

MANDO OPERATIVO AÉREO

ESTADO MAYOR
SECCIÓN DE INTELIGENCIA

AVISTAMIENTO DE FENÓMENOS EXTRAÑOS

DESCLASIFICADO

ESCRITO	NUM.	REFERENCIA	FECHA
EMA/DOOP	5549	SESPA	16-9-97

OBSERVACIONES:

BIBLIOTECA CENTRAL CGEA
CENTRO DOCUMENTACION

09 OCT 1997

ENTRADA N.º 230

EXP 670910-11

EXPEDIENTE: 670910/11

LUGAR: REUS/BARCELONA/TORREJÓN

FECHA: 10 y 11 de Septiembre de 1967

RESUMEN:

- Información procedente de los archivos de correspondencia del Ejército del Aire.

- Particulares de nacionalidad británica solicitan a Aviación Civil información sobre avistamientos observados sobre territorio nacional los días 10 y 11 de Septiembre de 1967 desde aviones chárter que volvían a Inglaterra. Uno de ellos tuvo la observación el día 10 a unas 80 NM al NW de Barcelona a las 17:03Z cuando se encontraban a 16.000' de altura y el otro el día 11 a unas 65 NM al N de Reus, a las 17:35Z y también a la misma altura de vuelo.

- Una Cuenta para el JEMA de fecha 14 de Noviembre, redactada por la 3ª Sección del EMA, señala que el Centro de Control de Barcelona había recogido las informaciones antedichas. Asimismo informa que a las 23:35Z del 12 de Septiembre el Centro de Control de Paracuellos comunica verbalmente al AMIS de Torrejón que aparece en las pantallas de radar un eco no identificado que se traslada muy lentamente. El operador del AMIS observa visualmente, a través de una ventana, un punto muy brillante con casi nula velocidad de desplazamiento.

- Pasada la información al COC se le comunica a SIESTA que detecta el objeto en pantalla pero no puede calcular su altura por avería en el medidor del equipo.

- El autor de la Cuenta solicita el estudio sobre la conveniencia de respuesta a las citadas cartas y el intercambio oficial u oficioso con Organismos Internacionales dedicados al estudio de OVNI, así como propone la creación de un Centro de información y análisis dentro del Mando de la Defensa.



La Cuenta es devuelta para archivo el 24-2-68 sin que quede constancia de las acciones tomadas, si las hubo.

INDICE DE DOCUMENTOS

Documento 0001: Oficio n° 3303-1 de fecha 31 de octubre, del Gral. Jefe del M.D.A., dirigido al JEMA, remitiendo escritos relacionados con información OVNI.

Documentos 0002 al 0004: Dos cartas de los testigos que solicitan información sobre avistamientos en el Espacio Aéreo Nacional.

Documentos 0005 al 0007: Cuenta de fecha 14 de Noviembre de 1967 por la 3ª Sección del EMA.



CONSIDERACIONES:

No se aprecian aspectos que hagan aconsejable mantener la condición de "MATERIA CLASIFICADA"

PROPUESTA DE CLASIFICACIÓN:


DESCLASIFICADO



Torrejón, 03 de septiembre de 1997
EL OFICIAL DE INTELIGENCIA DEL MACOM

DESCLASIFICADO			
ESCRITO	NUM.	REFERENCIA	FECHA
EMA/DCP	5549	SESPA	16-9-97
OBSERVACIONES:			

0001

 MANDO DE LA DEFENSA AEREA	ESTADO MAYOR 2ª Sección.
---	-------------------------------------

S/RI.* Núm. Fecha

N/RI.* Núm. 3303

ASUNTO: Información sobre objetos no identificados.

3.ª Sección

Excmo. Sr.:

10/25
3-11-67
ENT.
negociado 2.º

Tengo el honor de remitir a V.E. escritos relacionados con información sobre objetos no identificados sobrevolando territorio español, por estimar este Mando que se trata de asunto de la incumbencia de ese E.M.

Las referidas publicaciones se han recibido por conducto de la Subsecretaría de Aviación Civil.

Dios guarde a V.E. muchos años.

Torrejón, 21 de Octubre de 1967.

EL TTE. GENERAL JEFE DEL E.M.A.

ESTADO MAYOR DEL AIRE
SECCIÓN 3.ª
- 2 NOV. 1967
14745



ESTADO MAYOR DEL AIRE
2.ª Secc. 4.ª Neg.
ARCHIVO
Carpeta n.º 1700



Excmo. Sr. Tte. General Jefe del E.M. del Aire.-

Manuscrito a. d. d. d. d. d.

BIBLIOTECA CENTRAL CGEA
CENTRO DOCUMENTACION
09 OCT 1997
ENTRADA N.º 230
Exp 670910-11

0002

BIBLIOTECA CENTRAL CGEA
CENTRO DOCUMENTACION

09 OCT 1997

ENTRADA N.º 230
E-3

EXP 670910-11

London, ,
England.

12th October 1967



Sr. Coronel
Air Commandant,
Jefe del Aeropuerto de Barcelona,
Spain.

Dear Sir,

Your name and address have been given me by Lt.-Colonel
, the Spanish Air Attaché here in London, as a
person who may be able to assist me in some enquiries which I
am making regarding the observation of an unidentified flying
object (UFO) made by a British airline crew whilst flying over
Spain.

The Captain of the plane, Mr. , and his
crew are assisting me in evaluating their observation on an
unofficial level independent of the official one currently
being undertaken by our Ministry of Defence.

Details relevant to the subject of this letter are as
follows:-

The observation was made by the crew of an Air Ferry DC6
65 n.m. North of Reus at 17.35 GMT on the 11th September,
1967. The object was originally observed at a height higher
than the altitude of the DC6 which was 16,000 feet.

I should be glad if you would render me your assistance
by answering the following questions:-

- SA (i) Can you confirm that this object was tracked by
airport radar and provide me details relating to the size,
speed and course of direction of the object.
- SA → (ii) Were any other confirmation visual observations
made of the object by any other airline crews.
- MD ↓ (iii) Can you provide me with the name and postal
address of the nearest military radar establishment to you
Airport. (At N. D. / us.)
- SA (iv) Have you ever received any other reports over the
past years of UFOs in your vicinity.

Handwritten notes and signatures on the right side of the page, including initials and the name 'Ramos'.

0003

BIBLIOTECA CENTRAL CGEA CENTRO DOCUMENTACION <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; text-align: center;"> 09 OCT 1967 </div> ENTRADA N.º <u>230</u> <u>29</u>
--

Sr. Coronel

EX 670910.15²-

12th October, 1967

I have already pointed out that my enquiries were on an unofficial level but would like to point out that in this case, I am acting on behalf of the National Investigations Committee on Aerial Phenomena which is an American organisation based in Washington, D.C. Enclosed with this letter is a leaflet which briefly describes this organisation.

May I apologise for having had to write you in English but my knowledge of Spanish is very limited and because of this, I should be grateful if you could reply to this letter in English.

Awaiting your reply with interest.

Yours, faithfully,



0004

January 1963

London, 17.1

EXP 670910-11

BIBLIOTECA CENTRAL CGEA
CENTRO DOCUMENTACION

09 OCT 1967

ENTRADA N.º 230
CS

October 1967



Dear Sir,

I am writing to you as suggested by Lt-Col
, air attache to the Spanish Embassy
in London.

I am a freelance journalist based in London
representing the Best Medium Publishing Company
of New York, magazine publishers who are carrying
a story on the sighting of an unidentified flying
object over Spain recently.

The details of the story are: on Sept 10 at
17.03 GMT the crew of a charter flight returning
from Palma spotted a flying cone at 16,000 ft just
south of the Pyrenees about 80 miles NW of Barcelona.
The crew tell me they radioed a report of the object
to the airways controller at Barcelona airport.

I would be grateful if you could possibly help
me by finding out if a plane was sent up to inspect
this object, or if a report of any kind was made on it.

I hope you can do something for me on this matter.

Sincerely,

0005

14-11-68
24-2-68

Devuelta para archivo

CUENTA A S.E. EL GENERAL JEFE DEL ESTADO

EXP 670910-11

BIBLIOTECA CENTRAL/CGEA
CENTRO DOCUMENTACION

09 OCT 1967

ENTRADA N.º 230

ASUNTO: INFORMACION SOBRE OBJETOS NO IDENTIFICADOS.

La presente Cuenta es motivada por el escrito núm. 3303-1, de fecha 31 de octubre de 1967, dirigido al Estado Mayor del Aire por el Mando de la Defensa Aérea, al cual se adjunta informe del representante en Inglaterra de "National Investigations Committee on Aerial Phenomena", organización con sede en Washington D.C., referente al vuelo de objetos no identificados sobre territorio español.

Este informe fué remitido al Mando de la Defensa por la Subsecretaría de Aviación Civil.

1- ANTECEDENTES.

- 1,1 Escritos del Mando de la Defensa Aérea núms. 2.035 y 2.096, de fechas 8 y 14 de junio de 1967, respectivamente, informando sobre la observación de un objeto no identificado por los Pilotos de un T-33 y 2 F-86 del Ejército del Aire.
- 1,2 Carta del Sr. ..., en la que solicita información sobre un objeto no identificado, que fué observado por la tripulación de un avión de Transporte cuando regresaba de Palma de Mallorca a Londres con motivo de un vuelo "Charter", el día 10 de septiembre de 1967, a las 1703 horas Z.
Dicho objeto volante, que tenía una forma parecida a un cono, estaba situado a unas 80 NM al Noroeste de Barcelona y unos 16.000 pies de altura.
- 1,3 Carta del Sr. ..., en la que pide información sobre un objeto no identificado que vió la tripulación de un avión DC-6 de la Air Ferry, a 65 NM al Norte de Reus, el día 11 de septiembre de 1967, a las 1735 horas Z, cuando volaba a 16.000 pies y a una gran altura sobre ellos.
- 1,4 Información telefónica del Mando de la Defensa comunicando que el Centro de Control de Barcelona había recogido las informaciones de los aviones citados en los apartados 1,2 y 1,3 correspondiente a los días 10 y 11 de septiembre y que una vez calculada la trayectoria y movimiento del objeto no identificado se estimaba que dicho objeto estaría sobre Madrid a última hora del día 12.
- 1,5 Información verbal del Centro de Control de Paracuellos al AMIS de Torrejón el día 12 de septiembre a las 23'25 horas Z comunicando que aparece en las pantallas radar un eco no identificado que se traslada muy lentamente. A través de la ventana, el operador del AMIS observa un punto muy brillante que por su

casi nula velocidad de desplazamiento no parece ser un satélite artificial.

Pasada la información al COC, éste lo comunica a SIESTA, detectándose el objeto en la pantalla rádar y no pudiéndose calcular su altura por avería en el medidor del equipo.

2- CONSIDERACIONES.

2,1 Es indudable que en varias ocasiones se han localizado objetos no identificados sobre territorio español.

2,2 La naturaleza de dichos objetos no ha podido ser determinada por los siguientes motivos:

2,21 Pequeña velocidad de desplazamiento.

- En caso de tratarse de un globo sonda, los vientos en altura lo hubieran hecho desplazarse con más velocidad
- En caso de tratarse de un satélite, éste debería estar colocado en una órbita tan alta que sería imposible observarlo a simple vista.

2,22 Luminosidad.

Tanto si se tratase de un globo como de un satélite artificial, se presentan las siguientes anomalías:

- Las declaraciones de los pilotos del avión T-33 y de los dos aviones F-86, coinciden en afirmar que la parte mas brillante del objeto era precisamente la mas alejada del Sol.
- La observación efectuada por el operador del AMIS, fué en el mes de septiembre y a las 23'25 horas Z (24'25 horas locales), lo que hace imposible que el objeto brillase iluminado por el Sol, ya que con respecto a la Tierra deberían encontrarse en posiciones diametralmente opuestas.

2,3 Para poder deducirse conclusiones lógicas sobre el hecho cierto de vuelos de objetos no identificados, es necesario recibir la máxima información oficial y fidedigna posible, por lo que se estima conveniente comunicar a todos los Organismos, tanto militares como civiles, remitan a este Estado Mayor o al Organismo que se estime adecuado, cuantas informaciones al respecto reciban.

Sería asimismo interesante el intercambio de información con Organismos Internacionales dedicados al estudio de los UFO's (Objetos voladores no identificados).

3- CONCLUSIONES.

Como consecuencia de todo lo anteriormente expuesto, esta 3ª Sección del Estado Mayor, estima que deben estudiarse los siguientes extremos:

3,1 ¿Deben contestarse las cartas enviadas por el Sr. y por el Sr. ?

EX 670910-11
BIBLIOTECA CENTRAL CGEA
09 OCT 1997

ENTRADA N.º 230



- 3,2 En caso afirmativo ¿debe limitarse la contestación a información sobre los dos casos a que se hace referencia en las mismas, o debe comunicarse, también, las observaciones efectuadas por los pilotos del avión T-33 y los dos aviones F-8
- 3,3 ¿Debe establecerse un intercambio oficial u oficioso con Organismos Internacionales dedicados al estudio de objetos voladores no identificados? y en caso afirmativo ¿Que Organismo español sería el encargado de establecer este contacto y recopilar y estudiar informaciones? -

La contestación que se propone a estas preguntas es en sentido afirmativo y se estima debe crearse un Centro de información y análisis dentro del Mando de la Defensa que reuna y resuma dichas informaciones y análisis y se relacione con Organismos Internacionales para intercambios y estudios sobre objetos voladores no identificados.

V.E, no obstante, resolverá.

Madrid, 14 de Noviembre de 1.967

EL CORONEL JEFE DE LA 3ª SECCION.

