

MANDO OPERATIVO AÉREO

ESTADO MAYOR
SECCIÓN DE INTELIGENCIA



AVISTAMIENTO DE FENÓMENOS EXTRAÑOS

EXPEDIENTES: - 690124 (Bis)- 690402 (Bis)- 750101 (Bis)

LUGAR: - VARIOS

FECHAS: - 1969/ Día 24 de Enero
- 1969/ Día 02 de Abril
- 1975/ Día 01 de Enero

Exp. 690124 BIS
690402 BIS
750101 BIS

BIBLIOTECA CENTRAL CGEA
CENTRO DOCUMENTACION

24 JUL 1997

ENTRADA N.º 188
C3

RESUMEN:

Información complementaria aparecida con posterioridad a la desclasificación de los Expedientes 690124 (fecha de desclasificación 23JUN93), 690402 (30ABR93) y 750101 (06OCT93) y que procede de los archivos de correspondencia del Ejército del Aire:

- 690124: El dibujo que se adjunta acompañaba a la declaración del testigo.
- 690402: Escrito del JEMA al General Jefe de la Primera Región Aérea solicitando la apertura de información, tal como determinaba la Circular N° 9266-T. No hay constancia de que se realizara dicha información.
- 750101: Resumen del fenómeno observado el 01 de Enero de 1975 en las proximidades de Burgos y de la opinión del Oficial Informador.

INDICE DE DOCUMENTOS

- Documento 0001: Dibujo que formaba parte de la declaración del testigo ante el oficial Informador el 31 de Enero de 1969.
- Documento 0002: Escrito 2926-T de fecha 23 de Abril de 1969 del EMA (3ª Sección) al general Jefe de la 1ª Región Aérea solicitando la realización de un informe sobre el avistamiento.

Documento 0003:

Escrito titulado "En las proximidades de Burgos", relativo al fenómeno observado el 01 de Enero de 1975.

CONSIDERACIONES:

No se aprecian aspectos que hagan aconsejable mantener la condición de "MATERIA CLASIFICADA"

PROPUESTA DE CLASIFICACIÓN:

DESCLASIFICADO

Torrejón, 27 de junio de 1997
EL OFICIAL DE INTELIGENCIA DEL M.O.A.,



BIBLIOTECA CENTRAL CGEA
CENTRO DOCUMENTACION

24 JUL 1997

ENTRADA N.º 198
E3

DESCLASIFICADO

ESCRITO	NUM.	REFERENCIA	FECHA
EMA/DDP	4513	SESPA	15-7-97

OBSERVACIONES:

Exp. 690124 Bis

690402 Bis

750101 Bis

0001

BIBLIOTECA CENTRAL CGEA
CENTRO DOCUMENTACION
24 JUL 1997
ENTRADA N.º 188
23



EXP 690124 BIS
690402 BIS
750101 BIS

0002

1218

ESTADO MAYOR
3ª Sección
2º Negociado

1.0-10

ESTADO MAYOR DEL EJERCITO
U.º Geoplón
Núm. 29265
Fecha 23-4-69 SALIDA

Objeto volador no identificado (OVNI).

Excmo. Sr.:

Tengo el honor de remitir a V.E. copia de carta particular sobre un objeto volador no identificado, visto desde la carretera entre Becerreja y Lugo, a efectos de remisión del informe que determina el escrito-circular de este Estado Mayor, nº 9266-T de fecha 26 de Diciembre del pasado año.



Dios guarde a V. E. muchos años.

Madrid, 23 de Abril de 1969

De Orden de S.E.
EL JEFE DEL ESTADO MAYOR,

BIBLIOTECA CENTRAL CGEA
CENTRO DOCUMENTACION
24 JUL 1969
ENTRADA N.º 188
63

GENERAL SIGA...

A

EXP 690124 BIS
690402 BIS
750101 BIS

Excmo. Sr. General Jefe de la Primera Región Aérea.-

MADRID

EN LAS PROXIMIDADES DE BURGOS

Fecha : 1 de Enero de 1975

Hora : 06,00

Lugar : Kilómetro 14 de la carretera BURGOS-SANTANDER.

Meteorología: Buena visibilidad, despejado, temperatura fría, viento en calma.

FENOMENO OBSERVADO:

Una luz de color blanco amarillento de 2 ó 3 metros de alto y ancho de forma de campana invertida.

La luz se apagó y posteriormente surgieron tres en sentido horizontal. El fenómeno fue observado por cuatro Soldados que regresaban de permiso en un coche. El dueño del coche, barnan de profesión, es el de más cultura y personalidad de los cuatro.

Según el Oficial que realizó la información, existe mucha ambigüedad en la exposición de lo observado, y las circunstancias de los observadores (madrugada, regreso de permiso, poca cultura, etc.), - han podido haber forjado en sus mentes algún hecho ilusorio sobre - la base de unas líneas de alta tensión, 120.000 voltios, próxima, - con reflejos metálicos sobre la nieve.

EXP 690124 BIS

690402 BIS

750101 BIS



MINISTERIO DE DEFENSA
EJERCITO DEL AIRE
MANDO AEREO DE CANARIAS

ESTADO MAYOR
2.ª SECCION

0006

CONFIDENCIAL

S/Rt.º N.ºm. Fecha N/Rt.º N.ºm. 17388
..... SINTE

SIC:

ASUNTO: Avistamiento de fenomenos extraños en el espacio aéreo nacional.

Exp MACAN JUL. 94
BIBLIOTECA CENTRAL CGEA
CENTRO DOCUMENTACION
24 JUL 1997
ENTRADA N.º 189
C3

En contestación a su TTY nº 708-C de fecha 11.07.94, adjunto le remito información solicitada sobre esto.

Las Palmas de GC., /º de Agosto de 1.994
EL GENERAL JEFE ACCTAL. DEL MANDO AEREO DE CANARIAS



RECIBIDO
D-730



M. O. - MANDO AEREO DE CANARIAS					
SSSI-C 16 AGO. 1994					
SG	SE	SS	CO	OP	AL
		X			

TGI

SR. CORONEL JEFE DEL MANDO OPERATIVO AEREO.

- TORREJON (MADRID) -

CONFIDENCIAL

CONFIDENCIAL

0007

RESUMEN AVISTAMIENTOS OVNI

ESCUADRILLA CAO LAS PALMAS

DIA 03/09/77

Aviòn indicativo LA173, despega de GCLP a 02:28 destino SBGL.A las 02:41, a nivel FL.150 y a unas 80NM del VOR GDV, comunica que se ha cruzado con un objeto no identificado que llevaba un rumbo aprox.120 y con muchas luces encendidas.

DIA 17/07/78

A las 22:45, el controlador de servicio APP, observa un eco en pantalla de radar con un rumbo de 043 grados y unas 73NM del campo, se consulta con TWR y no hay noticia de ningún despegue, ni noticia de ningún sobrevuelo en esos momentos. Se pasa información de dicha traza a W-8, dicha traza no codificada altura, aparece y desaparece constantemente. A las 22:52 desaparece totalmente.

DIA 25/05/79

A las 02:00 el operador de W-8 llama al operador del CAMO y dice que observa un eco, en el radial 130/41,4 NM de nuestra antena. Operador de servicio CAMO también observa un eco en dicha posición que codifica 5224 y un nivel de vuelo 145, A las 02:18 se desplaza el eco al radial 105/36,5 NM de la antena, continúa con el mismo código y al mismo nivel; A las 02:25 el IB598 un B727 de GCTS para LEBL que pasaba cerca de la posición de dicha traza que alertado por el operador de turno ACC, por si lo veía, el piloto notificó que a las tres de su posición y por debajo de él observa ver una luz alargada muy intensa. A las 02:35 desaparece la traza de la pantalla.

DIA 08/03/79

A las 17:56 el controlador ACC y el controlador CAMO observan un eco primario en la pantalla en el radial 047/80 NM de la antena que se desplaza rápidamente, se avisa al operador de W-8, que también lo está observando en su pantalla a 180 NM desaparece de la pantalla. En ese momento no había ningún tráfico procediendo por ese radial.

DIA 17/05/84

A las 03:45, operador W-8, comunica al operador del CAMO y pregunta si observa en primario y secundario en el radial 338/84 NM si observa una flotilla de barcos, operador CAMO dice que afirmativo, observa tres primarios que en un minuto han recorrido aprox. dos millas, operador CAMO observa solo tres blancos aunque operador W-8, dice que observa cinco blancos y los da como desconocidos.

DIA 08/11/84

A las 00:48, aparece en pantalla una señal de secundario respondiendo 3300 sin modo C, radial 351/75 NM el IB409 informó a requerimiento de PAPAYO via CAMO, que a su mismo nivel 330 y en la posición anterior vió una luz blanca que permanecía inmóvil. A las 01:09 AE658 informó a 22800 22800 22800 millas de distancia de la señal que no percibía CENTRO DOCUMENTACION cruzando 22800 objeto; A las 01:35 LJ0713 responde no ver nada
pies;



DESCRIFICADO
EJERCITO DEL AIRE - BIBLIOTECA CENTRAL
FECHA

BIBLIOTECA CENTRAL CGEA
CENTRO DOCUMENTACION
cruzando 22800

24 JUL 1997

ENTRADA N.º 189
23

CONFIDENCIAL

0008

A las 01:49 se encuentra la señal en radial 355/63 NM y el avión SK957 a nivel de vuelo 290 informa no ver nada; desaparece la señal.

DIA 28/09/85

A las 00:15, El Comandante del vuelo IB597 de LEBL a GCTS, dice que a las 00:07, a unas 20NM al norte de la posición SORDI, ha avistado objeto luminoso cayendo y disgregandose en partículas incandescentes, posición aparente del objeto unas 40 ò 50 NM, delante de su posición. El nivel de la aeronave en ese momento era 330; se comunica mensaje a PAPAYO. Según confirma posteriormente el Comandante de la aeronave, no parece ser una estrella fugaz.

DIA 31/10/85

A las 23:14, comunica W-8, que le han avisado que hay un OVNI sobre San Mateo; por si hay algun avión en el aire que se lo digamos para confirmación. Se avisa al jefe de sala, pero no hay despegues previstos.

DIA 12/12/86

A las 18:30, comunica la TWR de Fuerteventura, que tiene en las inmediaciones de su campo unas luces parecidas a las de un avión, a una altura de 500 a 1000 pies, el controlador del ACC, comunica que no tiene tráfico notificado sobre Fuerteventura. La TWR de Fuerteventura dice que las luces se están alejando hacia el punto FORTE y directo ala costa de Africa, se comunica el mensaje a W-8, que dice no observa nada anormal sobre Fuerteventura.

DIA 04/01/86

Comunica el jefe de sala ACC, que un controlador ha visto una luz roja caer entre la Playa del Hombre y La Garita procedente del mar y del primer cuadrante, se comunicò al RCC por teléfono y dice que no hay nada al respecto.

DIA 10/02/86

A las 20:20, el jefe de sala ACC, comunica a operador CAMO que notifique a W-8, que Fuerteventura dice, que a unas 20 NM, en rumbo 120 de Fuerteventura, entre 5000 y 7000 pies hay un objeto estático. A las 20:33 IB139 que a despegado de Fuerteventura que la luz a que se refiere Fuerteventura tiene que estar muy alto. A las 20:39, dice Fuerteventura que no puede precisar la distancia que sigue hay y que esta bastante alto con luces rojas y verdes. A las 20:46 dice Fuerteventura que ya no lo ve.

DIA 11/05/86

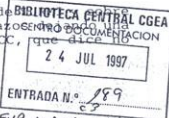
LLama W-8, al operador CAMO, si tiene noticias tráfico desconocido radial 276/180 NM, rumbo Oeste y velocidad supersonica. Operador CAMO observa eco en primario que desaparece rapidamente en 200 NM.

DIA 02/01/89

A las 23:25 llama IB059 que ala altura de las 22:31, viò un objeto que se ha hecho tres pedazos en una estela larga. Se le comunica inmediatamente al RCC, que le afecta por estar muy lejos.



DESCRIFICADO



CONFIDENCIAL

0009

El jefe de sala del dia 03/01/89 a las 08:08 comunicò con Sevilla y con aeropuertos del archipiélago, y confirma no se ha echado en falta ningun avión.

DIA 16/01/89

W-8, solicita información sobre tráfico en el radial 083/165NM, en primario; Se comunica W-8, no hay ningun contacto en la zona. A las 15:32 despega Scramble JG-01 directo radial 080, nivel 370.

DIA 03/06/91

A las 14:30, a petición del jefe de sala ACC, se comunica W-8, que hay un tráfico entre 64 y 70 NM en el radial 030 GDV. W-8, comunica es desconocido. A las 15:30 despega un Scramble JG-01 directo al radial 040, 20000 pies. A las 16:24 toma tierra JG-01.



Las Palmas a 08 de Agosto de 1994

TELECOMUNICACIONES, JEFE-INTORINO ELLA.CAO

EXP MACAN JUL.94

BIBLIOTECA CENTRAL CGEA
CENTRO DOCUMENTACION

24 JUL 1997

ENTRADA N.º 189
63

