

**AVISTAMIENTO DE FENOMENOS EXTRAÑOS**

LUGAR: - LA LINEA  
FECHA: - 1968 / día 13 de Octubre

RESUMEN:

- El día 13 de Octubre de 1968, a las 22:45 horas, un Sargento y dos soldados de servicio en el destacamento de la Unidad de O.V. en La línea, vieron cruzar por su vertical, del NW al SE, un "objeto" compuesto por tres luces brillantes, de color blanco intenso, situadas en los vértices de un supuesto triángulo equilátero. No apreciaron forma alguna, a excepción de la disposición de las luces: una fija en la parte "delantera" del triángulo, y las correspondientes a los otros dos vértices intercambiando su posición cruzándose entre sí.

Estimaron que el tránsito de horizonte a horizonte se realizó en 10" a unos 3.000' de altura, y no apreciaron ruido ni señal acústica alguna.

No hubo detección radar.- La Estación espacial INTA-NASA de Robledo de Chavela no aportó datos que pudiesen explicar el avistamiento.

CONSIDERACIONES

- Fenómeno observado por tres personas de las que, al menos una, presenta una alta familiarización con las características y comportamiento de aeronaves en vuelo. Sin embargo, el testimonio es "indirecto", al no constar en el expediente la declaración de cada uno de los testigos. Este hecho, unido al de que se encontrasen juntos durante la observación, así como la escasa duración de la misma, hace que disminuya el grado de fiabilidad de los datos descritos.

- Se desconoce si el tamaño del "triángulo", dibujado en el croquis del avistamiento (ANEXO 1 al Documento 1 de este expediente), intenta reflejar un tamaño real estimado. Parece poco probable, toda vez que, de estar a escala, su anchura sería de 1.500 metros y, aunque no hay estimación de tamaño, no parece lógico que se omita la referencia a unas dimensiones de tal magnitud.

- La exactitud de los datos relativos a altura y velocidad debe considerarse con reservas debido a la subjetividad de la apreciación de ambos parámetros y a la dificultad añadida por la falta de luz y desconocimiento del tamaño real del supuesto objeto. Sin embargo el tipo de trayectoria, por la vertical de los testigos, facilita la apreciación adecuada de la relación altura/velocidad, por lo que puede considerarse suficientemente fiable que el fenómeno se desplazaba a baja/media cota y alta velocidad.

**DESCLASIFICADO**

Escrito:

JEMS

Nº: 9561

Rbf.: 10/11/4

Fecha: 25.11.92

OBSERVACIONES: Expediente 671013

**ASPECTOS DESTACABLES:**

El aspecto mas destacable del fenómeno observado es la ausencia de sonido. Prescindiendo del tamaño (no indicado explícitamente) el resto de los parámetros entran dentro de unos márgenes que pueden ser considerados normales en un avión de combate.

La consulta realizada a la Estación de Robledo de Chavela no aporta datos útiles.

La escasez de datos impide aventurar hipótesis justificativas del fenómeno con un grado suficiente de fiabilidad.

No se aprecian motivos que aconsejen mantener el expediente como CLASIFICADO.

PROPUESTA DE CLASIFICACION:

**SIN CLASIFICAR**

Torrejón, a 20 de Noviembre 1992

EL OFICIAL DE INTELIGENCIA DEL MOA



**DESCLASIFICADO**

|                   |          |                   |                 |
|-------------------|----------|-------------------|-----------------|
| Escrito:<br>JELVS | Nº: 9561 | Ref.: 10/1.4<br>2 | Fecha: 25.11.92 |
|-------------------|----------|-------------------|-----------------|

OBSERVACIONES: Expediente 681043

EXPEDIENTE:

681013

INDICE DE DOCUMENTOS

- 1 - REF.(No consta) N°13906, de 18/10/68.- Carta del General Jefe de la 2ª Región Aérea al GJEMA informando sobre los hechos del 13/10/68.
- 1.1 \* ANEXO 1 a la carta: Croquis de la zona, trayectoria y forma apreciada.
- 2 - REF.(No consta) N°7574-1, de 23/10/68.- El E.M. del Aire solicita a la Subsecretaría del Ministerio del Aire que recabe información de la Comisión Nacional del Espacio.
- 2.1 \* REF.(No consta) N°5578, de 09/11/68.- La Subsecretaría del Aire traslada al GJEMA la repuesta del Director de la Estación Espacial de Robledo de Chavela.

**DESCLASIFICADO**

Escrito: 36473      N°: 7561      Ref.: 40/1.4      Fecha: 25.11.92

OBSERVACIONES: Expediente<sup>3</sup> 681013



EL TENIENTE GENERAL JEFE  
DE LA  
SEGUNDA REGIÓN AÉREA  
Y LA AVIACION TACTICA

ESTADO MAYOR DEL AIRE  
SEGUNDA REGIÓN AÉREA  
22 OCT. 1968  
REGISTRO  
ENTRADA  
Núm. 13906

3.  
Ver si la capsa de  
ofalo ha derivado alguna  
vez sobre esta Base.  
y en esta dirección -  
Sevilla,  
18  
octubre  
1968  
o alguna otra  
Capsula. -  
Robledo de Chatea

Excmo. Sr. D. Luis Navarro Garnica  
Tte. General Jefe del Estado Mayor del Aire  
Ministerio del Aire  
**M A D R I D**

Mi querido amigo y compañero:

El Comandante , del Destacamento de Al-  
geciras, me informa oficialmente lo siguiente:

Cuando se encontraba de Servicio el Sargento, D.  
de la Unidad O.V. (Destacamento de La Línea), acom-  
pañado de los soldados, B y E  
, el pasado día 13 y a las 22:45 horas, vieron aparecer sobre  
la vertical de aquella localidad, un objeto volador en dirección NW-SE,  
a una altura aproximada de 3.000 ft. y a enorme velocidad, de tal ma-  
nera que el tiempo invertido, desde que fue avistado hasta su desapari-  
ción en el Mediterráneo, fue de diez segundos. No fue posible preci-  
sar la forma del mencionado objeto, debido a la oscuridad de la noche;  
sin embargo, pudieron ver que llevaba tres luces de intenso blanco -  
brillante, situadas en forma de triángulo equilátero, apareciendo una  
de ellas fija en proa y las otras dos intercambiaban su posición cru-  
zándose entre sí.

Como información más importante, cabe destacar que, al pa-  
so del mencionado vehículo, no percibieron ningún ruido, ni señal acús-  
tica alguna, por lo que su localización fue únicamente visual.

Adjunto croquis de su trayectoria y de su forma aproximada.

El controlador de servicio en el equipo Radar de dicha Uni-  
dad, no percibió eco alguno en pantalla debido seguramente a la enor-  
me velocidad del objeto volador y mínimo tiempo, por lo tanto, de per-  
manencia en la misma.

Pongo la noticia en tu conocimiento por si pudieras contras-  
tarla con otras de otra procedencia. A mí, por ahora, no me saca  
de mi excepticismo.

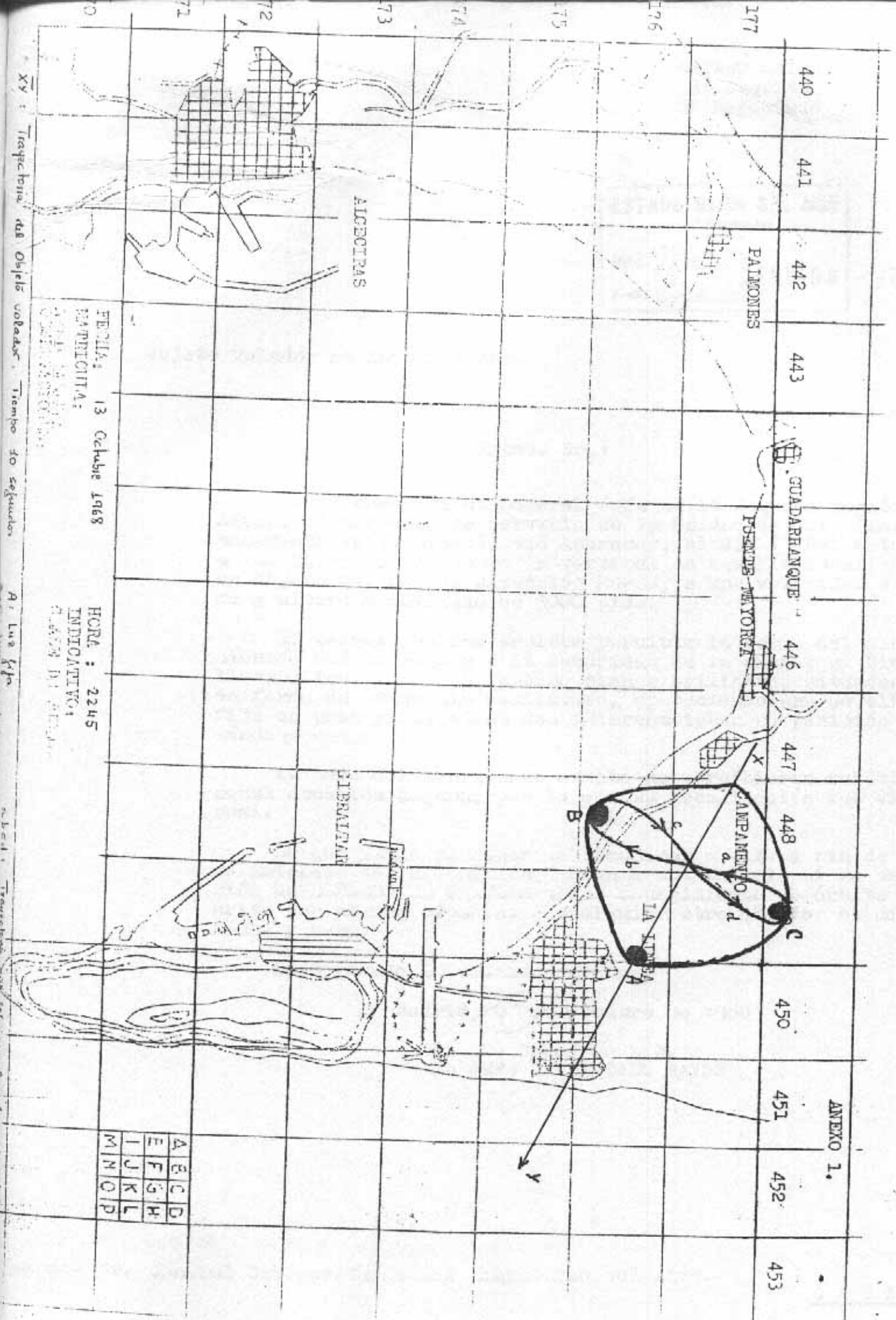
Recibe un fuerte abrazo de tu amigo y compañero,

*[Handwritten signature]*

Fdo

|                                  |          |             |                 |
|----------------------------------|----------|-------------|-----------------|
| <b>DESCLASIFICADO</b>            |          |             |                 |
| Escrito:<br>JLWS                 | Nº: 9561 | Ref.: 10/44 | Fecha: 15.11.92 |
| OBSERVACIONES: Expediente 681013 |          |             |                 |

ESTADO MAYOR DEL AIRE  
2.ª Sección  
ENTRADA  
N.º 8613  
Día 22-10-68  
Excmo. Sr. D. Luis Navarro Garnica



ANEXO 1.

|   |   |   |   |
|---|---|---|---|
| A | B | C | D |
| E | F | G | H |
| I | J | K | L |
| M | N | O | P |

FECHA: 13 Octubre 1968  
 HORA: 2245  
 IMPULSIVO:  
 CLASIFICACION:

X y: Trayectoria del Objeto volador. Tiempo de seguimiento. A: Luz fija

Grid: Trayectoria del Objeto volador. Tiempo de seguimiento. Luz fija

|                       |                |
|-----------------------|----------------|
| ESTADO MAYOR DEL AIRE |                |
| 3.ª Sección           |                |
| Núm. 7574-T           | } SALIDA - 502 |
| Fecha 23-10-68        |                |

Objeto volador no identificado.

Excmo. Sr.:

Según comunica el General Jefe de la Segunda Región Aérea, el personal de servicio de la Unidad de O.V. (Destacamento de La Línea), vió aparecer, el día 13 del actual a las 22,45 horas, sobre la vertical de aquella localidad un objeto volador en dirección NW-SE, a una velocidad enorme y altura aproximada de 3000 pies.

Al parecer no fué posible percibir la forma del mencionado objeto debido a la oscuridad de la noche, si bien llevaba tres luces de intenso blanco brillante, situadas en forma de triángulo equilátero, apareciendo una de ellas fija en proa y las otras dos intercambiaban su posición cruzándose entre sí.

Al paso del mencionado objeto no percibieron ruido, ni señal acústica alguna, por lo que su localización fué visual.

Lo que tengo el honor de comunicar a V.E. a fin de que se interese de la Comisión Nacional del Espacio si la estación de ROBLEDO DE CHILILLA tiene conocimiento de órbita descrita por alguna cápsula, o cualquier otro objeto, en dicha fecha y hora.

Dios guarde a V.E. muchos años.

Madrid, 22 de Octubre de 1968

De Orden de S.E.  
EL JEFE DEL ESTADO MAYOR.

Excmo. Sr. General Subsecretario del Ministerio del Aire.-

CASA



MINISTERIO  
DEL  
GP. AIRE

SUBSECRETARIA-SECRETARIA

Secc. 1ª Negdo 1º



S/Rf.º Núm. Fecha  
7574-T 23-10-68

N/Rf.º Núm.



ASUNTO: Objeto volador no identificado.

3.ª Sección

9250  
12-11-68  
ENT

- 174

Excmo. Sr.:

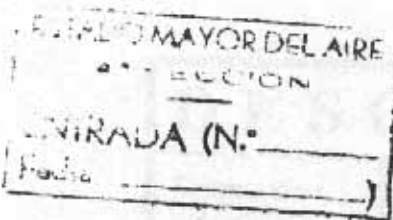
En contestación al escrito referenciado, relativo a un objeto volador no identificado, observado el día 13 del pasado mes de octubre, por personal de la Unidad de O.V. (Destacamento de La Línea), tengo el honor de comunicar a V.E. que según informa el Director español de la Estación Espacial INTA-NASA de Robledo de Chavela, la referida Estación no captó nada especial ese día, aunque el hecho de que nada fuese captado, tiene escasa significación, pues si bien el instrumental existente en la Estación es adecuado para las misiones en que participa -seguimiento y comunicaciones con vehículos lanzados hacia el espacio lejano que tramitan en la banda de 2.300 MHz- no le supone ninguna capacidad especial para detectar cualquier otro cuerpo volante.

Dios guarde a V.E. muchos años.  
Madrid, 9 de noviembre 1.968

EL GENERAL SUBSECRETARIO,



*[Handwritten signature]*



Excmo. Sr. Teniente General Jefe del Estado Mayor del Aire.-

**AVISTAMIENTO DE FENOMENOS EXTRAÑOS**

1/23

**LUGAR:** -ENTRE VALENCIA Y SAGUNTO  
**FECHA:** - 1968 / día 04 de Noviembre  
**RESUMEN:**

- El día 4 de Noviembre de 1968, a las 18:23Z horas, el vuelo IB-249, un Caravelle de IBERIA de Barcelona a Alicante, comunica al Centro de Control de Barcelona que tiene a la vista una luz muy grande con dos luces laterales pequeñas. Poco después observan un movimiento descendente y la luz se apaga para, posteriormente, ascender y encenderse de nuevo. Finalmente se apaga y se pierde hacia el Mediterráneo. El ACC Barcelona no tuvo contacto radar (la posición estimada de la luz estaba fuera de su alcance).

**CONSIDERACIONES**

- Fenómeno observado por la tripulación del IB-249. Solo consta la transcripción de su conversación con el ACC. No hay investigación posterior.

- No constan datos relativos a apreciación de tamaño aparente o estimado, altura o velocidad. El efecto descenso-disminución de la luz sugiere la posibilidad de un foco ventral (faros de aterrizaje por ejemplo) que dejaría de verse cuando se observa desde un plano superior.

**ASPECTOS DESTACABLES:**

En la descripción de las evoluciones del fenómeno se hace referencia a movimientos realizados por una luz después de haberse apagado.

La escasez de datos impide aventurar hipótesis justificativas del fenómeno con un grado suficiente de fiabilidad.

No se aprecian motivos que aconsejen mantener el expediente como CLASIFICADO.

**PROPUESTA DE CLASIFICACION:****SIN CLASIFICAR**

Torrejón, a 20 de Noviembre 1992

EL OFICIAL DE INTELIGENCIA DEL MOA

|   |                    |                        |                           |
|---|--------------------|------------------------|---------------------------|
| <b>DESCLASIFICADO</b>                     |                    |                        |                           |
| <b>Escrito:</b><br>JEH/1                  | <b>Nº:</b><br>9562 | <b>Ref.:</b><br>10/1.4 | <b>Fecha:</b><br>25.11.92 |
| <b>OBSERVACIONES:</b> En protocolo 681104 |                    |                        |                           |



Copia de las comunicaciones registradas en cinta magnetofonica referentes a la posible observacion de un OVNI efectuada el dia 4 de Noviembre de 1968 por el avion Caravelle de IBERIA, vuelo 249 de Barcelona a Alicante.

| <u>Hora</u> | <u>Estacion</u> | <u>Mensaje</u>  |
|-------------|-----------------|---|
| 1823        | IB 249          | BARCELONA ¿TIENEN USTEDES CONTROL RADAR EN ESTA ZONA?   |
|             | A C C           | EN PRUEBAS HAY UNA PANTALLA FUNCIONANDO   |
|             | IB 249          | NOSOTROS ESTAMOS AHORA PROCEDIENDO A ALICANTE Y TENEMOS UNA LUZ MUY GRANDE AL ALCANCE DE NUESTRA POSICION - SE HA APAGADO DE REPENTE Y HA BAJADO MUY DEPRISA AL MAR - HA SUBIDO OTRA VEZ Y LA SEGUIMOS TENIENDO EN EL MORRO - ES UNA LUZ CENTRAL MUY GRANDE CON DOS LUCES LATERALES - LA ESTAMOS MIRANDO TODOS DESDE LA CABINA- A VER SI LA PUEDEN USTEDES LOCALIZAR EN LA PANTALLA - ESTA COMO UN OVNI |
|             | A C C           | 249 RECIBIDO - EL ALCANCE DE ESTE RADAR ES SOLAMENTE DE 50 MILLAS - NO OBSTANTE REQUERIREMOS POR OTROS MEDIOS   |
|             | IB 249          | DE ACUERDO  |
|             | ACC             | 249 - ¿ME QUIERE DECIR A QUE DISTANCIA ESTA USTED AHORA DEL VOR QUV?  |
|             | IB 249          | BARCELONA - A 100 MILLAS JUSTAS DEL VOR - PENSAMOS QUE LO PERDEMOS - PARECE SER QUE ESTA ANTES DE VALENCIA - ESTA ENTRE VALENCIA Y SAGUNTO APROXIMADAMENTE  |
| 1829        | A C C           | IB 249 - ¿PODRIA PRECISAR LA ALTITUD EN QUE SE ENCONTRABA ESE OBJETO?   |
|             | IB 249          | BARCELONA - 249 (ilegible) PORQUE NO SE VE PERFECTAMENTE - LO QUE SI PODEMOS DECIR ES QUE LO VEMOS CONSTANTEMENTE Y CONTINUAMOS VIENDO TRES LUCES - UN REFLECTOR MUY GRANDE Y REFLECTOR PEQUENITO - LE DIRE QUE SE APAGO DE REPENTE Y . . . (ilegible) . . . HACIA EL MAR - LO HEMOS VISTO MUY ABAJO Y AHORA HA SUBIDO OTRA VEZ Y CON LA LUZ FIJA PERO CON UN REFLECTOR MUY FUERTE                      |
|             | A C C           | RECIBIDO  |
|             | IB 249          | (ilegible)  |
|             | A C C           | 249 REPITA  |
|             | IB 249          | QUE ES CORRECTO - ESTA AHORA SOBRE LA VERTICAL DE VALENCIA APROXIMADAMENTE  |
|             | A C C           | RECIBIDO  |
|             | IB 249          | EN ESTE MOMENTO SE ACABA DE APAGAR LA LUZ Y SE HAN PARADO MUY POCO A POCO Y ME HAN PASADO MUY RAPIDAMENTE HACIA LA IZQUIERDA  |
|             | A C C           | 249 RECIBIDO - ENTIENDO HACIA EL INTERIOR DE LA PENINSULA   |
|             | IB 249          | NEGATIVO - HACIA PALMA - HACIA LA IZQUIERDA MIA - SE HAN PARADO POCO A POCO Y SE HA DESPLAZADO HACIA LA IZQUIERDA   |

AGC RECIBIDO - HACIA EL MAR - POR FAVOR DIGAME ¿LAS TRES LUCES QUE HA VISTO USTED ESTABAN SOBRE EL OBJETO?

IB 249 NO - UNA CENTRAL MUY FUERTE Y DOS LATERALES PEQUEÑITAS

A C C RECIBIDO - MUCHAS GRACIAS

1831 IB 249 ESTAMOS AHORA SOBRE SAGUNTO - NIVEL 280 - ESTIMO ALICANTE A LOS 45

A C C RECIBIDO - PUEDE PASAR CON VALENCIA A FRECUENCIA 120.1

IB 249 BUENAS NOCHES

DESCLASIFICADO