

CONFIDENCIAL

7

Brasília-DF, 24 de junho de 1986

Do Ajudante Chefe Controlador
Ao Cap Franciscângelis

Assunto: Ocorrência

I - Transcrição do livro de Ocorrência Operacional do Ajudante Chefe Controlador:

"Às 2339Z o JBAZ realizando missão de interceptação, 44FI09 , posição 70 NM na radial 360 VOR AN, reportou contato com um objeto e interrogou se era "fantasma".

"THOR" não tinha contato radar com o objeto informado.

Ambas as aeronaves tinham contato visual e logo a seguir contato no radar de bordo. Informaram ter contato a cerca de 08 NM. Foi solicitado a "THOR" autorização para aproar o objeto. Foi concedida a autorização e iniciada a perseguição com aceleração até 1.2 de Mach . Houve uma pequena aproximação, e em seguida o objeto foi se afastando aumentando a velocidade e saiu do limite do radar de bordo.

A perseguição foi cancelada e houve o prosseguimento normal da missão.

Durante a perseguição foi notada pelos pilotos a mudança de cor do objeto, variando de verde para branco e vermelho.

Na última apresentação, já com proa de regresso, o JBAZ reportou que estava sendo acompanhado pelo objeto.

Foi providenciada gravação de vídeo, porém sem nenhum contato com o objeto, informado. (2339 às 2359Z).

Quando do "debriefing" o piloto comentou que na descida acelerou até 1.2 Mach e notou grande velocidade do objeto pois este mudou da posição de 08 para 20 NM em cerca de 5 segundos.

Contato telefônico - TF3 CSL B FQ - Canal 19.

CONFIDENCIAL

= FATOS ATUAIS =

- 2050h - Visualização pela Torre de Controle de SÃO JOSÉ DOS CAMPOS.
- 2110h - Visualização de sinais luminosos por uma aeronave privada, no tráfego de SÃO JOSÉ DOS CAMPOS.
- 2114h - Confirmação do Controle de Área de SÃO PAULO (APP SP) de contatos-radar na Área Terminal de SÃO JOSÉ DOS CAMPOS.
- 2115h - APP SP informa o Centro de Controle de Área de BRASÍLIA (ACC BR).
- 2120h - Contatos-radar pelo ACC
- 2121h - ACC informa COPM
- 2223h - Acionamento de uma das Aeronaves de Alerta (F-5E)
- 2245h - Acionamento de outra Aeronave de Alerta (F-5E)
- 2250h - Segundo acionamento (F-5E)
- 2255h - Contatos-radar pelo APP AN
- 2255h - Contatos-radar pelo F-103 (116)
- 2315h - Visualização de luzes piloto do F-5E com contato-radar
- 2315h - Perseguição à fonte luminosa
- 2317h - Novo acionamento (F-103)
- 2320h - Contatos-radar pelo Interceptador (F-5E)
- 2336h - Novo acionamento (F-103)