ARX. 613/p. 1/2

DOC 23 / ENV 02

684

31 Mar 97
SPADS COMDABRA
Doc. analisado em: 30/04/2010
Proposta: 30/04/2010.
a) Ocorrência

CONFIDENCIAL NOSDA VIG 2/6

MINISTÉRIO DA AERONÁUTICA
COMANDO DE DEFESA AEROESPACIAL BRASILEIRO

OCORRÊNCIA COM TRÁFEGO HOTEL

(Preenchimento pelo COMDABRA)

1. DA OCORRÊNCIA

Data (•): 12 - 07 - 09 Hora (•): 22 : 05 / Z Tempo da duração (•): 10 min

Local da ocorrência (Bairro..., Praia de..., Morro..., etc.): TMA SÃO LUIS

Município (Distrito, etc.- se for o caso.): _____ UF____

Tipo (avistamento, contato imediato, etc.): AVISTAMENTO

Observação feita com equipamento(s)? (s/n): N Se sim, qual(is)?: _____

Existe registro ou provas físicas? (s/n): _____ Se sim, detalhar (foto, vídeo, filme, fita, etc.)

Visibilidade (••): CÉU ABERTO Condições meteorológicas (céu aberto, claro, chuva, neblina, nuvens, etc.):

2. DO(S) OBJETO(S)

Quantidade: 1 Se mais de 1, qual a distância entre eles? (••): _____

(Se mais de um objeto e com características diferentes, preencher no campo " 4 " (OBSERVAÇÕES) os itens abaixo para cada visualização.)

Forma: _____ Tamanho: _____

Cor: _____ Velocidade: _____

Distância em relação ao observador (••): _____ Altitude (••): ± 60.000 FT

Comportamento (parado, deslocando, zigue-zague, etc.): deslocando

Trajetória (de norte para sul, etc.): N - NE

Posição em relação aos pontos cardeais (azimute): N - NE

Emitindo som (s/n): _____ Intensidade (fraco, forte, etc.): _____

Tipo de som (zunido, apito, etc.): _____

Deixando rastro (s/n): S Se sim, normal / anormal: _____

Tipo (condensação, fumaça, etc.): CONDENSAÇÃO Coloração (claro, escuro, etc.) CLARA

3. DO(S) OBSERVADOR(ES)

Quantidade: 1 Nome (de quem comunicou a ocorrência): Sgt Alberico operador da TWR/APP - SÃO LUIS

Endereço para contato (Rua/Av., n.º, apart.): _____

Bairro: _____ Cidade/UF: _____

SPADS COMDABRA
Proposta analisada em: 07/05/2010.
Situação do Doc: 07/05/2010.
a) Desclassificado

(•) Preencher com dois dígitos para cada espaço.

(••) Especificar a unidade de medida.

31 Mar 97 **CONFIDENCIAL** **NOSDA VIG 2/6**

Telefone (DDD): (____) _____ FAX: (____) _____

Idade: _____ anos. Profissão (ocupação principal): _____

Escolaridade: _____

Possui conhecimentos técnicos sobre OVNI? (s/n): _____ Qual: _____

Pertence a alguma organização que se dedique a estudar ou observar OVNI? (s/n): _____

Caso positivo, qual? (nome): _____

(endereço): _____

(DDD, telefone, CEP, etc.): _____

4. OBSERVAÇÕES

(Relatar o que julgar necessário e a complementação do campo " 2 ", se houver.)

O objeto com velocidade muito alta, similar a um foguete deixava um rastro branco. Também, avistado pelos pilotos do VSP 4198 de Teresina para São Luís e TAM 4198 de Fortaleza para São Luís.

O operador da TWR-SL informou que em Macapá também foi avistado o mesmo objeto.

4

5. DA COMUNICAÇÃO A UMA ORGANIZAÇÃO MILITAR (OM) DO MAER

Data da comunicação (·): 12 - 07 - 01 Hora (·): 22 : 20 / Z

Quem recebeu (Posto/Grad., Nome): 1S BCT COLOMBO OM: ACC RJ / CINDACTA 3

(·) Preencher com dois dígitos para cada espaço.

ARX. 603/p. 1/2

DOC 13 / ENV 02

RELATÓRIO DESCRITIVO DA VISUALIZAÇÃO DE UM OBJETO NÃO IDENTIFICADO EM ANÁPOLIS

No dia 23 de março de 2001, por volta das 15:00 P, na cidade de Anápolis (GO), foi avistado por vários militares da BAAN um objeto brilhante pairando na radial 165 ANP, cuja descrição individual do fato será feita a seguir pelos observadores.

1. Relato do piloto de Alerta de Defesa Aérea (Cap.-Av. Leonardo)

Por volta das 14:45 P, quando de Piloto de Alerta, fui acionado pela Defesa Aérea através do OPO, tendo prosseguido na rolagem até próximo da cabeceira 06. Nesta posição, recebi a ordem de retornar ao hangarete e permanecer a postos na aeronave, pois o contato com uma provável aeronave não identificada havia sido perdido pelos radares do COPM. Nesta situação, permaneci por aproximadamente 20 minutos, desconhecendo o motivo para tal.

Após autorizado a abandonar a nacele do Mirage, comuniquei-me com o Cap.-Av. Navarro (OPO do dia) via telefone. Este disse-me que havia um objeto brilhante sendo avistado na radial 165 de Anápolis, em torno de 25 a 35 nm. e que o APP Anápolis tinha o contato radar com mesmo. Orientou-me então a ficar "arisco", pois poderia ocorrer um acionamento do Alerta para verificar o fato.

Posicionei-me mais próximo do avião, tentando daquele local avistar o objeto, não obtendo êxito devido aos eucaliptos existentes na direção desejada.

Exatamente às 15:50 P foi acionado o ALEDA. Durante o táxi para a cabeceira 06, recebi a informação que, após a decolagem, deveria curvar para a proa 165° e subir para 10.000 ft. Decolado, ao atingir a proa desejada, avistei algo brilhante 30° à minha direita, tendo neste momento a impressão que tal objeto encontrava-se aproximadamente a 20 nm da minha posição. Vale ressaltar, que essa distância é bastante subjetiva, principalmente devido à dificuldade de se avaliar a mesma naquela situação em que o ponto brilhante apresentava-se.

No exato momento em que desviei a minha atenção para o interior da aeronave, perdi o contato visual com o objeto, não o vendo mais a partir desse instante. Prossegui até a posição estimada em que ele se encontrava, subindo até o Fl 150 e após ao Fl 200. Todas as buscas foram em vão. Continuei o vôo até atingir o combustível para o pouso e retornei após.

2. Relato do OPO (Cap.-Av. Navarro)

Por volta das 15:00 P fui informado pela TWR de Anápolis sobre um objeto que estava sendo visto pelos militares daquele órgão de controle e que o APP possuia seu plote no radar (Radial 165° aproximadamente 25NM).

Solicitei ao meu auxiliar que permanecesse na sala do OPO e fui para o lado de fora afim de constatar o fato.

De acordo com a descrição da posição dada pela TWR, fiz a busca visual no setor informado e obtive o contato com objeto.

Com uma luminosidade forte de cor prata, o objeto permaneceu parado durante todo o período que pude observar (+- 7 minutos).

Após esse período, fui questionado pelo COPM sobre a existência de um objeto não identificado na radial e distância já mencionadas.

Passados alguns minutos, o ALERTA foi acionado. Permaneci na sala do OPO até o final do período "ALFA", sendo informando pelos órgãos de controle (TWR e APP) sobre o desaparecimento do objeto após a proximação da aeronave do Alerta DA.

Vale ressaltar que não foi possível identificar qualquer forma do objeto, visto a forte luminosidade e a distância do mesmo.

3. Relato do Operador da Torre Anápolis (3S Tadeu)

No serviço do dia 23/MAR/01, por volta das 15:00P, recebemos telefonemas no ramal 4471, sendo informados por civis de Ipameri e Catalão da presença de um Objeto Voador Não Identificado evoluindo naquela região.

Por volta das 15:20, o referido objeto foi avistado pelos operadores da Torre Anápolis, logo acima de uma camada de nuvens no setor Sul de Anápolis, tendo a aparência e luminosidade semelhante a de uma estrela. Tal objeto não apresentava movimentos visíveis, permanecendo no local e alternando entre as tonalidades das cores prata e rosa.

Foi feito contato com o OPO Anápolis informando o fato.

Logo após a decolagem da aeronave de alerta da BAAN, JG-LEO, a camada de nuvens evoluiu encobrindo a nossa visão.

O Controle Anápolis tinha contato com o objeto, aproximadamente a 25 (vinte e cinco milhas), entre as radiais 160º e 180º.

O referido objeto foi avistado, a olho nu, por diversos militares nas imediações do DPV.

4. Relato do Piloto SAR enviado no Fax s/n em 03 ABR 2001

Observador: Cap.-Av. Alfredo Martins Filho;
Local da Observação: Pátio da SCOAM de Anápolis;
Objeto Observado: Corpo brilhante no setor sudeste do aeródromo. Aproximadamente 20 graus acima do horizonte;
Situação Observada: Decolagem do F-103 com curva à direita e ascensão para o nível do objeto, o qual desapareceu com a aproximação da aeronave;
Horário aproximado: Às 15.00 local;
Observação feita a olho nu.

Leonardo Carneiro de Faria – Cap.-Av.
Piloto de Alerta do dia 23 MAR 2001

ARX. 602/p. 1/2

DOC 12 | ENV 02

3651768 DPM1 078 P01 23/03/01 19:14

AODA → 6SC 27/03

SPADS COMDABRA

MINISTÉRIO DA AERONÁUTICA
COMANDO DE DEFESA AEROESPACIAL BRASILEIRO

Doc analisado em: 30/04/2010.
Proposta: 30/04/2010
a) Desclassificado

OCORRÊNCIA COM TRÁFEGO HOTEL

(Preenchimento pelo COMDABRA)

1. DA OCORRÊNCIA

Data (-): 23-03-01 Hora (-): 16:00 Z Tempo da duração (-): + de 2 horas.

Local da ocorrência (Bairro..., Praia de..., Morro..., etc.): Paracatu - lua cima da cidade.

Município (Distrito, etc.- se for o caso.): Paracatu UF

Tipo (avistamento, contato imediato, etc.): Várias pessoas estão avistando

Observação feita com equipamento(s)? (s/n): N Se sim, qual(is)?: ———

Existe registro ou provas físicas? (s/n): N. Se sim, detalhar (foto, vídeo, filme, fita, etc. Não sabia precisar. Estão avistando a mais de duas horas.

Visibilidade (-): CAVOK. Condições meteorológicas (céu aberto, claro, chuva, neblina nuvens, etc.): ———

2. DO(S) OBJETO(S)

Quantidade: 01 Se mais de 1, qual a distância entre eles? (-): ———

(Se mais de um objeto e com características diferentes, preencher no campo " 4 " (OBSERVAÇÕES) os itens abaixo para cada visualização.)

4.

Forma: Redonda Tamanho: ———

Cor: Branca (Brilhante). Velocidade: parado

Distância em relação ao observador (-): Muito próximo Altitude (-): Baixa

Comportamento (parado, deslocando, zigue-zague, etc.): deslocamento retilíneo

Trajetória (de norte para sul, etc.): Leste / Oeste.

Posição em relação aos pontos cardeais (azimute): 260° da cidade.

Emitindo som (s/n): N Intensidade (fraco, forte, etc.): N.

Tipo de som (zunido, apito, etc.): N

Deixando rastro (s/n): N Se sim, normal / anormal: N

Tipo (condensação, fumaça, etc.): N Coloração (claro, escuro, etc.) Brilho intenso

3. DO(S) OBSERVADOR(ES)

Quantidade: Várias Nome (de quem comunicou a ocorrência): Benedito Albomaz Santana - 038-3671 2221 (Apelido Japão).

Endereço para contato (Rua/Av., n.º, apart.): Rua: Melquíades n.º 12

Bairro: Bela Vista. Cidade/UF: Paracatu CEP: 38.600-000

(-) Preencher com dois dígitos para cada espaço.

(-) Especificar a unidade de medida.

SPADS COMDABRA
Proposta analisada em: 07/05/2010.
Situação do Doc: OFT 05/2010.
a) Desclassificado

Telefone (DDD): (038) 3671 2221 FAX: (—) —

Idade: — anos. Profissão (ocupação principal): —

Escolaridade: —

Possui conhecimentos técnicos sobre OVNI? (s/n): N Qual: —

Pertence a alguma organização que se dedique a estudar ou observar OVNI? (s/n): N

Caso positivo, qual? (nome): —

(endereço): —

(DDD, telefone, CEP, etc.): —

4. OBSERVAÇÕES

(Relatar o que julgar necessário e a complementação do campo " 2 ", se houver.)

A rádio da cidade está anunciando para todos a observação do OVNI.

5. DA COMUNICAÇÃO A UMA ORGANIZAÇÃO MILITAR (OM) DO MAER

Data da comunicação (·): 23 - 03 - 01 Hora (·): 18 : 22 / Z

Quem recebeu (Posto/Grad., Nome): Maj Av Barbacovi OM: COPM 1

(·) Preencher com dois dígitos para cada espaço.

ARX. 64 gp. 1/2

3651768 COPM1 P.01 14-04-04 17:27

DOC 02/ENV 05

DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO
CINDACTA I
DESTACAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇÃO AÉREO DE ANÁPOLIS

BR 414, KM 04 - Zona Rural - Caixa Postal 811
Anápolis - GO - CEP 75.001-970
Telefone: (62) 310-4466 / 310-4467 - FAX: (62) 310-4482 918-358 (TP-3)

DO: Comandante do DTCEA-AN

PARA: Chefe do COpM do CINDACTA I | FAX: (62) 364-8470

A.C.: [illegible]

MSG Nº: 37/DTCEA-AN | DATA: 01 ABR 2004 | PAG: esta + 1 | PRIOR: URGENTE

ASSUNTO: Avistamento de OVNI

Anexo: Formulário s/nº de 01 ABR 2004.

Encaminho a V. Sa. o documento constante do anexo, para as providências.

FÁBIO PONTE [illegible] - Major
Cmt. do DTCEA-AN

Aviso de Sigilo

Esta mensagem pode conter informações confidenciais do interesse exclusivo da Força Aérea Brasileira. Qualquer divulgação indevida é PROIBIDA. Se a remessa foi incorreta, favor contactar o remetente.

ARX. 640, p. 2/2

...viu pela 1ª vez os objetos?

... informação visual da TWR GO ... às 09.50 UTC

2- Quantos eram e em que posição estavam?

Inicialmente 2. objetos luminosos depois somente um.

3- Estavam voando próximo um do outro?	(X) SIM	( ) NÃO

4- Pode descrever o objeto?

não

(COMPRIMENTO) (BOEING)

5- Forma? Esférica (piloto primário achou ser melhor de comprim.)	6- Tamanho? Aproximadamente de 4 Boeing 747
7- Cor? amarelado	8- Formação? um a frente do outro
9- Som? ...	10- Rastro? negativo ...
11- Velocidade? não foi possível precisar	12- Trajetória? possivelmente linear...
13- Profundidade? não foi possível determinar.	14- Período de duração da observação? aproximadamente 1...

15- O objeto mudou de aparência? De cor? não, segundo TWR GO negativo ( ) SIM (X) NÃO

16- Estava sozinho ou acompanhado? No caso acompanhado por quantas pessoas? acompanhado por uma pessoa

17- Distância entre o ponto de observação e o OVNI? Tomando-se como referência o VOR ... radial 195 ... 18 NM (milhas)

18- Duração da observação? aproximadamente 1 hora

19- Existência de provas físicas (fotografia, filme, amostras)?

não

20- Observação a olho nu ou com algum dispositivo ótico? Qual?

a olho nu pela TWR GO (controladores de serviço na hora)

21- Condições de tempo presente (meteorológicas)?

Inicialmente visual

22- Dados pessoais do observador: do piloto primário no Controle de Aproximação Anápolis

- Nome: Cláudio de Araújo Azevedo. Idade: 32 anos
- Endereço: Av. JK Hangar 01 ESPACI - Setor Aeroporto, Anápolis - GO, ... 75001-970
- Grau de instrução: Universitário Tel (62) 9102 0188 ... 0185 Ocupação principal: Operador radar com área terminal e TWR

23- Possui ou não conhecimentos técnicos, no caso afirmativo quais?

Sobre (OVNI): negativo.

24- Dados complementares

Foi solicitado ao TAM 3551 (A320) ... que DEP às 10.03 UTC para informar se poderia observar ... a 28 milhas na radial 195 ... o mesmo não conseguiu avistar nada. Quando ... da ... 3551 alterou a frequência do controle e informou que avistava o objeto em forma de uma ... muito grande (aprox. 4 ...) ... do FL 350 (bastante ...). Às 10.35 UTC, ... do Sr. Diego ... informando que avistava um (OVNI) na vertical de ... a ... altura e que o mesmo já estava bem ... avistado ...

DATA: 01/ .../ 04

Cláudio de Araújo Azevedo ...

Responsável pelo preenchimento ...

... observados entre 08... objetos se ... antes (ou o mesmo obj...)
...agner. Luiz Alves. Barra Velha ... praia dos ingleses/Norte de ...

...

... LUIS DENARD ...

ARX. 639/p. 112

3551788 COPM1 773 P01 01/04/04 10:35

DOC 01/ENVIO

SPADS COMDABRA
Doc. analisado em: 30/04/2010.
Proposta: 30/04/2010.
a) Declassificado

MINISTÉRIO DA AERONÁUTICA
COMANDO DE DEFESA AEROESPACIAL BRASILEIRO

OCORRÊNCIA COM TRÁFEGO HOTEL

(Preenchimento pelo COMDABRA)

1. DA OCORRÊNCIA

Data: 01-03-04 Hora (-): 09:15Z Tempo da duração (-): ± 02:30H

Local da ocorrência (Bairro..., Praia de..., Morro..., etc.): RDL 190 GOI 25 NM (SO DO RADAR DE ANÁPOLIS)

Município (distrito, etc.- se for o caso.): GOIÂNIA UF: GO

Tipo (avistamento, contato imediato, etc.): AVISTAMENTO

Ação feita com equipamento(s)? (s/n): S Se sim, qual(is)?: BINÓCULO

Há registro ou provas físicas? (s/n): N Se sim, detalhar (foto, vídeo, filme, fita, etc.

Visibilidade (-): VISUAIS Condições meteorológicas (céu aberto, claro, chuva, nublado, etc.): VISIBILIDADE ACIMA DE 10Km.

2. OBJETO(S) OBSERVADO(S)

Quantidade: 02 Se mais de 1, qual a distância entre eles? (-): *

Se mais de um objeto e com características diferentes, preencher no campo "4" (OBSERVAÇÕES) os itens abaixo para cada visualização.)

Forma: BOLA DE LUZ (#2) Tamanho: ± 2 NM

Luminosidade: BRANCA Velocidade: 0

Distância em relação ao observador (-): ? Altitude (-): ?

Comportamento (parado, deslocando, zigue-zague, etc.): PARADO

Trajetória (de norte para sul, etc.): —

Posição em relação aos pontos cardeais (azimute): SUL DE GOIÂNIA

Emitindo som (s/n): N Intensidade (fraco, forte, etc.): —

Tipo de som (zunido, apito, etc.): —

Deixando rastro (s/n): — Se sim, normal / anormal: —

Tipo (condensação, fumaça, etc.): — Coloração (claro, escuro, etc.) —

3. DO(S) OBSERVADOR(ES)

Quantidade: 04 Nome (de quem comunicou a ocorrência): FRANCISCO JOSÉ BARBOSA DE PAULA

Endereço para contato (Rua/Av., n.º, apart.): R C-146 QD 28 LOTE 16

Bairro: — Cidade/UF: GOIÂNIA CEP: 74.755-390

(-) Preencher com dois dígitos para cada espaço.

(-) Especificar a unidade de medida.

SPADS COMDABRA
Proposta analisada em: 07/05/2010.
Situação do Doc: 07/05/2010.
a) Declassificado

Telefone (DDD): (62) 9978 1137 FAX: ( ) -

Idade: 38 anos. Profissão (ocupação principal): CTA

Escolaridade: SUPERIOR (INCOMPLETO)

Possui conhecimentos técnicos sobre OVNI? (s/n): N Qual:

Pertence a alguma organização que se dedique a estudar ou observar OVNI? (s/n): N

Caso positivo, qual? (nome):

(endereço):

(DDD, telefone, CEP, etc.):

4. OBSERVAÇÕES

(Relatar o que julgar necessário e a complementação do campo " 2 ", se houver.)

* NO RADAR DE ANÁPOLIS FOI OBSERVADO UM OUTRO OBJETO À DIREITA DO 1º COM DIMENSÕES DE 10KM, 5X MAIOR QUE O 1º.
- MESMO COM A MUDANÇA DO SOL O OBJETO PERMANECEU COM O MESMO BRILHO.
-(*2) FORMA SEMI-CIRCULAR COM 3 PONTAS EMBAIXO MAIS - 2 LUZES EM CADA LADO.

* INFO DO PILOTO (TAM) - ACIMA DO FL 300

5. DA COMUNICAÇÃO A UMA ORGANIZAÇÃO MILITAR (OM) DO MAER

Data da comunicação (·): 02 - 04 - 04 Hora (·): 13 : 00 / Z

Quem recebeu (Posto/Grad., Nome): 1º SG MARCIO OM: CINDACTA-I

(·) Preencher com dois dígitos para cada espaço.

ARX.641,p.112

DOC 03/ENVOS

V

REDE MERCÚRIO

SPADS: COMDABRA

Doc. analisado em: 30/04/2006

Proposta: 30/04/2006

a) Desclassificar

CONFIDENCIAL

COMANDO DA AERONÁUTICA

COMANDO DE DEFESA AEROESPACIAL BRASILEIRO

OCORRÊNCIA DE TRÁFEGO HOTEL

(Preenchimento pelo COMDABRA)

1 DA OCORRÊNCIA

Data 25/04/04 Hora 00:10 Z Tempo de duração 20 minutos

Local da ocorrência (Bairro..., Praia de..., Morro..., etc.): Entre os aeródromos SWFN e SBMN, aproximadamente radial 120 do vor man

Município (Distrito, etc.- se for o caso.): Manaus UF: AM

Tipo (avistamento, contato imediato, etc.): Avistamento

Observação feita com equipamento(s)? (S/N): N Se sim, qual(is)?:

Existem registros ou provas físicas? (S/N): N Se sim, detalhar (foto, vídeo, filme, fita, etc.)

Visibilidade: Boa Condições meteorológicas (céu aberto, claro, chuva, neblina, tempestade, nuvens, poluição, etc: nuvens esparsas entre 5000ft e 6000ft

2 DO(S) OBJETO(S)

Quantidade: 01 Se mais de um, qual a distância entre eles?

(Se for mais de um objeto e com características diferentes, para cada visualização preencher os itens abaixo no campo "4 – OBSERVAÇÕES")

Forma: Não definida Tamanho: Aproximadamente do tamanho de um helicóptero

Cor: Branca e vermelha (quando parada) Velocidade: Razão de subida de 500ft/min

Distância em relação ao observador: 7 NM Altitude: 4500ft

Comportamento (parado, deslocando-se, em zigue-zague, etc.): Deslocamento vertical

Trajetória (de norte para sul, etc.): Não houve

Posição em relação aos pontos cardeais (azimute): RD 120 do vor man (setor SE)

Emitindo som (S/N): N Intensidade (fraco, forte, etc.):

Tipo de som (zunido, apito, etc.):

Deixando rastro (S/N): N Tipo (condensação, fumaça, etc.):

Coloração (claro, escuro, etc.)

Fenômenos paralelos? (estampidos, queda de energia elétrica, movimento brusco de ar, interferência em equipamentos eletrônicos, etc.) 30 min antes do avistamento houve queda de energia elétrica (apagou o balizamento Rwy 10/28)

CONFIDENCIAL

SPADS COMDABRA

Proposta analisada em: 07/05/2006

Situação do Doc: 07/05/2006.

a) Desclassificado

ARX. 643/p. 2/2

CONFIDENCIAL

3 DO(S) OBSERVADOR(ES)

Quantidade: 05 Nome (de quem comunicou a ocorrência): 3S BCT Edivaldo Cardoso dos Santos – operador da TWR EG

Endereço para contato (Rua/Av.,nº, apart.): Rua NOVA, 09 – C

Bairro: São Lázaro Cidade/UF: Manaus / AM CEP: 69174 - 060

Telefone (DDD): (92) 2323308 FAX: (____) _____

Idade: 29 anos. Profissão (ocupação principal): Militar – controlador de tráfego aéreo

Escolaridade: 3º Grau Completo

Possui conhecimentos técnicos de aviação? N

Possui conhecimentos técnicos sobre meteorologia? S

Possui conhecimentos sobre OVNI? (S/N): N Qual: _____

Pertence a alguma organização que se dedique a estudar ou observar OVNI? (S/N): N

Caso positivo, qual? (nome): _____

(Endereço): _____

(DDD, telefone, CEP, etc.): _____

4 OBSERVAÇÕES

(Relatar o que julgar necessário e a complementação do campo "2", se houver.)

Em contato c/ o operador do APP-MN, o mesmo informou que não houve visualização por parte do radar de terminal.

5 DA COMUNICAÇÃO A UMA ORGANIZAÇÃO MILITAR (OM) DA AERONÁUTICA

Data da comunicação ___/___/___ Hora _____Z

Quem recebeu (Posto/Grad., Nome): _____OM: _____

CONFIDENCIAL

ARX.653, p. 112

SPADS COMDABRA
Doc. analisado em: 30/04/2010.
Proposta: 30/04/2010.
a) Desclassificar

6SC 04/10
DOC 02/ENV 07

CONFIDENCIAL

NOSDA

MINISTÉRIO DA AERONÁUTICA
COMANDO DE DEFESA AEROESPACIAL BRASILEIRO

OCORRÊNCIA COM TRÁFEGO HOTEL

(Preenchimento pelo COMDABRA)

1. DA OCORRÊNCIA

Data (*): 03 10 06 Hora (*): 23:35 Z Tempo de duração (*): ______

Local da ocorrência (Bairro, Praia de..., Morro..., etc.): Radial 350 a 10 NM de SBBG FL 360

Município (Distrito, etc. - se for o caso): ______ UF: RS

Tipo (avistamento, contato imediato, etc.): Avistamento

Houve interferência com equipamento(s)? (s/n): N Se sim, qual(is)?: ______

Há registro ou provas físicas? (s/n): ______ Se sim, detalhar (foto, vídeo, filme, fita, etc.) ______

Visibilidade (*): ______ Condições meteorológicas (céu aberto, claro, chuva, nebulosidade, etc.): ______

2. DO(S) OBJETO(S)

Quantidade: ______ Se mais de 1, qual a distância entre eles? (**): ______

(Se mais de um objeto e com características diferentes, preencher no campo "4" (OBSERVAÇÕES) conforme abaixo para cada visualização.)

Forma: ______ Tamanho: ______

Cor: ______ Velocidade ______

Distância em relação ao observador (**): ______ Altitude (**): ______

Comportamento (parado, deslocando, zigue-zague, etc.): Aproximando e afastando-se

Trajetória (de norte para sul, etc.): ______

Posição em relação aos pontos cardeais (azimute): ______

Emitindo som (s/n): ______ Intensidade (fraco, forte, etc.): Intermitente

Tipo de som (zunido, apito, etc.): ______

Deixando rastro (s/n): ______ Se sim, normal / anormal: ______

Tipo (condensação, fumaça, etc.): ______ Coloração (claro, escuro, etc.) ______

3. DO(S) OBSERVADOR(ES)

Quantidade: ______ Nome (de quem comunicou a ocorrência): Piloto do TAM 8004 Rota SBGR – SAEZ

Endereço para contato (Rua/Av., n.º, apart.): ______

Bairro: ______ Cidade/UF: ______ / ______ CEP: ______

(*) Preencher com dois dígitos para cada espaço

(**) Especificar a unidade de medida

SPADS COMDABRA
Proposta analisada em: 07/05/2010.
Classificação do Doc: 07/05/2010.
a) Desclassificado

CONFIDENCIAL

[illegible] ( ) ________ FAX: ( ) ________

[illegible] (ocupação principal): ________

[illegible]: ________

[illegible] sobre OVNI? (s/n): ____ Qual: ________

[illegible] alguma organização que se dedique a estudar ou observar OVNI? (s/n): ________

[illegible] qual? (nome): ________

(endereço): ________

(DDD, telefone, CEP, etc.): ________

4 OBSERVAÇÕES

(Relatar o que julgar necessário e a complementação do campo "[illegible]", se houver.)

TAM 8005, decolagem de SBGR às 22:52, [illegible] [illegible], [illegible] [illegible] às 23:[illegible], quando a anv [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] 10 NM da localidade. O piloto reportou estar avistando luzes, no [illegible] de 2 e 3 horas em relação à anv, ligeira[illegible] acima, luzes estas com [illegible] [illegible], que se [illegible] e se aproximavam da anv. O piloto reportou ainda que não recebeu nenhuma informação das referidas luzes em seu [illegible] TCAS. Neste momento, a informação radar [illegible] não apresentava [illegible] [illegible] mais proximidades do TAM 8005. [illegible] [illegible] do limite da FIR Curitiba [illegible] [illegible] [illegible] [illegible], não houve [illegible] para maiores informações. Conforme [illegible] o [illegible] apresentava várias formações de cirrus sem trovoada.

5. DA COMUNICAÇÃO A UMA ORGANIZAÇÃO MILITAR (OM) DO MAER

Data da comunicação (*): [illegible] Hora (*): 23 10 [illegible]

Quem recebeu (Posto/Grad., Nome): [illegible] OM: [illegible]

(*) Preencher com dois dígitos para cada espaço.

ARX.654, p. 1/2

PHONE NO. : 591 4654927 NOV. 13 2006 07:25PM P1

DOC 03 / ENV 07 ✓

SPADS COMDABRA

Doc: analisado em: 30/04/2010.

Proposta: 30/04/2010.

a) Desclassificar [signature]

CONFIDENCIAL

NOSSA VIG 2/6

ANEXO 3 CODA BSC

COMANDO DA AERONÁUTICA

COMANDO DE DEFESA AEROESPACIAL BRASILEIRO

[signature] 13/11/06

OCORRENCIA DE TRÁFEGO HOTEL [illegible]

(Preenchimento pelo COMDABRA)

1 DA OCORRÊNCIA

Data 12/11/06 Hora 22:20 Z Tempo de duração: ± 5 minutos

Local da ocorrência ([illegible], Praia de..., Morro..., etc.): TMA Recife Aproximando [illegible]

[illegible]

Município (Distrito, etc. - se for o caso): [illegible]

Tipo (avistamento, contato imediato, etc.): Avistamento

Houve detecção com equipamento(s)? (S/N): S Se sim, qual(is)? TCAS

[illegible] (S/N): N Se sim, detalhar [illegible]

Visibilidade: [illegible] Condições meteorológicas (céu aberto, [illegible], chuva, neblina, [illegible], etc.): Céu aberto

2 DO(S) OBJETO(S)

Quantidade: 1 Se mais de um, qual a distância entre eles? —

(Se mais de um objeto e com características diferentes, para cada um [illegible] preencher os itens [illegible] "OBSERVAÇÕES")

Forma: [illegible] Tamanho: desconhecido

[illegible] Velocidade: ± 180 KT

Distância em relação ao observador: 3NM Altitude: F100

[illegible]: deslocando-se [illegible]

[illegible]: norte - sul

[illegible] em relação [illegible] (azimute): —

[illegible] (S/N): — Intensidade (fraco, forte, etc.): —

[illegible] etc.: —

[illegible] (S/N): — [illegible] formação, fumaça, etc.: —

[illegible] etc.: —

[illegible] (interrupção de energia elétrica, [illegible] interferência em [illegible] eletrônicos, etc.): —

SPADS COMDABRA

Proposta analisada em: 07/05/2010.

Situação do Doc: 07/05/2010.

a) Desclassificado

ARX.654, p. 2/2

DO(S) OBSERVADOR(ES)

Nome [illegible]: Comandante Douglas

Endereço [illegible]: [illegible] 212 ap. 64 Morumbi
São Paulo - SP

Bairro: Morumbi Cidade: São Paulo Estado: SP CEP: [illegible]

Telefone: 11 [illegible] Cel: 11 [illegible]

Idade: 44 Profissão (ocupação principal): piloto

Escolaridade: superior completo

Possui conhecimentos técnicos de aviação? sim

Possui conhecimentos técnicos sobre meteorologia? sim

Possui conhecimentos sobre OVNI (S/N): N Qual: —

Pertence a alguma organização que se dedique a estudar ou observar OVNI (S/N): não

Caso positivo, qual (nome): —

Endereço: —

(DDD, telefone, CEP, etc.): —

4 OBSERVAÇÕES

(Registrar o que julgar necessário e a complementação do campo "2", se houver.)

O Comandante Douglas, VASP 9511(?), de Brasília para Recife, após [illegible] de redução de TCAS questionou o APP-RF sobre o [illegible] no TCAS. O APP-RF informou que desconhecia [illegible] e que os radares funcionaram normalmente. Seis (6) minutos depois, quando estava a [illegible] pés, teve contato visual com algo descrito como "um [illegible]" [illegible]. Imediatamente verificou o equipamento [illegible] constatou que estavam ok. Já no solo, o mecânico [illegible] verificou todos os equipamentos.
O Comandante Douglas afirmou que muitas poderiam ser as [illegible], talvez [illegible] aeronave chegando o transponder [illegible] não sabe mesmo o que realmente havia acontecido.

5 DA COMUNICAÇÃO A UMA ORGANIZAÇÃO MILITAR (OM) DA AERONÁUTICA

Data da comunicação: 14/11/06 Hora: 20:[illegible] Z

Comunicado a (Posto/Grad. nome): 2S [illegible] OM: CINDACTA 3 ([illegible])

ARX. 662/p. 1/2

DOC 07/ENV08

SPADS COMDABRA
Doc. analisado em: 30/04/2010.
Proposta: 30/04/2010.
a) Desclassificada

CONFIDENCIAL

COMANDO DA AERONÁUTICA

COMANDO DE DEFESA AEROESPACIAL BRASILEIRO

OCORRÊNCIA DE TRÁFEGO HOTEL

(Preenchimento pelo COMDABRA)

1. DA OCORRÊNCIA

Data 01/10/07 Hora 06:43Z Tempo de duração: (mas ou menos) 01 hora

Local da ocorrência :(Bairro, Distrito, etc.): Entre o VOR STM e a posição AMVER FL 390.

Município (Distrito, etc. ser for caso): Santarém UF: PA

Tipo (Avistamento, contato imediato etc.): Avistamento posição 12 horas.

Observação feita com equipamento(s)? (S/N): S Se sim, qual (is)?: TCAS

Existem registros ou provas físicas? (S/N): N Se sim, detalhar (foto, vídeo, filme, etc.) NIL

Visibilidade: alta (> 10km) Condições da meteorológicas (céu aberto, claro, chuva, neblina tempestade, poluição, etc): Céu claro à noite

2. DO(S) OBJETOS(S)

Quantidade: Um(01) Se mais de um, qual a distância entre eles? NIL

(ser for mais de um objeto e com características diferente, para cada visualização preencher os itens abaixo no campo "4 – OBSERVAÇÕES'')

Forma: NIL Tamanho: NIL

Cor: NIL Velocidade: NIL

Distancia em relação ao observador: NIL Altitude: 39000 pés

Comportamento (parado, deslocando-se, em zigue-zague, etc): Deslocando-se

Trajetória: (de norte para sul, etc.): De Leste para Oeste

Posição em relação aos pontos cardeais (azimute): RDL 098 STM, cerca de 40NM

Emitindo som (S/N): N intensidade (fraco, forte, etc): NIL

Tipo de som (zunido, apito, etc): NIL

Deixando rastro (S/N): N Tipo (condensação, fumaça, etc): NIL

Coloração (claro,escuro, etc): Luminoso

Fenômenos paralelos? (estampidos, queda de energia elétrica, movimento brusco de ar, interferência em equipamentos eletrônicos, etc.): NIL

SPADS COMDABRA
Proposta analisada em: 07/05/2010.
Situação do Doc: 07/05/2010.
a) Desclassificada

CONFIDENCIAL

CONFIDENCIAL

3. DO(S) OBSERVADOR(ES)

Quantidade: Um (01) Nome (de quem comunicou a ocorrência): Piloto do TAM8077.

Endereço para contato (Rua, Av, NR, Apart): NIL

Bairro: NIL Cidade/UF: NIL / NIL CEP: NIL -

Telefone (DDD): NIL FAX:( ) NIL

Idade: NIL anos. Profissão (ocupação principal): Piloto da Empresa Aérea TAM

Escolaridade: NIL

Possui conhecimentos técnicos de aviação? NIL

Possui conhecimento técnico sobre meteorologia? NIL

Possui conhecimento sobre OVNI ? NIL Qual NIL

Pertence a alguma organização que se dedique a estudar ou observa OVNI?(S/N) NIL

Caso positivo, qual (nome): NIL

(endereço): NIL

(DDD), telefone, CEP, etc): NIL

4. OBSERVAÇÕES

(Relatar o que julgar necessário e a complementação do campo "2", se houver)

O piloto do vôo TAM 8077, SBEG/SBBE FL390, sobrevoando o setor entre o VOR STM e a posição AMVER, fez manobra evasiva à direita até a proa 140 para evitar tráfego, alegando avistar tráfego posição 12 horas, emitindo forte luz. Também informou que o objeto era acusado no TCAS. O piloto informou ainda que a referida luz acompanhou o vôo até próximo de SBBE e que achava ser uma estação espacial.

Na mesma ocasião, às 0712z, um outro piloto, no vôo VLO 7421, KMIA/SBEG FL350 sobrevoando o setor na RDL 350 MAN 60NM, também informou ter avistado uma luz na posição de 09 horas, quando naquele momento não havia nenhum tráfego naquela posição.

5 DA COMUNICAÇÃO A UMA ORGANIZAÇÃO MILITAR (OM) DA AERONÁUTICA

Data da comunicação: 01/10/07 Hora: 0643Z

Quem recebeu (Posto/Grad.Nome): SO BCT EDELCY OM: CINDACTA IV

Supervisor do ACC-AZ

CONFIDENCIAL

ARX.659, p. 1/2

DOC 04 / ENV 08

SPADS COMDABRA

Doc. analisado em: 30 / 04 /2010.

Proposta: 30 / 04 /2010.

a) Desclassificar

MINISTÉRIO DA AERONÁUTICA

COMANDO DE DEFESA AEROESPACIAL BRASILEIRO

OCORRÊNCIA COM TRÁFEGO HOTEL

(Preenchimento pelo COMDABRA)

DA OCORRÊNCIA

Data (*): 09.05.07 Hora (*): 23.35 Tempo de duração (*): 10 MIN

Local da ocorrência (Bairro, Praia de..., Morro..., etc.): RADIAL 233° A 40NM DE UDB

Município (Distrito, etc. - se for o caso): UBERLANDIA UF MG

Tipo de avistamento (contato imediato, etc.): AVISTAMENTO

Observação feita com equipamento(s)? (s/n): NÃO Se sim, qual(is)?: NIL

Há registros ou provas físicas? (s/n): NÃO Se sim, detalhar (foto, vídeo, filme, fita, etc.

CAVOK Condições meteorológicas (céu aberto, claro, chuva, neblina

CAVOK

DO(S) OBJETO(S)

01 Se mais de 1, qual a distância entre eles? (*) NIL

... e com características diferentes, preencher no campo "4" (OBSERVAÇÕES)

... de visualização)

... (luz forte) Tamanho: NIL

... Velocidade: PARADO

... observados (*) NIL Altitude (*) 4.350

... parado, deslocando, zigue-zague, etc.): NIL

... norte para sul, etc.): NIL

... aos pontos cardeais (azimute): NIL

... N Intensidade (fraco, forte, etc.): NIL

... rápido, etc.): NIL

... N Se sim, normal / anormal: NIL

... fumaça, etc.): NIL Coloração (claro, escuro, etc.): NIL

DO(S) OBSERVADOR(ES)

Quantidade: 01 ... (a quem comunicou a ocorrência): 1S CESAR ALVES CONTROLADOR DO ACC BSB SETOR 2/4

Endereço para ... (Rua/Av., ..., apart.): ACC BSB CINDACTA I

Bairro: ______ Cidade/UF: ______ CEP: ______

... Preencher com dois dígitos para cada espaço.

... Especificar a unidade de medida.

SPADS COMDABRA

Proposta analisada em: 07 / 05 2010.

Situação do Doc: 07 / 05 2010.

a) Desclassificado

Telefone (DDD): (___) NIL FAX: (___)

Idade: ___ anos Profissão (ocupação principal): NIL

Escolaridade: ___

Possui conhecimentos técnicos sobre OVNI? (s/n): N Qual: NIL

Pertence a alguma organização que se dedique a estudar ou observar OVNI? (s/n): NIL

Caso positivo, qual? (nome): NIL

Endereço: ___

(DDD, telefone, CEP, etc.): ___

4. OBSERVAÇÕES

(Relatar o que julgar necessário e a complementação do campo " 2 ", se houver.)

OS PILOTOS DO TAM 3465 (SBBR/SBGR) E OS PILOTOS DO TAM 3071 (SBBR/SAPA) REPORTARAM AO ACC BSB QUE ESTAVAM AVISTANDO UMA LUZ MUITO FORTE À DIREITA DA SUA AERONAVE, PENSANDO À PRINCÍPIO TRATAR-SE DE TRÁFEGO ESSENCIAL. AMBOS ESTAVAM NO MESMO LOCAL NO MOMENTO DO REPORTE. NÃO INFORMARAM NEM FORMA NEM TAMANHO, APENAS QUE ERA UMA LUZ MUITO FORTE. NÃO HOUVE UM CONTATO RADAR POR PARTE [illegible] CINDACTA.

5. DA COMUNICAÇÃO A UMA ORGANIZAÇÃO MILITAR (OM) DO MAER

Data da comunicação (*): 09 . 05 . 07 Hora (*): 23 49 Z

Quem recebeu (Posto/Grad., Nome): SO ABREU OM: COMM I

(*) Preencher com dois dígitos para cada espaço.

ADJACIENTE
[signature] DAV.

SPADS COMDABRA

Doc. analisado em: 30 / 04 /2010.

Proposta: 30 / 04. /2010.

a) Desclassificar

ARX. 658, p. 1/2

DOC 03 / ENV 08

MINISTÉRIO DA ... SA

COMANDO DE DEFESA AEROESPACIAL BRASILEIRO

OCORRÊNCIA COM TRÁFEGO HOTEL

Preenchimento pelo COMDABRA

OCORRÊNCIA

... Hora (...): 2252 Z Tempo de duração ...: 15 min

... (Bairro ... Praia de ... Morro ... etc.): ÁREA ... CAMPO

... se fora casa): MINAS GERAIS ... UF

... contato imediato, etc.): AVISTAMENTO

... equipamento(s)? (s/n): S Se sim, quais? ...

... provas físicas? (s/n): N ... sim, descrever (foto, vídeo ...)

... CAUDA ...

... CHAPADA

OBJETO(S)

... 01 ... número de ...

... características ... principal do objeto ...

... cada ... ação.)

CIRCULAR ... Tamanho ...

... Velocidade ...

... Altitude ...

... intensidade (fraco, forte ...)

... (s/n): N ... (e.g., normal ...)

... N ...

OBS. OBSERVAÇÕES

... 22 ...

TE GABRIEL

... apart.): ...

... UF ... CEP ...

SPADS COMDABRA

Proposta analisada em: 07 / 05 2010.

Situação do Doc: 07 / 05 2010.

a) Desclassificado

ARX.658, p. 2/2

[illegible] FAX ( )

[illegible] anos. Profissão (ocupação principal):

[illegible]

[illegible] conhecimentos técnicos sobre OVNI? (s/n): N Qual:

[illegible] organização que se dedique a estudar ou observar OVNI? (s/n): N

[illegible]

[illegible]

[illegible]

4. [illegible]

[illegible] (se necessário e a complementação do campo "2.", se houver.)

[illegible] DA ORGANIZAÇÃO MILITAR (OM) DO MAER

[illegible] 18 / 04 / 02 [illegible] 23 00 12

[illegible] Nome: [illegible] OM: [illegible]

[illegible] algarismos/dígitos para cada espaço.

ARX.666, p.1/2
DOC 03/ENV 09

SPADS COMDABRA
Doc. analisado em: 30/04/2010.
Proposta: 30/04/2010.
a) Destacamento

CONFIDENCIAL

COMANDO DA AERONÁUTICA

COMANDO DE DEFESA AEROESPACIAL BRASILEIRO

OCORRÊNCIA DE TRÁFEGO HOTEL

(Preenchimento pelo COMDABRA)

1. DA OCORRÊNCIA

Data 17/10/08 Hora: 0534Z Tempo de duração: (mas ou menos) 45 a 60 s

Local da ocorrência :(Bairro, Distrito, etc.): TWR-SN

Município (Distrito, etc. ser for caso): Santarém UF: PA

Tipo (Avistamento ,contato imediato etc.): Avistamento a olho nú.

Observação feita com equipamento(s)? (S/N): N Se sim, qual (is)?:

Existem registros ou provas físicas? (S/N): N Se sim, detalhar (foto, vídeo, filme, etc.)

Visibilidade: alta Condições da meteorológicas (céu aberto, claro, chuva, neblina tempestade, poluição, etc): Céu claro estrelado

2. DO(S) OBJETOS(S)

Quantidade: Um (01) Se mais de um, qual a distância entre eles?

(ser for mais de um objeto e com características diferente, para cada visualização preencher os itens abaixo no campo "4 – OBSERVAÇÕES'')

Forma: Esférico Tamanho: Tamanho de uma bola

Cor:Vermelha Velocidade: Alta velocidade

Distancia em relação ao observador: não foi possivel mensurar Altitude: Sem poder precisar.

Comportamento (parado, deslocando-se, em zigue-zague, etc): Deslocando-se

Trajetória: (de norte para sul, etc.): de NW para NE.

Posição em relação aos pontos cardeais (azimute):NIL

Emitindo som (S/N): N intensidade (fraco, forte, etc): NIL

Tipo de som (zunido, apito, etc): NIL

Deixando rastro (S/N): S Tipo (condensação, fumaça, etc): tipo estrela cadente

Coloração (claro,escuro, etc): vermelho para vermelho escuro

Fenômenos paralelos? (estampidos, queda de energia elétrica, movimento brusco de ar, interferência em equipamentos eletrônicos, etc.): Não observado

SPADS COMDABRA
Proposta analisada em: 07/05/2010.
Situação do Doc: 07/05/2010.
a) Destacamento

CONFIDENCIAL

CONFIDENCIAL

3. DO(S) OBSERVADOR(ES)

ARX.666, p.2/2

Quantidade: TRÊS (3) Nome (de quem comunicou a ocorrência): SEBASTIÃO SÉRGIO AZEVEDO LOPES acompanhadodo PTA EVANDRO (APP), E O PILOTO DO VÔO GOL1990 DE BELÉM PARA SANTARÉM.

Endereço para contato (Rua, Av, NR, Apart): Tv.Professor LUIZ BARBOSA 1086

Bairro:NIL cidade/UF: SANTAREM / PA CEP: _____-_____

Telefone (DDD): ( ) FAX:(____)____NIL_____

Idade:46_anos. Profissão (ocupação principal): Militar

Escolaridade: Nível Médio Completo

Possui conhecimentos técnicos de aviação? CTA

Possui conhecimento técnico sobre meteorologia? Não

Possui conhecimento sobre OVNI ? Não Qual NIL

Pertence a alguma organização que se dedique a estudar ou observa OVNI?(S/N) NIL

Caso positivo, qual (nome): NIL

(endereço): NIL

(DDD), telefone, CEP, etc): NIL

4. OBSERVAÇÕES

(Relatar o que julgar necessário e a complementação do campo "2", se houver)

ÀS 0534UTC FOI AVISTADO PELA TWR/APP-SN UM CLARÃO DE FOGO (TIPO ESTRELA CADENTE) EM SEGUIDA O OBJETO SEGUIU APARENTEMENTE NIVELADO DO SENTIDO NOROESTE PARA NORDESTE EM UM RUMO APROXIMADO DE PRÔA 070. NESTE MOMENTO O GOL1991 SE ENCONTRAVA PASSANDO KINI E FOI SOLICITADO DO PILOTO PARA OLHAR EM SUA POSIÇÃO 11 HORAS O QUAL PÔDE OBSERVAR TAMBÉM O OBJETO: PERÍODO DE OBSERVAÇÃO DE APROXIMADAMENTE 45 A 60 SEGUNDOS.

5 DA COMUNICAÇÃO A UMA ORGANIZAÇÃO MILITAR (OM) DA AERONÁUTICA

Data da comunicação: 17/10/08 Hora: 1250 z

Quem recebeu (Posto/Grad.Nome): TEN RIVELINO 1° Ten Esp CTA OM:Chefe da SIPACEA4.

CONFIDENCIAL

ARX. 665, p. 1/1
DOC 02/ ENV 09

OCORRÊNCIA DE TRÁFEGO HOTEL
1 DA OCORRÊNCIA
DATA: 27/09/08 HORA: 21:37Z
LOCAL DA OCORRÊNCIA
RDL 213/163NM DE SVD
MUNICÍPIO: UNA UF: BA
TIPO: AVISTAMENTO
OBSERVAÇÃO FEITA COM EQUIPAMENTO: NÃO
EXISTEM REGISTROS OU PROVAS FÍSICAS: NÃO
VISIBILIDADE: CLARO

2 DO OBJETO
QUANTIDADE: 01
VELOCIDADE: MUITO SUPERIOR À DA AERONAVE
ALTITUDE: APROXIMADAMENTE 10.000 PÉS ACIMA DO TAM8002 SBSV/SBGL FL360
COMPORTAMENTO: DESLOCANDO-SE DA DIREITA PARA A ESQUERDA
TRAJETÓRIA: OESTE/LESTE
EMITINDO SOM: NÃO
DEIXANDO RASTRO: NÃO

3 DO OBSERVADOR
QUANTIDADE: 01 (PILOTO DO TAM8002 SBSV/SBGL)
POSSUI CONHECIMENTOS TÉCNICOS DE AVIAÇÃO: SIM
POSSUI CONHECIMENTOS TÉCNICOS DE METEOROLOGIA: SIM

4 OBSERVAÇÕES
APÓS O AVISTAMENTO, CONTINUOU O DESLOCAMENTO E SUMIU NO HORIZONTE

5 DA COMUNICAÇÃO A UMA ORGANIZAÇÃO MILITAR (OM) DA AERONÁUTICA
DATA DA COMUNICAÇÃO: 27/09/08 HORA: 2137Z
QUEM RECEBEU: 3S MARCELO (CONTROLADOR DO ACC-RF)
OM: CINDACTA3

SPADS COMDABRA
31 Mar 97

CONFIDENCIAL

NOSDA VIG 2/6

Doc. analisado em: 30 / 04 /20 10.
Proposta: 30 / 04 /20 10

MINISTÉRIO DA AERONÁUTICA
COMANDO DE DEFESA AEROESPACIAL BRASILEIRO

Declassificar

~~OCORRÊNCIA COM~~ TRÁFEGO HOTEL

(Preenchimento pelo COMDABRA)

1. DA OCORRÊNCIA

Data (-): 01 - 04 - 02 Hora (-): 18 : 15 / Z Tempo da duração (-): 10 MIN

Local da ocorrência (Bairro..., Praia de..., Morro..., etc.): RDL 090 150 NM - ATI 110 NM DE SBFI (PT LIS)

Município (Distrito, etc.- se for o caso.): ——— UF ___

Tipo (avistamento, contato imediato, etc.). AVISTAMENTO

Observação feita com equipamento(s)? (s/n): N Se sim, qual(is)?: ———

Existe registro ou provas físicas? (s/n): N. Se sim, detalhar (foto, vídeo, filme, fita, etc.) ———

Visibilidade (-): IFR Condições meteorológicas (céu aberto, claro, chuva, neblina, nuvens, etc.): DENTRO DE STRATUS C/ CHUVISCO LEVE FORMAÇÃO DE GELO.

2. DO(S) OBJETO(S)

Quantidade: 01 Se mais de 1, qual a distância entre eles? (-): ———

(Se mais de um objeto e com características diferentes, preencher no campo " 4 " (OBSERVAÇÕES) os itens abaixo para cada visualização.)

Forma: CIRCULAR Tamanho: 2 X BOLA DE FUTEBOL

Cor: CINZA CLARO Velocidade: ESTÁTICO

Distância em relação ao observador (-): 30 NM Altitude (-): 8 000 FT

Comportamento (parado, deslocando, zigue-zague, etc.): PARADO

Trajetória (de norte para sul, etc.): PARADO

Posição em relação aos pontos cardeais (azimute): 11 HORAS E SOMBRA NA VERTICAL DA AERONAVE

Emitindo som (s/n): N Intensidade (fraco, forte, etc.): ———

Tipo de som (zunido, apito, etc): ———

Deixando rastro (s/n): N Se sim, normal / anormal: ———

Tipo (condensação, fumaça, etc.): ——— Coloração (claro, escuro, etc) ———

3. DO(S) OBSERVADOR(ES)

Quantidade: 02 Nome (de quem comunicou a ocorrência): CESAR HENRIQUE DE LIMA

Endereço para contato (Rua/Av., n.º, apart.): RUA CONSTANTINO BARBOSA Nº 130 APTO 112

Bairro: V GOMERCINDO Cidade/UF: SÃO PAULO / SP CEP ———

(-) Preencher com dois dígitos para cada espaço.

(-) Especificar a unidade de medida.

SPADS COMDABRA
~~Proposta analisada~~ em: 07 / 05 20 10.
Situação do Doc: 07 / 05 20 10.
a) Desclassificado

Telefone (DDD): (11) 9608 3560 FAX: (N)

Idade: 20 anos. Profissão (ocupação principal): PILOTO LINHA AEREA

Escolaridade: 3º GRAU INCOMPLETO

Possui conhecimentos técnicos sobre OVNI? (s/n): N Qual: —

Pertence a alguma organização que se dedique a estudar ou observar OVNI? (s/n): N

Caso positivo, qual? (nome): —

(endereço): —

(DDD, telefone, CEP, etc.): —

4. OBSERVAÇÕES

(Relatar o que julgar necessário e a complementação do campo " 2 ", se houver.)

A OBSERVAÇÃO DO OVNI FOI FEITA EM VOO AO TOMAR O COMANDANTE LIGOU PARA O COPOM O VOO ERA DO PTLIS

5. DA COMUNICAÇÃO A UMA ORGANIZAÇÃO MILITAR (OM) DO MAER

Data da comunicação (·): 01 - 04 - 97 Hora (·): 01 : 00 Z

Quem recebeu (Posto/Grad., Nome): 1S MARCIO OM: CINDACTA II

(·) Preencher com dois dígitos para cada espaço.

ARX.633,p.1/2

559 P02 26/04/03 06:25

3651768 COPM1

SPADS COMDABRA

Doc. analisado em: 30 / 04 /2010.

Proposta: 30 / 04 /2010.

a) Desclassificado

702

MINISTÉRIO DA AERONÁUTICA

COMANDO DE DEFESA AEROESPACIAL BRASILEIRO

OCORRÊNCIA COM TRÁFEGO HOTEL

(Preenchimento pelo COMDABRA)

1. DA OCORRÊNCIA

Data (-): 26 - 04 - 03 Hora (-): 06 : 00 / Z Tempo de duração (-): 20 seg

Local da ocorrência (Bairro..., Praia de.... Morro..., etc.): AEROPORTO INTERNACIONAL DE VIRACOPOS - CAMPINAS - SP

Município (Distrito, etc.- se for o caso.): CAMPINAS UF SP

Tipo (avistamento, contato imediato, etc.):

Observação feita com equipamento(s)? (s/n): N Se sim, qual(is)?:

Existe registro ou provas físicas? (s/n): N Se sim, detalhar (foto, vídeo, filme, fita, etc.

Visibilidade (-): BOA Condições meteorológicas (céu aberto, claro, chuva, neblina nuvens, etc.): CEU ABERTO

2. DO(S) OBJETO(S)

Quantidade: 01 Se mais de 1, qual a distância entre eles? (-):

(Se mais de um objeto e com características diferentes, preencher no campo "4" /OBSERVAÇÕES os itens abaixo para cada visualização.)

Forma: CIRCULO Tamanho: 20 VEZES MAIOR QUE 1 B747

Cor: AVERMELHADA Velocidade: MUITO RÁPIDO

Distância em relação ao observador (-): BAIXO Altitude (-): —

Comportamento (parado, deslocando, zigue-zague, etc.): DESLOCANDO - SENTIDO KP - SP

Trajetória (de norte para sul, etc.): —

Posição em relação aos pontos cardeais (azimute): —

Emitindo som (s/n): n Intensidade (fraco, forte, etc.): —

Tipo de som (zunido, apito, etc.): n

Deixando rastro (s/n): n Se sim, normal / anormal:

Tipo (condensação, fumaça, etc.): — Coloração (claro, escuro, etc.) CLARO

3. DO(S) OBSERVADOR(ES)

Quantidade: 5 Nome (de quem comunicou a ocorrência): JOSÉ ROBERTO

Endereço para contato (Rua/Av., n.º, apart.): RUA DR. WILSON SIMAS 46 JARDIM CAPIVARI

Bairro: Cidade/UF: CAMPINAS /SP CEP: 13050 .807

TEL/FAX (019) 3223 - 0085

(-) Preencher com dois dígitos para cada espaço.

(-) Especificar a unidade de medida.

A3-1/2

SPADS COMDABRA

Proposta analisada em: 07 / 05 2010.

Situação do Doc: 07 / 05 2010.

a) Desclassificado

ARX. 633/p. 2/2

Telefone (DDD): (___) _____ FAX: (___) _____

Idade: _____ anos. Profissão (ocupação principal): _____

Escolaridade: _____

Possui conhecimentos técnicos sobre OVNI? (s/n): _____ Qual: _____

Pertence a alguma organização que se dedique a estudar ou observar OVNI? (s/n): _____

Caso positivo, qual? (nome): _____

(endereço): _____

(DDD, telefone, CEP, etc.): _____

4. OBSERVAÇÕES

(Relatar o que julgar necessário e a complementação do campo " 2 ", se houver.)

4

5. DÁ COMUNICAÇÃO A UMA ORGANIZAÇÃO MILITAR (OM) DO MAER

Data da comunicação (·): 26 · 04 · 03 Hora (·): 06 : 00 12

Quem recebeu (Posto/Grad., Nome): 3$ ADÃO OM: COPM-I

(·) Preencher com dois dígitos para cada espaço.

ARX.637 p.1/2

SPADSA COMDABRA SC
Doc. analisado em: 30/05/2012
Proposta: 30/04/20 6
Desclassificar

PARA CONHECIMENTO

SOLICITADA A TRANSCRIÇÃO AO COPM L EM 13/08/03

6415560120 P.01

DOC 07/ENV 04

CONFIDENCIAL

MINISTÉRIO DA AERONÁUTICA
COMANDO DE DEFESA AEROESPACIAL BRASILEIRO

OCORRÊNCIA COM TRÁFEGO HOTEL

(Preenchimento pelo COMDABRA)

1. DA OCORRÊNCIA

Data (-): 07.08.03 Hora (-): 22:22 / Z Tempo de duração (-): [illegible]

Local da ocorrência (Bairro..., Praia de..., Morro..., etc.): EM VOO VLO 9063 [illegible]

Município (Distrito, etc.- se for o caso.): NIL UF ____

Tipo (avistamento, contato imediato, etc.): AVISTAMENTO

Observação feita com equipamento(s)? (s/n): NÃO Se sim, qual(is)?: NIL

Existe registro ou provas físicas? (s/n): NÃO Se sim, detalhar (foto, vídeo, filme, [illegible]): NIL

Visibilidade (-): ACIMA DE 10Km Condições meteorológicas (céu aberto, claro, chuva, nublado, etc.): CÉU CLARO

2. DO(S) OBJETO(S)

Quantidade: 01 Se mais de 1, qual a distância entre eles? (-): NIL

(Se mais de um objeto e com características diferentes, preencher no campo "4" (OBSERVAÇÕES) os itens abaixo para cada visualização.)

Forma: NIL Tamanho: NIL

Cor: BRANCA/VERMELHA Velocidade: A MESMA DO VLO 9063

Distância em relação ao observador (-): DIFÍCIL PRECISAR Altitude (-): FL 330

Comportamento (parado, deslocando, zigue-zague, etc.): DESLOCANDO SE PARALELAMENTE AO V...

Trajetória (de norte para sul, etc.): SUDOESTE PARA NORDESTE

Posição em relação aos pontos cardeais (azimute): NIL

Emitindo som (s/n): NÃO Intensidade (fraco, forte, etc.): NIL

Tipo de som (zunido, apito, etc.): NIL

Deixando rastro (s/n): NÃO Se sim: normal / anormal: NIL

Tipo (condensação, fumaça, etc.): NIL Coloração (claro, escuro, etc.) NIL

3. DO(S) OBSERVADOR(ES)

Quantidade: 02 Nome (de quem comunicou a ocorrência): PILOTOS DO VLO 906... NOMES E DADOS PESSOAIS INDISPONÍVEIS.

Endereço para contato (Rua/Av., n.º, apart.): NIL

Bairro: NIL Cidade: NIL CEP: NIL

SPADSA COMDABRA

ARX.637/p.2/2

CONFIDENCIAL NOSDA VIG 2/6

( ) NIL (FAX:) NIL

Idade: [illegible] anos. Profissão (ocupação principal): PILOTO COMERCIAL

Nacionalidade: N/L

Possui conhecimentos técnicos sobre OVNI? (s/n): NIL Qual: NIL

Pertence a alguma organização que se dedique a estudar ou observar OVNI? (s/n): NIL

Em caso positivo, qual? (nome): NIL

(endereço) NIL

(telefone, CEP, etc.): NIL

OBSERVAÇÕES

(Relatar o que julgar necessário e a complementação do campo " 2 ", se houver)

AS DEMAIS INFORMAÇÕES PODERÃO SER CONSEGUIDAS JUNTO A COMPANIA, NÃO FOI POSSIVEL VIA FONIA, COLHER TAIS DADOS. EM ANEXO, OCORRENCIA LANÇADA PELO SUPERVISOR DO ACC CW

5. DA COMUNICAÇÃO A UMA ORGANIZAÇÃO MILITAR (OM) DO MAER

Data da comunicação (·): 07 - 08 - 03 Hora (·): 22 : 22 Z

Quem recebeu (Posto/Grad., Nome): SO MONEGO (ACC CW) OM: CINDACTA II

RELATÓRIO PREENCHIDO PELO 2S LEANDRO - COPM2.

(·) Preencher com dois dígitos para cada espaço.

ARX. 638, p. 1/7

DOC

SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL
SEGUNDO CENTRO INTEGRADO DE DEFESA AÉREA E CONTROLE DE TRÁFEGO AÉREO
SIPACEA 2
ACC-CW

TRANSCRIÇÃO DE GRAVAÇÃO Nº 067, de 21 / 08 / 03	**FOLHA 01 / 07**
REFERÊNCIA: Solicitação do CODA	**FITA Nº 235**

DATA DA OCORRÊNCIA: 07 / 08 / 03	**HORÁRIO(UTC): 2224 à 2316**	**Partes Envolvidas: ACC-CW x VLO9063**
TRANSCRITA POR: 1S Neves Junior	**REVISADA POR: TEN ESP CTA Ari**	

HORA UTC	OPR QRG	ANV ÓRGÃO	TEXTO
222445	126.1	VLO9063	- Curitiba boa noite, é o Varig Log Nove-Zero-Meia-Três cruzando o cento e vinte em ascensão para o três-três-zero.
	CSSA	ACC-CW	- Varig Nove... Varig Log Nove-Zero-Meia-Três boa noite, Centro Curitiba, acione identificação, suba e mantenha nível três-três-zero, vigilância radar, proa de Petry.
222508		VLO9063	- Positivo, identificou, três-três-zero, presente direto Petry o Nove-Zero-Meia-Três.
222725		ACC-CW	- Varig Log Nove-Zero-Meia-Três Centro.
		VLO9063	- Prossiga, na escuta.
		ACC-CW	- Atento a possível turbulência a... posição... sua posição doze horas, a uno-quatro-zero milhas, reportado já por um tráfego, a turbulência no três-três-zero.
222742		VLO9063	- Okay então, muito obrigado aí.
222951		VLO9063	- Centro o Nove-Zero-Meia-Três.
		ACC-CW	- Confirme para o Centro?
		VLO9063	- O Nove-Zero-Meia-Três, poderia confirmar o tráfego na posição três horas?
		ACC-CW	- Varig Log Nove-Zero-Meia-Três confirme?
		VLO9063	- Afirmativo, poderia confirmar o tráfego a posição três horas do Nove-Zero-Meia-Três ?
		ACC-CW	- O... o... o Centro desconhece tráfego posição três horas o Varig Log Nove-Zero-Meia-Três.
		VLO9063	- É, tem um tráfego posição três horas aqui okay?
		ACC-CW	- Okay, confirme o nível que o senhor tem... observou no tiqués?
		VLO9063	- Negativo, tá visual com ele aqui posição três horas aqui okay? Tá voando paralelo à gente aqui.
		ACC-CW	- Voando paralelo, confirme?
223100		VLO9063	- Afirmativo, voando paralelo à gente.
		ACC-CW	- Ciente, o Centro desconhece tráfego o Varig Log Nove-Zero-Meia-Três.
223110		VLO9063	- Ciente.
223219		ACC-CW	- Varig Log Nove-Zero-Meia-Três Centro.
		VLO9063	- Prossiga, na escuta.
		ACC-CW	- Confirme, o tráfego está ainda em observação?
		VLO9063	- Afirmativo senhor, a nossa direita aqui, só não pude esperar (ininteligível). Tá um pouquinho mais alto que a gente aqui.

CONT. TRANSCRIÇÃO DE GRAVAÇÃO Nº 067, de 21 / 08 / 03	**FOLHA 02 / 07**
REFERÊNCIA: Solicitação do CODA	**FITA Nº 235**

HORA UTC	OPR QRG	ANV ÓRGÃO	TEXTO
		ACC-CW	- Um pouquinho mais alto, ciente.
223243		VLO9063	- Cruzou agora... vamos cruzar aqui o dois-sete-zero.
223427		ACC-CW	- Varig Log Nove-Zero-Meia-Três há... há condições de observar o tipo da máquina?
		VLO9063	- (Bloqueado por outra aeronave)... em subida, tá acompanhando aqui.
223500		ACC-CW	- Okay Varig Log Nove-Zero-Meia-Três.
223516		ACC-CW	- Varig Log Nove-Zero-Meia-Três há condições de a... dar um estimado assim da distância do... do possível tráfego?
		VLO9063	- Não, seria difícil estimar, a gente tá vendo a costa aqui, ele tá... ele tá em cima do mar ali okay? Daqui a pouco a gente vai acelerar um pouco mais, se ele continuar acompanhando aí vamos saber o que é né?
223539		ACC-CW	- Ciente Varig Log Nove-Zero-Meia-Três.
223601		ACC-CW	-Varig Log Nove-Zero-Meia-Três entre em contato na frequência uno-três-três decimal oito.
223613		VLO9063	- Três-três-oito.
223614		ACC-CW	- Afirmativo.
223625	133.8	VLO9063	- Curitiba boa noite, Varig Log Nove-Zero-Meia-Três.
	ACHG	ACC-CW	- Varig Log Nove-Zero-Meia-Três Centro Curitiba em um-três-três ponto oito, o Nove-Zero-Meia-Três teria como especificar mais a... o tráfego que está lhe acompanhando?
		VLO9063	- É... na subida nós observamos um tráfego, ele estava (ininteligível) okay, agora ele está branco e vermelho (ininteligível), tá em cima do mar ele.
		ACC-CW	- É... identifica como é... uma aeronave mesmo ou um objeto que não está sendo identificado?
223700		VLO9063	- A... não identifica como uma aeronave porque não possui (ininteligível) e aparentemente (ininteligível) okay, estamos observando mais atentamente ainda pra ver, vamos aumentar a velocidade e ver se ele acompanha.
		ACC-CW	- Okay grato, estamos na sua escuta senhor, estamos em um três três ponto oito com a freqüência única para a sua aeronave okay?
223722		VLO9063	- Um-três-três-oito (ininteligível). Grato.
223918		ACC-CW	- Vê Log Nove-Zero-Meia-Três confirme a situação no momento?
		VLO9063	- Continua no mesmo okay, tá piscando, devagarzinho aí, tamos agora nivelando no três-três-zero, tamos com mach oitenta, continua ainda, ele tá aparentemente em cima do mar okay, não... não tá muito longe, tá... tá longe, mas não tá muito longe, não dá pra saber o que é. Nós estamos num nível mais alto que ele okay?
		ACC-CW	- Nós temos um plot a... sua posição de três... três horas, vinte e três milhas, passando agora.
		VLO9063	- Confirme, o quê que foi que vocês têm aí?
224000		ACC-CW	- É tá em... tá em rumo oposto, tá em rumo Sudoeste agora, não deve ser... não deve ser esse o plot, ele tá com dois mil e novecentos pés também..
		VLO9063	- É... não, negativo, ele tá aqui, tá parado agora, ele tá acompanhando a gente, está parado aparentemente, na subida ele tava vermelho, todo vermelho, aí ele foi mudando branco, vermelho, branco, vermelho, agora

HORA UTC	OPR QRG	ANV ÓRGÃO	TEXTO
			ele tá todo branco, entendeu?
		ACC-CW	- Okay senhor.
		?	- É colorado!
224029		VLO9063	- Pode ser, pode ser.
224035		VLO9063	- Agora tá parecendo mais perto okay?
		ACC-CW	- Okay, o senhor tem idéia de distância, não?
		VLO9063	- Olha, aparentemente ele tá em cima da linha da costa ali, aparentemente okay?
224049		ACC-CW	- Na linha da costa.
224116		ACC-CW	- Okay senhor, nós ainda não recebemos, estou... estou agente tá varrendo, fazendo varredura aqui e não recebe nenhum alvo primário de qualquer objeto próximo a sua aeronave ou na... na localização dada pelo Nove-Zero-Meia-Três.
		VLO9063	- Afirmativo, é... é... aparentemente a gente não sabe o que é okay? É... acredito que não seja uma estrela, porque.... até porque ele mudou... mudou de cor, tá vermelho, piscou branco vermelho, agora tá todo branco, a trajetória tá paralela a nossa, a gente não sabe dizer o que é okay?
		ACC-CW	- Tem formato senhor?
		VLO9063	- Não, é uma luz.
224155		ACC-CW	- Uma luz, ciente.
224405		ACC-CW	- Vê Log Nove-Zero-Meia-Três com... confirme a situação no momento?
		VLO9063	- Mantém-se a mesma okay?
		ACC-CW	- Okay.
		VLO9063	- Só chamou a atenção foi a mudança de cor okay e parecia que estava realmente voando paralelo a gente.
		ACC-CW	- Mas permanece ainda as mudanças e... e... a... aparentemente voando paralelo ao Nove-Zero-Meia-Três?
		VLO9063	- Afirmativo, permanece... está agora em cor branca, parece estar mais alto, acima da... do mar ali, um pouco pra dentro da linha da costa ali e permanece agora branco okay.
224443		ACC-CW	- Grato.
224636		VLO9063	- Curitiba o Nove-Zero... o Nove-Zero-Meia-Três.
		ACC-CW	- Prossiga senhor.
		VLO9063	- Parece estar mais alto e mais perto agora okay.
		ACC-CW	- Mais alto e mais próximo, okay senhor a... permanece a mudança de cor?
		VLO9063	- Não, permanece branco agora senhor.
		ACC-CW	- Ciente.
		VLO9063	- (Ininteligível) branco e vermelho.
224655		ACC-CW	- Ciente.
224830		ACC-CW	- Nove-Zero-Meia-Três Curitiba.
		VLO9063	- Prossiga.

CONT. TRANSCRIÇÃO DE GRAVAÇÃO Nº 067, de 21 / 08 / 03			FOLHA 04 / 07
REFERÊNCIA: Solicitação do CODA			FITA Nº 235
HORA UTC	OPR QRG	ANV ÓRGÃO	TEXTO
		ACC-CW	- Nove-Zero-Meia-Três é... teria condições de informar é... o número de objetos é um só ou mais de um?
		VLO9063	- Só um. (Ininteligível) o que ficou estranho, foi que tava vermelho, foi essa mudança de cor que ficou estranho.
		ACC-CW	- A afirmativo, o senhor falou que a... seria uma luz, não tem uma forma definida né?
224900		VLO9063	- Não, não tem uma forma definida, até porque tá meio longe senhor.
		ACC-CW	- O tamanho também?
		VLO9063	- É difícil de saber o tamanho né, porque tá... tá longe, tá um pouco longe.
		ACC-CW	- Okay senhor, a cor... a cor então ela agora está branca e varia de.. pra vermelho e retornando a branca né?
		VLO9063	- Anteriormente tava variando, agora sim, agora tá só branco e já faz algum tempo.
225000		ACC-CW	- O Nove-Zero-Meia-Três, nós estamos fazendo essa... essas... essas perguntas, é pra preenchimento de um relatório, é... solicitado pela Defesa Aérea, a distância em relação a sua aeronave, o senhor falou que seria mais ou menos na linha da costa, agora está mais próximo, positivo?
		VLO9063	- Agora parece estar mais longe okay, isso aí é importante ser preenchido, tá mais longe agora.
		ACC-CW	- Okay, ele está em relação a sua aeronave acompanhando parado, positivo?
		VLO9063	- A intenção é essa.
		ACC-CW	- A intenção é que esteja só acompanhando né? Na mesma trajetória do vôo do Nove-Zero-Meia-Três?
		VLO9063	- Confirme?
		ACC-CW	- Ele está na mesma trajetória do Nove-Zero-Meia-Três?
225040		VLO9063	- É, exatamente.
225112		ACC-CW	- O Nove-Zero-Meia-Três, a aeronave ela deixa alguma espécie de rastro, não?
		VLO9063	- Não, pode ser um monte de coisas, o que chamou a... a atenção foi a mudança de cor dela, só.
225128		ACC-CW	- Afirmativo senhor.
225250		ACC-CW	- Nove-Zero-Meia-Três Curitiba.
		VLO9063	- Prossiga.
		ACC-CW	- Confirme as condições de vôo no momento?
		VLO9063	- Visual.
		ACC-CW	- Visual, e o objeto permanece ainda na sua posição três horas?

CONT. TRANSCRIÇÃO DE GRAVAÇÃO Nº 067, de 21 / 08 / 03			FOLHA 05 / 07
REFERÊNCIA: Solicitação do CODA			FITA Nº 235
HORA UTC	OPR QRG	ANV ÓRGÃO	TEXTO
		VLO9063	- Afirmativo.
225311		ACC-CW	- Okay, grato.
		VLO9063	- Tem um tráfego na posição nove horas okay, do Nove-Zero-Meia-Três?
		ACC-CW	- Não foi compreendido, confirme?
		VLO9063	- Tem algum tráfego na posição Nove-Zero-Meia-Três?
		ACC-CW	- Eu tenho um tráfego agora sua posição de duas para três, ou três para duas, a quatro-duas milhas, mantendo... subindo para o três-sete-zero, cruzando agora dois... vinte e três mil e quinhentos pés.
		VLO9063	- A... a posição nove horas a... tinha um tráfego ali, que apagou okay?
		ACC-CW	- A sim, passou um tráfego a sua... a posição nove horas, nível três-cinco-zero.
		VLO9063	- Pode ser.
225400		ACC-CW	- Mas eu não entendi qual... qual a afirmação do Nove-Zero-Meia-Três?
		VLO9063	- Afirmativo.
		ACC-CW	- Não, eu não entendi o quê que o Nove-Zero-Meia-Três é... quis dizer ao informar o tráfego na posição nove horas.
		VLO9063	- É, passou um tráfego na posição nove horas (ininteligível), ele apagou. Ele passou, a gente viu ele, ele apagou. Posição no... nove horas senhor, passou.
		ACC-CW	- Passou, passou na sua posição a... aproximadamente vinte milhas, a nove horas.
		VLO9063	- Positivo.
225441		ACC-CW	- Okay, isto é o tráfego mesmo, é o TAM Três-Zero-Cinco-Sete, no nível três-cinco-zero.
225450		ACC-CW	- Confirmando o Nove-Zero-Meia-Três é Meia-Três, na... no momento em que o tráfego do TAM Três-Zero-Cinco-Sete passou a sua posição nove horas, o objeto a sua posição três horas apagou?
		VLO9063	- Não, não, não, negativo, a gente viu o tráfego que passou a posição nove horas mesmo okay?
		ACC-CW	- Afirmativo, a situação permanece do tráfego a três horas a... o objeto a três horas permanece ainda na mesma posição, positivo?
		VLO9063	- Afirmativo, pode... pode ser um monte de coisa, pode ser um planeta, uma estrela, qualquer coisa, o que pegou foi a mudança de cor aqui, só isso.
225521		ACC-CW	- Okay, afirmativo senhor.
225704		ACC-CW	- Nove-Zero-Meia-Três Curitiba.
		VLO9063	- Prossiga, na escuta.

ARX.638/p.6/7

CONT. TRANSCRIÇÃO DE GRAVAÇÃO Nº 067, de 21 / 08 / 03			FOLHA 06 / 07
REFERÊNCIA: Solicitação do CODA			FITA Nº 235
HORA UTC	**OPR QRG**	**ANV ÓRGÃO**	**TEXTO**
		ACC-CW	- Okay senhor, nós é... é... a informação do Nove-Zero-Meia-Três, nós tentamos vários meios de... de... de identificação de alguma aeronave na posição que o senhor informou e todos os meios que nós tentamos aqui, realmente não conseguimos identificar nenhuma aeronave, o Centro desconhece qualquer tipo de aeronave ou é... ou outra... ou outro objeto qualquer, porque os meios que nós utilizamos não acusa nenhum objeto, nenhuma... um alvo na proximidade que o Nove-Zero-Meia-Três falou, eu vou passá-lo agora para a freqüência uno-dois-três decimal sete, para prosseguir na sua... no seu vôo para a Terminal São Paulo e qualquer é... informação a mais o senhor poderá reportar em uno-dois-três-sete mesmo, okay?
		VLO9063	- Okay então, muito obrigado aí pela ajuda e uma boa noite.
225801		ACC-CW	- Boa noite senhor.
225840	123.7	VLO9063	- Curitiba boa noite, é o Varig Log Nove-Zero-Meia-Três, transferência mantendo três-três-zero.
	ABHC	ACC-CW	- Vê Log Nove-Zero-Meia-Três acione identificação, mantenha nível de vôo três-três-zero, vigilância radar.
225900		VLO9063	- Três-três-zero, vigilância, Nove-Zero-Meia-Três.
230243		ACC-CW	- Varig Nove-Zero-Meia-Três informe se permanece a situação informada... informada ao Centro Curitiba?
		VLO9063	- Confirme para o Varig Nove-Zero-Meia-Três?
		ACC-CW	- Okay Varig Zero... Nove-Zero-Meia-Três, informe se permanece a situação informada ao Centro Curitiba?
		VLO9063	- Positivo senhor.
		ACC-CW	- Centro Curitiba ciente.
230306		VLO9063	- Obrigado.
231145		VLO9063	- Centro o Varig Log Nove-Zero-Meia-Três para a descida.
		ACC-CW	- Varig Nove-Zero-Meia-Três autorizado a chegada Cumbica, desça e mantenha nível de vôo dois-dois-zero, informe... informe o Centro Curitiba da situação informada.
		VLO9063	- Positivo, autorizado para o dois-zero-zero, previsto chegada Cumbica, e perma... permanece a situação reportada anteriormente okay.
		ACC-CW	- Desça e mantenha nível dois-dois-zero, a chegada Cumbica, Varig Nove-Zero-Meia-Três.
		VLO9063	- Dois-dois-zero, Cumbica, positivo.
231225		ACC-CW	- Cotejamento correto.
231405		ACC-CW	- Varig Oito-Meia-Três-Zero informe ao Centro Curitiba se avista algum objeto do... entre duas, três, quatro horas, um objeto iluminado?
		VRG8630	- É, o que eu avisto aqui pa... parece uma estrela.
231422		ACC-CW	- Ciente.

CONT. TRANSCRIÇÃO DE GRAVAÇÃO Nº 067, de 21 / 08 / 03			FOLHA 07 / 07
REFERÊNCIA: Solicitação do CODA			FITA Nº 235
HORA UTC	**OPR QRG**	**ANV ÓRGÃO**	**TEXTO**
231445		VRG8630	- Controle o Oito-Meia-Três-Zero.
		ACC-CW	- Confirme para o Centro Curitiba.
		VRG8630	- É... é... o senhor tem algum objeto no radar aí?
		ACC-CW	- Negativo, reporte de outra aeronave.
		VRG8630	- A tá, aparentemente uma estrela.
231502		ACC-CW	- Ciente.
231625		ACC-CW	- Varig Nove-Zero-Meia-Três informe ao Centro Curitiba se permanece a situação reportada?
		VLO9063	- Estamos instrumento no momento aqui agora, (ininteligível).
		ACC-CW	- Ciente, chame o Controle São Paulo em uno-três-quatro decimal nove.
231643		VLO9063	- Três-quatro-nove, boa noite.

"Esta transcrição constitui expressão fiel das comunicações estabelecidas entre as partes citadas, no período de 2224 UTC às 2316 UTC, incluindo todos os erros de linguagem e termos inadequados à fraseologia padrão".

Curitiba, 21 / 08 / 03.

Ari Flávio de Souza - Ten. Esp. CTA
Chefe do ACC-CW

ARX.644,p.1/3 DOC 06/ENV 05

-06-04 08:41 PM COPM2 0413560120 P.01

SPADS COMDABRA

Doc. analisado em: 30/04/2010.

Proposta: 30/04/2010.

a) Desclassificar

Mai 97 CONFIDENCIAL NOSDA VIG 2/6

MINISTÉRIO DA AERONAUTICA
COMANDO DE DEFESA AEROESPACIAL BRASILEIRO

OCORRÊNCIA COM TRÁFEGO HOTEL

(Preenchimento pelo COMDABRA)

DA OCORRÊNCIA

Data (*): 16-06-04 Hora (*): 21:00 Z Tempo da duração (*): 10 MIN

Local da ocorrência (Bairro..., Praia de..., Morro..., etc.): ~~2515S 05201 (W)~~ 2524S 05253W

... (Distrito, etc.- se for o caso.): — UF: —

... avistamento, contato imediato, etc.): AVISTAMENTO

... observação feita com equipamento(s)? (s/n): N Se sim, qual(is)?: —

... registro ou provas físicas? (s/n): S Se sim, detalhar (foto, vídeo, filme, fita, etc.)

RADAR (ACC CW)

... (*): CÉU CLARO Condições meteorológicas (céu aberto, ...

... —

2. ... O(S) ...

Quantidade ... se mais de 1, qual a distância entre elas? ...

(Se mais ... e com características diferentes, preencher ... "4", OBSERVAÇ...

... visualização)

Forma ... Tamanho —

Cor ...

Distância em relação ao observador ... Altitude ...

Comportamento (parado, deslocando, ziguezagueando, etc.): ... DESLOCANDO

...

Posição em relação aos pontos cardeais ... —

Emitindo som ... —

Tipo de som ...

Deixando rastro ... —

... condensação ...

3. ... OBSERVADOR

Quantidade: 01 ...

DANIEL ...

Endereço para contato ...

... DR ...

Bairro: CAR... ...

(*) Preencher com ...

(**) Especificar a unidade ...

SPADS COMDABRA

Proposta analisada em: 07/05/2010.

Situação do Doc: 07/05/2010.

... ratificado

ARX. 644, p. 2/3

Telefone (DDD): (011) 5841 0885 FAX: (____) —

Idade: 28 anos. Profissão (ocupação principal): AERONAUTA

Escolaridade: 2º GRAU

Possui conhecimentos técnicos sobre OVNI? (s/n): N Qual: —

Pertence a alguma organização que se dedique a estudar ou observar OVNI? (s/n): N

Caso positivo, qual? (nome): —

(endereço): —

(DDD, telefone, CEP, etc.): —

4. OBSERVAÇÕES

(Relatar o que julgar necessário e a complementação do campo " 2 ", se houver)

HOUVE CTT RADAR COM VÁRIOS PLOTES, VARIANDO PROA, NÍVEL E VELOCIDADE. (2524S 05253W)

4

5. DA COMUNICAÇÃO A UMA ORGANIZAÇÃO MILITAR (OM) DO MAER.

Data da comunicação (*): 16 - 06 - 01 Hora (*): 22 : 45 Z

Quem recebeu (Posto/Grad., Nome): 3S BCT [illegible] OM: [illegible]

(*) Preencher com dois dígitos para cada espaço.

ARX. 644, p. 3/3

... COMDA/NuCOMDABRA	TRAMITAÇÃO INTERNA - Ra/TLX - NOTICIÁRIO - DOCUMENTO Espécie Nº	BRASÍLIA,

Do	Ao	Data	DESPACHOS E RUBRICAS
RZG	AODA	16.06.04	BRU
AODA	GSC	17.06.04	(rubrica)
GSC	GSC1	21.06.04	PROVIDENCIAR CADASTRO (rubrica)
		.. ..	
		.. ..	
		.. ..	
		.. ..	
		.. ..	

...VIDENCIADO: ____________ Nº / / de .. ..

____________ Nº / / de .. . . .

...ADO: Bol ____________ Nº / / de ..

ARQUIVE-SE - Em

ARX.649, p.1/2

0413560120 P.01

Doc 01 / ENVOG

SPADS COMDABRA
Doc. analisado em: 30/04/2010.
Proposta: 30/04/2010.
a) Desclassificado

31 Mar 97 CONFIDENCIAL NOSDA VIG 2/6

MINISTÉRIO DA AERONÁUTICA
COMANDO DE DEFESA AEROESPACIAL BRASILEIRO

OCORRÊNCIA COM TRÁFEGO HOTEL

(Preenchimento pelo COMDABRA)

1. DA OCORRÊNCIA

Data (·): 17 - 01 - 98 Hora (·): 00 : 00 / Z Tempo da duração (·): 5 MIN

Local da ocorrência (Bairro..., Praia de..., Morro..., etc.): SUDOESTE DE CURITIBA, APROXIMADAMENTE 50 KM

Município (Distrito, etc.- se for o caso.): CURITIBA UF PR

Tipo (avistamento, contato imediato, etc.): AVISTAMENTO

Observação feita com equipamento(s)? (s/n): N Se sim, qual(is)?:

Existe registro ou provas físicas? (s/n): N Se sim, detalhar (foto, vídeo, filme, fita, etc.)

Visibilidade (--): CÉU CLARO Condições meteorológicas (céu aberto, claro, chuva, neblina, nuvens, etc.):

2. DO(S) OBJETO(S)

Quantidade: 3 Se mais de 1, qual a distância entre eles? (--): NÃO SOUBE ESPECIFICAR

(Se mais de um objeto e com características diferentes, preencher no campo " 4 " (OBSERVAÇÕES) os itens abaixo para cada visualização.)

Forma: NÃO SOUBE ESPECIFICAR Tamanho: N/L

Cor: BRANCA Velocidade: N/L

Distância em relação ao observador (--): N/L Altitude (--): N/L

Comportamento (parado, deslocando, zigue-zague, etc.): PARADO

Trajetória (de norte para sul, etc.): N/L

Posição em relação aos pontos cardeais (azimute): N/L

Emitindo som (s/n): N Intensidade (fraco, forte, etc.):

Tipo de som (zunido, apito, etc.): N

Deixando rastro (s/n): N Se sim, normal / anormal:

Tipo (condensação, fumaça, etc.): Coloração (claro, escuro, etc.) CLARO

3. DO(S) OBSERVADOR(ES)

Quantidade: 1 Nome (de quem comunicou a ocorrência): PILOTO DO VRG 8633

Endereço para contato (Rua/Av., n.º, apart.): N/L

Bairro: N/L Cidade/UF: N/L CEP:

(·) Preencher com dois dígitos para cada espaço.

(--) Especificar a unidade de medida.

SPADS COMDABRA
Proposta analisada em: 07/05/2010.
Situação do Doc: 07/05/2010.
a) Desclassificado

A3-1/2

Telefone (DDD): (___) NIL FAX: (___)

Idade: NIL anos. Profissão (ocupação principal): PILOTO DE AERONAVES

Escolaridade: NIL

Possui conhecimentos técnicos sobre OVNI? (s/n): NIL Qual:

Pertence a alguma organização que se dedique a estudar ou observar OVNI? (s/n): N

Caso positivo, qual? (nome):

(endereço):

(DDD, telefone, CEP, etc.):

4. OBSERVAÇÕES

(Relatar o que julgar necessário e a complementação do campo " 2 ", se houver.)

INFORMADO PELO PILOTO DO VRG 8032 QUE AVIÃO SEGUINDO AVISTARA 3 LUZES BRANCAS QUE FICAVAM PISCANDO FORTE A CADA 10 SEGUNDOS DURANTE UNS 5 (CINCO) MINUTOS. NÃO HAVIA TRÁFEGO DE AERONAVES PRÓXIMO. O VRG ESTAVA NO FL 350 E AVISTOU AS LUZES ACIMA DELE

5. DA COMUNICAÇÃO A UMA ORGANIZAÇÃO MILITAR (OM) DO MAER

Data da comunicação (*): 17 - 01 - 95 Hora (*): 00 : 15 / Z

Quem recebeu (Posto/Grad., Nome): S3 EMERSON OM: CINDACTA II

(*) Preencher com dois dígitos para cada espaço.

PHONE NO. : ... ARX.652/p.1/2

DOC 01/ENV 07

SPADS COMDABRA

Doc. analisado em: 30/04/2010.

Proposta: 30/04/2010.

a) DESCLASSIFICAR

CONFIDENCIAL

MINISTÉRIO DA AERONÁUTICA
COMANDO DE DEFESA AEROESPACIAL BRASILEIRO

OCORRÊNCIA COM TRÁFEGO HOTEL

(Preenchimento pelo CONDABRA)

1. DA OCORRÊNCIA:

Data (*) 28/05/06 Hora (*): ______ Tempo da duração (*):
Local da ocorrência (Bairro..., Praia de ..., Morro..., etc.): A 40NM AO SUL DE NATAL ...
Município (Distrito, etc. – se for o caso): ______ UF RN
Tipo (avistamento, contato imediato, etc.): ______
Observação feita com equipamento(s)? (s/n): NÃO Se sim, qual(is)?
Existe registro ou provas físicas? (s/n): NÃO Se sim, detalhar (foto, vídeo, filme, fita, etc.)
Visibilidade (**): ______ Condições meteorológicas (céu aberto, claro, chuva, neblina, nuvens, etc.):

2. DO(S) OBJETO(S)

Quantidade: 01 Se mais de 1, qual a distância entre eles? (**):
(Se mais de um objeto e com características diferentes, preencher no campo "4" (OBSERVAÇÕES) os itens abaixo para cada visualização.)
Forma: LUZ Tamanho: ______
Cor: ______ Velocidade: ______
Distância em relação ao observador (**): ______ Altitude (**): ______
Comportamento (parado, deslocando, zigue-zague, etc.): ______
Trajetória (de norte para sul, etc.): ______
Posição em relação aos pontos cardeais (azimute): ______
Emitindo som (s/n): ______ Intensidade (fraco, forte, etc.):
Tipo de som (zumbido, apito, etc.): ______
Deixando rastro (s/n): ______ Se sim, normal / anormal
Tipo (condensação, fumaça, etc.). Coloração (claro, escuro, etc.).

3. DO(S) OBSERVADOR(S)

Quantidade: 01 Nome (de quem comunicou a ocorrência): PILOTO DO VRG 2346 SBRF/SBNT
Endereço para contato (Rua/Av., nº, apart.): ______
Bairro: ______ Cidade/UF ______ CEP: ______
Telefone (DDD): ______ FAX: ______
Idade: ___ anos Profissão (ocupação principal): ______
Escolaridade ______
Possui conhecimentos técnicos sobre OVNI? (s/n) ______ Qual:

SPADS COMDABRA

Proposta analisada em: ___/___/20___.

Situação do Doc: ___/___/20___.

a) ______

CONFIDENCIAL

CONFIDENCIAL

Pertence a alguma organização que se dedique a estudar ou observar OVNI? (s/n):

Caso positivo, qual? (nome):
(Endereço):

4. OBSERVAÇÕES

(Relatar o que julgar necessário e a complementação do campo "2", se houver.)

SEGUNDO RELATO FEITO AO APPNT (SGT ARAGÃO) A LUZ QUE O SEGUIA ERA DE INTENSIDADE VARIANTE NA SUA POSIÇÃO DE 3 HORAS.

5. DA COMUNICAÇÃO A UMA ORGANIZAÇÃO MILITAR (OM) DO MAER

Data da comunicação (*): 28/05/2006 Hora (*): 06:36 Z
Quem recebeu (Posto/Grad., Nome): 2SCT UBERLAN OM: CINDACTA III

(*) Preencher com dois dígitos para cada espaço.
(**) Especificar a unidade de medida.

(4) CONTINUAÇÃO
... O CÉU ESTAVA CAVOK, O TRÁFEGO CRUZAVA O FL320 PARA O FL040

PELA APRESENTAÇÃO RADAR, NÃO HAVIA NADA, NENHUM OUTRO TRÁFEGO NAQUELE SE

RMK. (1) A FREQUÊNCIA UTILIZADA DO APPNT (119.65);

(2) NÃO FOI POSSÍVEL FALAR COM O PILOTO DO PR-2348.

(3) O CONTATO TELEFÔNICO (TF1 → APPNT/COPM1) DEU-SE ENTRE OS 52? ATÉ 06.052. DENTRO DESSE HORÁRIO, O VRG2348 AINDA EM DESCIDA. AERONAVE ESTÁ AVISTANDO A REFERIDA LUZ.

CONFIDENCIAL

ARX. 655, p. 1/3

DOC 04 / ENV 07

SPADS COMDABRA

Mar 97

Doc. analisado em: 30/04/2010.

Proposta: 30/04/2010.

a) Desclassificar

CONFIDENCIAL

NOSDA VIG 2/6

MINISTÉRIO DA AERONÁUTICA

COMANDO DE DEFESA AEROESPACIAL BRASILEIRO

OCORRÊNCIA COM TRÁFEGO HO...

(Preenchimento ...)

1. DA OCORRÊNCIA

Data: 13-12-06 Hora: 23:00 Z Tempo de duração (+): 2/4 minutos

... ocorrência (Bairro, Praia, Morro, ...): ...

Condições meteorológicas: ...

DO(S) OBJETO(S)

... 1 Se mais de 1, qual a distância entre eles? (+):

... objeto e com características diferentes, ... no campo ...

... cada visualização.)

Tamanho: ...

Velocidade: ...

... ao observador (+): ... Altitude (+): 2000 ...

... parado, deslocando, ziguezag...

... para sul, etc): ...

... ção ao observador (azimute): ...

... Intensidade (fraco, forte, etc.): ...

... de som (zumbido, ..., etc.): ...

... (s/n): N Se sim, normal / anormal: ...

... fumaça, etc.): ... Coloração (cla..., etc.): ...

OBSERVADOR(ES)

... 1 ... ocorrência: ...

... Cidade/UF ... / ... CEP: ...

... Preencher ... ligados para cada espaço.

... unidade de medida.

Proposta analisada em: 07/05/2010

Situação do Doc.: 07/05/2010

a) Desclassificado

A3-1/2

CONFIDENCIAL

ARX. 6 55, p. 2/3

Telefone (DDD): (____) ____________ FAX: (____) ____________

Idade: ____ anos. Profissão (ocupação principal): ____________

Escolaridade: ____________

Possui conhecimentos técnicos sobre OVNI? (s/n): N Qual: ____________

Pertence a alguma organização que se dedique a estudar ou observar OVNI? (s/n): N

Caso positivo, qual? (nome): ____________

(endereço): ____________

(DDD, telefone, CEP, etc.): ____________

4\. OBSERVAÇÕES

(Relatar o que julgar necessário e a complementação do campo "2", se houver.)

[illegible] AERONAVE [illegible] QUE ESTAVA FAZENDO UM TRANSLADO [illegible] PARA SBCG VÔO MONITORADO, AERONAVE A-29, QUANDO [illegible] UMA LUZ SE DESLOCANDO EM SENTIDO CONTRÁRIO AO [illegible] ("PROA" SW). NO MOMENTO DA OBSERVAÇÃO, O PILOTO [illegible] SE HAVIA ALGUMA AERONAVE [illegible] CONTROLADOR AFIRMOU QUE A AERONAVE MAIS [illegible] A-29 ESTAVA MAIS DE 100 NM.

4

5\. DA COMUNICAÇÃO A UMA ORGANIZAÇÃO MILITAR (OM) DO MAER

Data da comunicação (*): 18 . 12 . 06 Hora: 10 : 15 / Z

Quem relatou (Posto/Grad., nome): [illegible] OM: CINDACTA II? [illegible]

(*) Preencher com dois dígitos para cada espaço.

Telefone (DDD): (____) ______________ FAX: (____) ______________

Idade: ____ anos. Profissão (ocupação principal): ______________

Escolaridade: ______________

Possui conhecimentos técnicos sobre OVNI? (s/n) N Qual: ______________

Pertence a alguma organização que se dedique a estudar ou observar OVNI? (s/n): N

Caso positivo, qual? (nome): ______________

(endereço) ______________

(DDD telefone, CEP, etc.): ______________

4. OBSERVAÇÕES

(Relatar o que julgar necessário e a complementação do campo "2", se houver.)

[illegible] INFORMA QUE ESTAVA FAZENDO UM TRANSLADO DE [illegible] PARA SBCG, VÔO NOTURNO, AERONAVE A-29, QUANDO [illegible] UMA LUZ SE DESLOCANDO EM SENTIDO CONTRÁRIO [illegible] [illegible] PELA "SF"). NO MOMENTO DA OBSERVAÇÃO, QUESTIONOU O CONTROLADOR DO VÔO SE HAVIA ALGUMA AERONAVE [illegible] CONTROLADOR AFIRMOU QUE A AERONAVE MAIS [illegible] A-29 ESTAVA MAIS DE 100 NM.

5. DA COMUNICAÇÃO A UMA ORGANIZAÇÃO MILITAR (OM) DO MAER

Data da comunicação (*): 16.12.06 Hora: 10:15 Z

Quem recebeu (Posto/Grad. Nome): [illegible] OM: CINDACTA II - [illegible]

(*) Preencher com dois dígitos para cada espaço.

ARX. 660, p. 1/2
DOC 05/ENV 08

SPADS COMDABRA
Doc. analisado em: 30 / 04 /2010.
Proposta: 30 / 04 /2010.
a) Desclassificar

CONFIDENCIAL NOSDA VIG 2/6

ANEXO 3

COMANDO DA AERONÁUTICA

COMANDO DE DEFESA AEROESPACIAL BRASILEIRO

OCORRÊNCIA DE TRÁFEGO HOTEL

1 DA OCORRÊNCIA

Data: 11/05 ... Hora: 00:55Z Tempo de duração: APROXIMADAMENTE 10 SEGUNDOS
Local da ocorrência (Bairro, ... Morro..., etc) : Bairro:
Município (Distrito, etc - se for o caso): ARACAJU UF: SE
Tipo (avistamento, contato imediato, etc): AVISTAMENTO
Observação feita com equipamento(s)? (S/N): N Se sim, qual(is)?:
Existem registros ou provas físicas? (S/N): N Se sim, detalhar (foto, vídeo, ..., etc)
Visibilidade: ______________ Condições meteorológicas (céu aberto, claro, chuva, neblina, tempestade, nuvens, poluição, etc.): CÉU CLARO

2 DO(S) OBJETOS(S)

Quantidade: 01 (UM) Se mais de ..., qual a distância entre eles? NÃO SOUBE PRECISAR
(Se for mais de um objeto e com características diferentes, para cada visualização ... os itens abaixo no campo "4-OBSERVAÇÕES")
Forma: FAR... Tamanho:
Cor: Velocidade:
Distância em relação ao observador: Altitude: FL340
Comportamento (parado, deslocando-se, em zigue-zague, etc.):
Direção (de norte para sul, etc.): SENTIDO CONTRÁRIO AO VARIG 2343
... em relação aos pontos cardeais (azimute): ______________
... (S/N): N Intensidade (fraco, forte, etc): ______________
Tipo de som (zunido, apito, etc.): ______________
Deixando rastro (S/N): N Tipo (condensação, fumaça, etc.): ______________
Coloração (claro, escuro, etc.) ______________
Fenômenos paralelos? (estampidos, queda de energia elétrica, movimento brusco de ..., ... em equipamentos eletrônicos, etc.: NÃO HOUVE REGISTRO

SPADS COMDABRA
Proposta analisada em: 07 / 05 / 2010.
Situação do Doc: 07 / 05 / 2010.
a) Desclassificado

3 DO(S) OBSERVADOR(ES)

Quantidade: 1 Nome (de quem comunicou a ocorrência). ANTÔNIO FERNANDO BRITO SANTOS DAC 558817
Endereço para contato (Rua/Av., nr, apart.): RUA ALEXANDRE BENÓIS, 492- APTO 41
Bairro: MORUMBI Cidade/UF: SÃO PAULO/SP
CEP: 05029-090
Telefone (DDD): (11) 8135-1318 FAX: (11) 5543-6155
Idade: ... anos. Profissão (ocupação principal): PILOTO
Escolaridade: 3º GRAU COMPLETO
Possui conhecimentos técnicos de aviação? SIM
Possui conhecimentos técnicos sobre meteorologia? SIM
Possui conhecimentos sobre OVNI? (S/N): N Qual:
Pertence a alguma organização que se dedique a estudar ou observar OVNI? (S/N): N
Caso positivo, qual? (nome):
(Endereço):
(DDD, telefone, CEP, etc.):

4 OBSERVAÇÕES

(Relatar o que julgar necessário e a complementação do campo "2", se houver.)
QUANDO ESTAVA A CINCO MINUTOS DO TRAVÉS DE ARACAJU, AVISTOU FAROL DE AVIÃO DA SUA POSIÇÃO ONZE HORAS, MESMO NÍVEL (FL340). TESTEMUNHOU O FATO O CO-PILOTO O SR ANTÔNIO CARLOS AMORIM.

INFO AO MAJ. D'ÁVILA, ADA, QUE O "FAROL" ACENDEU, PERMANECEU ACESO POR APROX. 10 A 15 SEGUNDOS E APAGOU.

5 DA COMUNICAÇÃO A UMA ORGANIZAÇÃO MILITAR (OM) DA AERONÁUTICA

Data da comunicação: 11/05/07 Hora: 00:20Z
Quem recebeu (Posto/Grad., Nome): 1S BCT PAULO ROBERTO OM: CINDACTA3

ARX.668,p.1/2

DOC 01/ENV 10

SPADS COMDABRA

Doc. analisado em: 30/04/2010.

Proposta: 30/04/2010.

a) DESCLASSIFICAR

CONFIDENCIAL

ANEXO C
FICHA DE CONTROLE DE TRÁFEGO HOTEL
COMANDO DA AERONÁUTICA
COMANDO DE DEFESA AEROESPACIAL BRASILEIRO

OCORRÊNCIA DE TRÁFEGO HOTEL

(Preenchimento pelo COMDABRA)

1 DA OCORRÊNCIA

Data: 18/4/2009	Hora: 1345P	Tempo da duração:	APROXIMADAMENTE 10 SEGUNDOS
Local da ocorrência (Bairro... Praia de... Morro... Etc:			De Curitiba para a posição ANISE,
Través de Paranaguá, 5nm adiante.			
Municipio (distrito, etc. se for o caso):	NIL	UF:	PR
Tipo (avistamento, contato imediato etc:	OLHO NU		
Obsevação feita com equipamentos (s)? (S/N):	NÃO	Se sim Qual(is)	
Existe registro ou provas físicas? (s/n):	NÃO	Se sim, detalhar(foto, video, filme, fita, etc	
Visibilidade: CÉU CLARO, CAVOK SEM FORMAÇÕES			

2 DO(S) OBJETO(S)

Quantidade:	1	Se mais de 1, qual a distância entre eles?	NIL
(Se for de um objeto e com caracteristicas diferentes, preencher no campo "4" (OBSERVAÇÕES) os itens de cada visualização.)			
Forma:	TRIANGULAR	Tamanho:	3 METROS DE ENVERGADURA, DIEDRO POSITIVO
Cor:	METÁLICA	Velocidade:	NÃO SOUBE PRECISAR
Distância em relação ao observador:	10 a 20m ACIMA DA ANV	Altitude:	APROX. 37000FT
Comportamento (parado, deslocando, zigue-zague, etc.):			DESLOCANDO-SE, VOAVA
COM ESTABILIDADE, PROA DEFINIDA. REALIZOU CRUZAMENTO NÃO TÃO RÁPIDO			
Trajetória (de norte para sul, etc):			PRATICAMENTE O MESMO DA AÉRONAVE
Posição em relação aos pontos cardeais (azimute):			NIL
Emitindo som (s/n):	NÃO	Intensidade (fraco, forte, etc.):	
Tipo de som (zunido, apito, etc):	NIL		
Deixando rastro (s/n):	NÃO	Se sim, normal/anormal:	
Tipo (condensação, fumaça, etc.):	NIL	Coloração (claro, escuro, etc.):	NIL

3 DO(S) OBSERVADOR(ES)

Quantidade:	2	Nome (de quem comunicou a ocorrência):	MARCELO HOMANN
Endereço para contato(Rua/Av., nº, apart.):		Rua Tarquinho Benencase, Nº61	
Bairro:	Jardim Santana	Cidade/UF:	Americana-SP
CEP:	13478-120		
Telefone(DDD):	(19) 9155-3503	FAX:	NIL
Idade:	40 Anos,	Profissão (Ocupação principal):	PILOTO DA TAM
Escolaridade:	2º GRAU COMPLETO		
Possui conhecimentos tecnicos sobre OVNI? (s/n):	NÃO	QUAL:	
Pertence a alguma organização que se dedique a estudar ou observar OVNI? (s/n):			
Caso positivo, qual? (nome):	NIL		
(DDD, telefone, CEP, etc.): -	NIL		

4 OBSERVAÇÕES

(Relatar o que julgar necessário e a complementação no campo "2", se houver)

O PILOTO INFORMOU QUE O OBJETO AVISTADO LEMBRA UM MODELO DE AEROFOTOMETRIA.

5 DA COMUNICAÇÃO A UMA ORGANIZAÇÃO MILITAR (OM) DO MAER

Data da comunicação:	18/4/2009	Hora:	16:25P
Quem recebeu(Posto/Grad., Nome):	3S BCT RACHEL	OM:	CINDACTA2/COPM2

SPADS COMDABRA

Proposta analisada em: 07/05/2010.

Situação do Doc: 07/05/2010.

a) DESCLASSIFICADO

FEITO CTT TELEFÔNICO COM O PILOTO NO DIA 21/04/09.

A FORMA APROXIMADA DO OBJETO É A SEGUINTE:

VELOCIDADE: MENOR QUE A DO TAM. (O OBJETO FOI ULTRAPASSADO)

CONFIDENCIAL

ARX.668, p. 2/2

ESTADO DE DEFESA AEROESPACIAL BRASILEIRO

SEÇÃO DE PROCESSAMENTO E DISTRIBUIÇÃO

DO	AO	DATA	DESPACHO E RUBRICAS
NODA	GSC	21/04	EM CAMINHO - VOS PSN

ARQUIVE-SE: ____/____/____ RUBRICA: _____