumbos, velocidad, altura y cualquier otro dato que se considere de interés.-

Saluda a usted atentamente.-



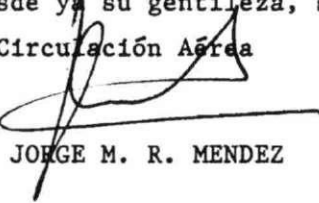
DIRECCION DE CIRCULACION AEREA

Aeropuerto Internacional de Carrasco, 11 de julio de 1989  
MINISTERIO DA AERONAUTICA  
DIRETORIA DE ELETRONICA E PROTECAO AO VOO  
Sr. Tte. Cnel. Av. Francisco J. D. DELLAMORA

Con fecha 12 de junio de 1989 se recibió en esta Dirección una Nota del Sr. Presidente de la C.R.I.D.O.V.N.I. (Comisión Receptora e Investigadora de Denuncias O.V.N.I.) cuya fotocopia se adjunta, mediante la cual se requiere ampliación de información acerca de la captación en el radar del Aeropuerto Internacional de Carrasco, de ecos no identificados e información adicional - de las autoridades del Servicio de Protección al Vuelo de Porto Alegre.

En base a lo expresado precedentemente, se solicita al Sr. Director que, de ser posible y estimarlo conveniente, se proporcione la información ampliatoria requerida por la mencionada Comisión. La correspondencia debería ser dirigida a la Dirección de Circulación Aérea desde donde sería canalizada a la misma.

Agradeciendo desde ya su gentileza, saluda atentamente  
El Director de Circulación Aérea  
Cnel.(Av.)

  
JORGE M. R. MENDEZ

