

EXTRACTO SOBRE EL INFORME DE UN FENOMENO
AEREO OBSERVADO EL DIA 22 de JUNIO de --
1.976 EN LAS ISLAS DE FUERTEVENTURA Y -
GRAN CANARIA.

INFORME 01/76 SOBRE O.V.N.I.s.
=====

FECHA: 22 de junio de 1.976

HORA: 21,27 (Z)

LUGAR GEOGRAFICO: Corbeta "ATREVIDA" de la Armada Española. Posición: 3NM, A 180º de Punta Lantaila, Costa Sur-Oriental de la Isla de Fuerteventura.

OBSERVADORES:

Don [REDACTED], Capitán de Corbeta de la Marina Española. Declarante núm. B-07.

Don [REDACTED] Alférez de Navío "R.A." de la Marina Española. Declarante núm. B-08.

SITUACION METEOROLOGICA: Mar rizada, noche estrellada con 2/8 Ci y St oscura, sin luna. Viento: 060º/8 Kts. - Visibilidad 20 Kms. Ta'': 21º. Pa: 7,56 Mm.

DESCRIPCION DEL OBJETO: Un foco con cono de luz blanca y halo perfectamente circular de color azul eléctrico. - Color amarillo azulado, predominando el azul sobre todo en el halo. Una pequeña cola.

DESCRIPCION DEL FENOMENO: "Corresponde a la del primer observador, -- Don [REDACTED], por ser más completa."

A 21,27 (Z) del día 22 de junio, se vió por primera vez un foco luminoso, de color amarillo azulado intenso, saliendo de tierra y elevándose en altura con dirección a nuestra posición. En principio se pensó en un avión con luz de pista encendida. El foco, - una vez tomada cierta altura, (15º-18º), quedó quieto, girando su proyección luminosa, dejándose de ver el foco de origen. Se mantuvo así dos minutos aproximadamente, originandose un gran halo de luz amarillo azulado intenso, que permaneció en la misma posición durante cuarenta minutos, aun después de haber desaparecido el fenómeno que dió origen al mismo.

A los dos minutos el foco se fraccionó, quedando una parte - más pequeña abajo, en el centro del círculo luminoso, formando - una nube azulada y desapareciendo la fracción que dió origen a - este nucleo azulado.

La superior tomó altura en espiral de una forma rápida e irregular, desapareciendo posteriormente. Todos estos movimientos no afectaron para nada al halo circular inicial, que quedó siempre - en las mismas condiciones, alumbrando parte de tierra y mar, lo -

INFORME 01/76 SOBRE O.V.N.I.s
=====

FECHA: 22 de junio de 1.976

HORA: 21,30 (Z)

LUGAR GEOGRAFICO: Las Rosas, Isla de Gran Canaria, y Villa de Agaete.

OBSERVADORES:

- Don [REDACTED] Médico, declarante núm. A-01.
Don [REDACTED] X Chófer de taxi, Declarante A-02.
Don [REDACTED] Jornalero, declarante A-03.
Don [REDACTED] Xy Doña [REDACTED] (matrimonio) chapista y sus labores, respectivamente, Declarantes núm. A-03-1.
Don [REDACTED], Maestro, Declarante B-02.
Don [REDACTED], Jornalero, Declarante B-03.
Don [REDACTED] X Chófer de taxi, Declarante B-04.
Don [REDACTED] X Guardia, Declarante B-05.
Doña [REDACTED] X Sus labores, Declarante B-06.
Don [REDACTED] Agricultor, Declarante B-09.

SITUACION METEOROLOGICA: Parte METAR correspondiente de las 21 a las 22 horas (Z): Las Palmas viento 10º/15 Kts. (rachas de 28).- Visibilidad mayor de 10 Kms. 1/8 Sc. a 750 ms.- Pa = 1.019 Mbs. Ta 19º C.- P. rocío 11º C.

DESCRIPCION DEL OBJETO: Esférico de unas 30 metros de diámetro, parado sobre el suelo o muy próximo a él. Luz transparente y poco intensa, a través de él se veían las estrellas. Una base plateada, sobre ella tres paneles y dos figuras.

DESCRIPCION DEL FENOMENO: "Corresponde a la del primer observador, -- Don [REDACTED], por ser más completa."

Estando en mi casa de la ciudad de Gúfa, hacía las diez o diez y diez llegó [REDACTED] acompañado del taxista [REDACTED] X para que fuera a ver a su madre una anciana que vengo tratando hace tiempo; el aviso era urgente, entonces cogí mi maletín y salimos -- con la prontitud que el caso requería, hacia el paraje de La Rosa, para ello debíamos recorrer seis kilómetros de la carretera general de Las Palmas-Agaete y luego desviarnos por un camino vecinal en cuesta y en muy mal estado unos dos kilómetros más. Ibamos hablando de caza a la que soy un gran aficionado al igual que el ta-

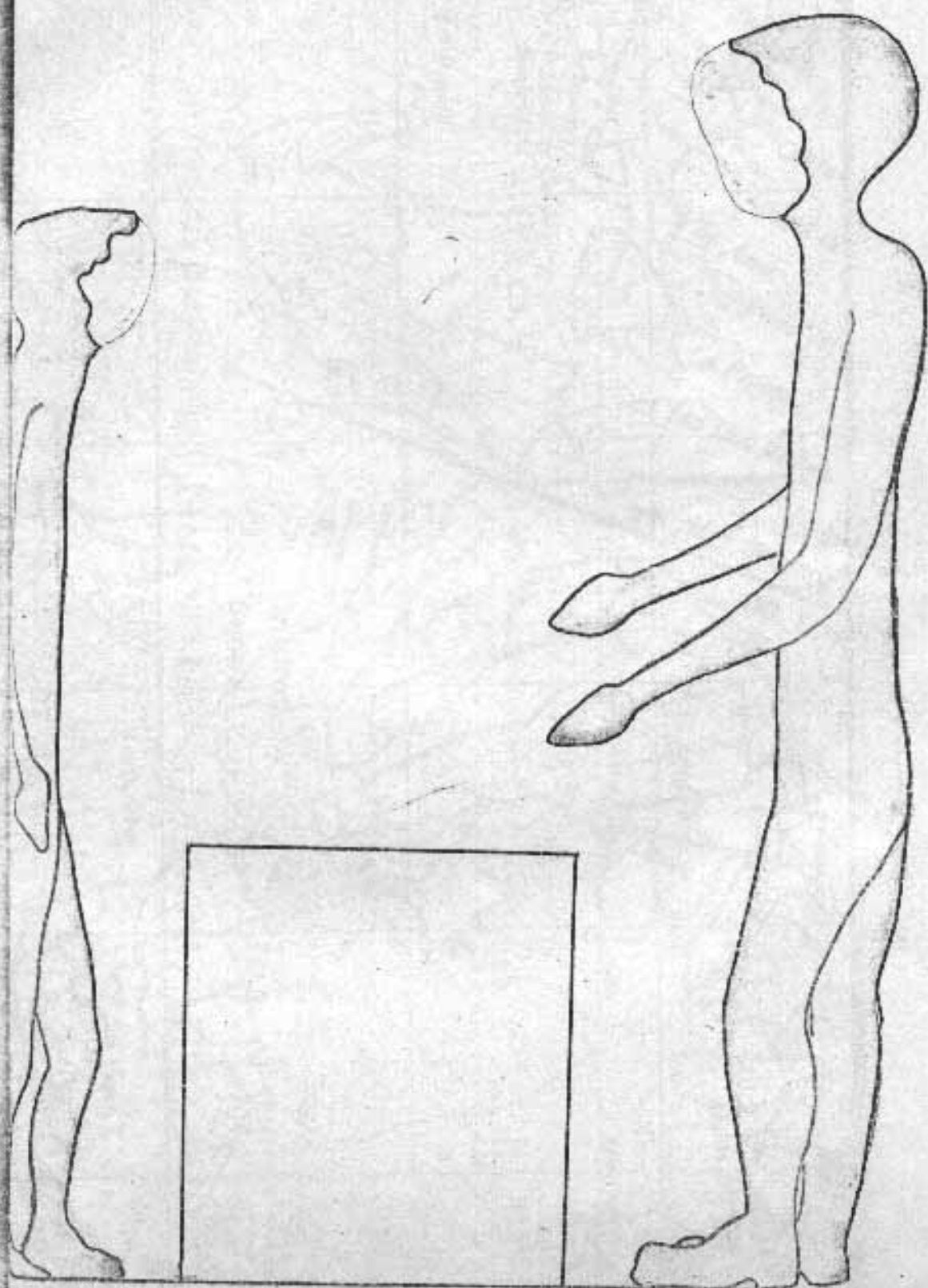
xista que en ocasiones me acompaña en algunas cacerías. Al remontar el último repecho fuerte del camino los faros del coche enfocaron una esfera ligeramente luminosa que estaba estacionada, creo que muy próxima al suelo pero sin poder precisar si lo tocaba; era de material totalmente transparente como cristalina ya que a través de ella se podía ver las estrellas del cielo; de color azul eléctrico, pero tenue sin deslumbrar, su radio era como de 30 m. en el primer tercio inferior de la esfera se veía una plataforma de color aluminio como si fuera metálica y tres grandes consolas. A cada lado de la central había dos figuras enormes de unos 2,50 a 3,00 m. pero desde luego no más altas de 3,00 m. enteramente vestidas de rojo dándose frente una a la otra, de forma que siempre la ví de perfil, jamás se volvieron hacia nosotros. Lo extraño era la morfología de dichas figuras, la que quedaba a mi derecha ligeramente más alta que la otra, el torax era más largo que las extremidades inferiores que eran cortas, las extremidades superiores eran proporcionales al tórax dando la ligera impresión de que estuvieran sentados aun cuando estaban de pie, la cabeza era proporcional al tórax, pero el occipital era ligeramente alargado. Llevaban algún tipo de escafandra pues no pude apreciar sus facciones; las manos parecían terminar en punta de flecha por lo que parecían estar enguantadas. El uniforme que vestían parecía rígido sin arrugas de color rojo brillante.

Asombrado le pregunte al taxista, si veía lo que yo estaba -- viendo frente al coche pero sin decir de que se trataba; el taxista respondió que hacía rato que veía una gran bola, creyendo al principio que se trataba de un "sátelite" de esos que habla la televisión. Entonces exclamó: ¿Pero ahora, Dios mío; que es eso -- D. [REDACTED] ¿Paramos y nos acercamos más?, No respondí, sigue, sigue para la casa.

Llegamos a la casa de la enferma que estaba muy cerca, entonces observé que de un tubo semitransparente central de la esfera salía una especie de humo azulado que se fué extendiendo por la periferia del interior de la esfera sin salirse en ningún momento de ella. Entonces la esfera empezó a crecer y a crecer hasta hacerse enorme como una casa de veinte pisos pero la plataforma y los tripulantes permanecían del mismo tamaño; se elevó lentamente,

majestuosamente pareciendome oír un silbido muy tenue. Entré en la casa, reconocí a la anciana, estando yo en un estado de excitación tremendo. No pudiendo más, se lo conté a los campesinos que había en ella y saliendo conmigo afuera vimos a la esfera, ya alta, que se trasladaba lentamente hacia Tenerife; de repente alcanzó una velocidad vertiginosa como yo jamás había visto en ningún avión, deformandose la esfera en algo fusiforme azulado y por --- detrás rojo, formandose un halo blanco brillante cercano al objeto que poco a poco iba formando otro azul muy brillante.

Desapareció en dirección a Tenerife.



Detalle de ANEXO IV



SUPUESTO ATERRIZAJE EN UN PLANTEL DE CEBOLLAS 2 DIAS MAS TARDE DE LOS HECHOS "INVENTADO" POR LA PRENSA LOCAL COMPROBADA SU FALSIDAD

VISION DEL [REDACTED] Y CORROBORADA POR EL TAXISTA QUE LE LLEVABA, NO OBTANTO SU INDISCUTIBLE SERIEDAD, ES DUDOSO ESTE TESTIMONIO, POR LAS CONDICIONES FISICA DE AMBOS TESTIGOS (ANEXO N° VI)

CASA DE LA ENFERMA $\Delta 4759$

TESTIGO-B-01

TESTIGO-B-03

TESTIGO-B-06

TAXI

TRAJECTORIA DEL FENOMENO

CAMINO MECANAL

12° 01' E. de 1000 m. p.m.

12° 00'

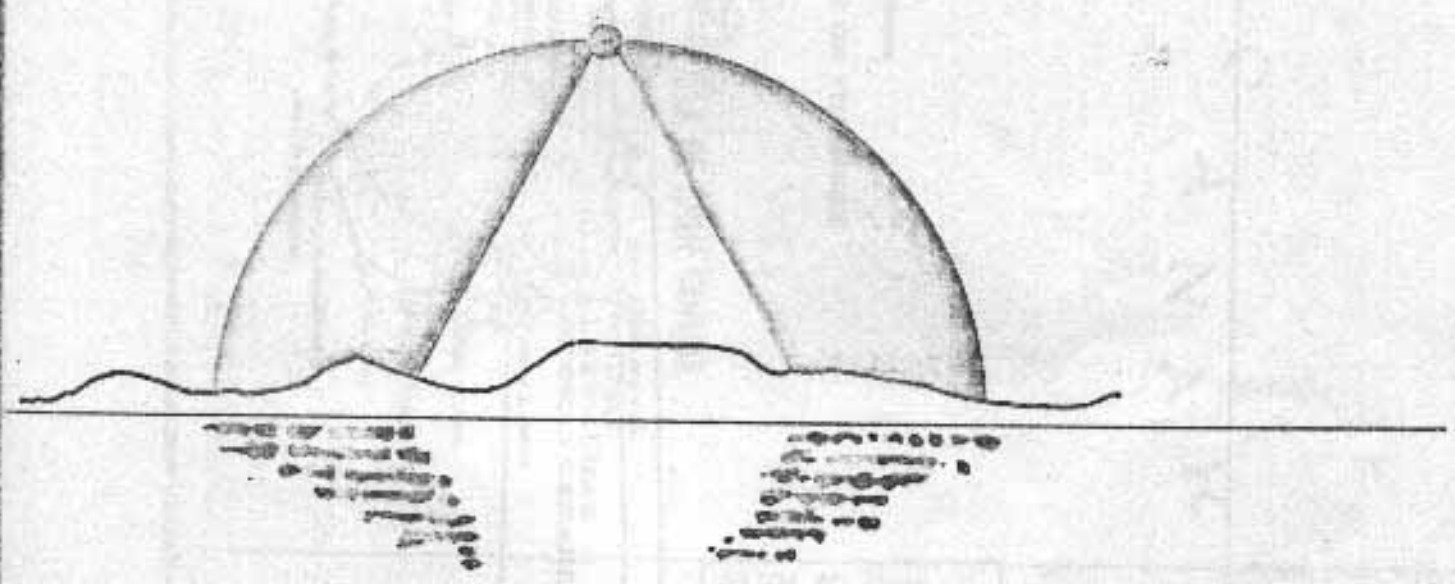
11° 59' E. de 1000 m. p.m.

41° 58'

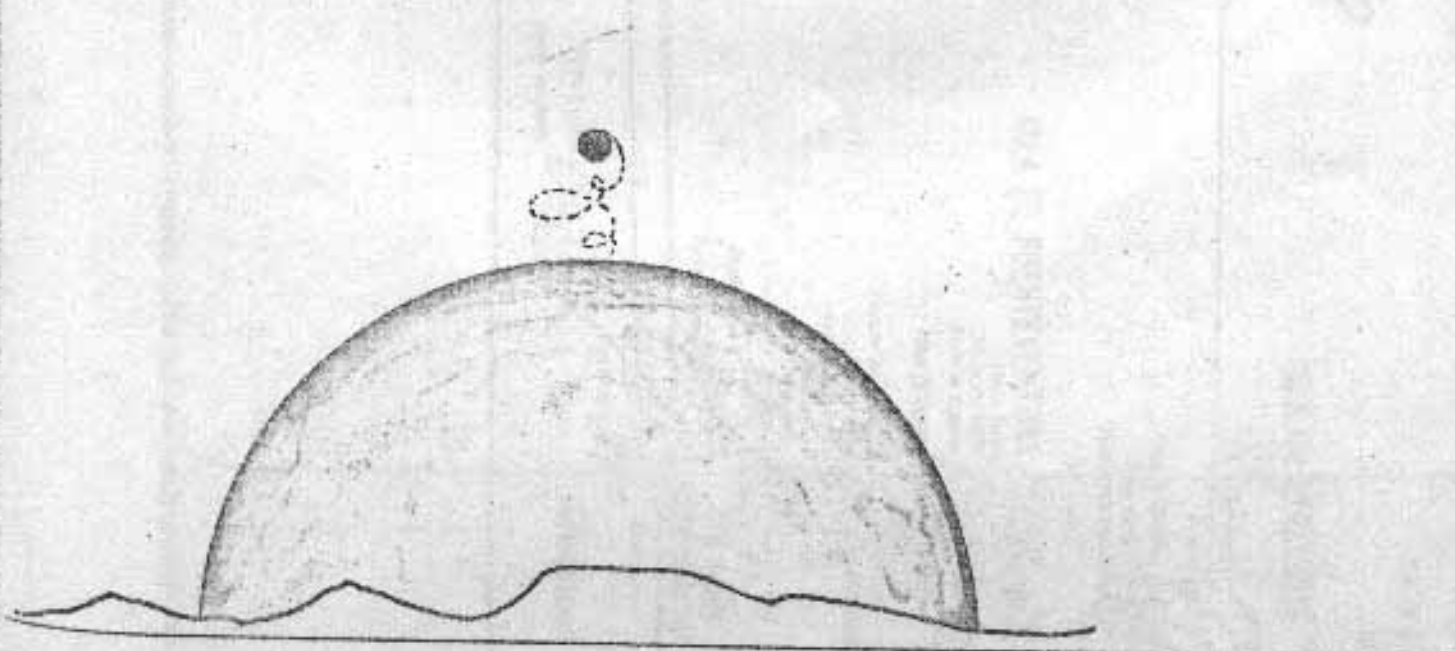
41° 57'



secuencia A



secuencia B



secuencia C

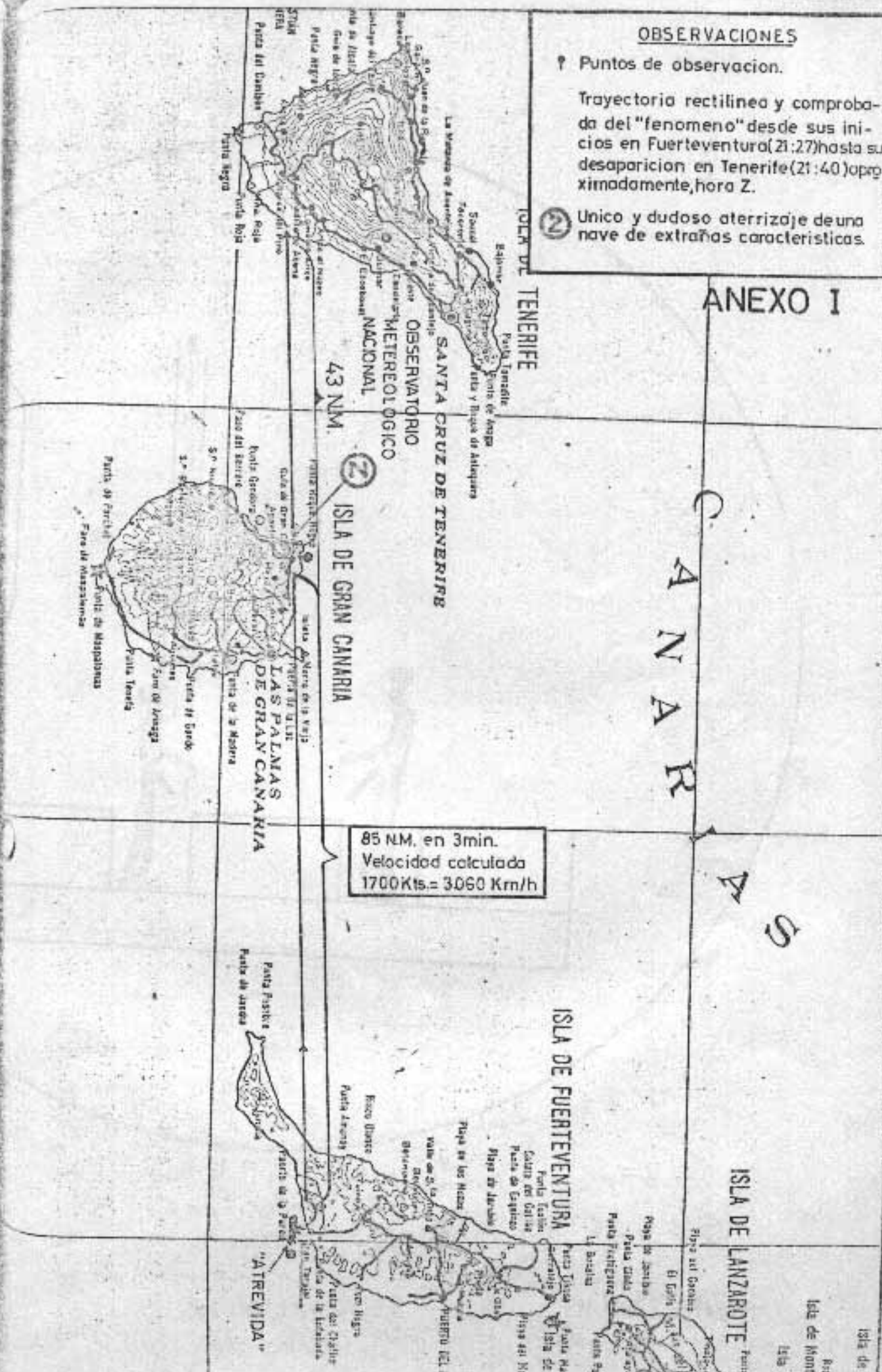
OBSERVACIONES

☙ Puntos de observacion.

Trayectoria rectilinea y comprobada del "fenomeno" desde sus inicios en Fuerteventura(21:27) hasta su desaparicion en Tenerife(21:40) aproximadamente, hora Z.

Ⓜ Unico y dudoso aterrizaje de una nave de extrañas características.

ANEXO I



43 NM.

Ⓜ ISLA DE GRAN CANARIA

85 NM. en 3min.
Velocidad calculada
1700Kts = 3060 Km/h

ISLA DE FUERTEVENTURA

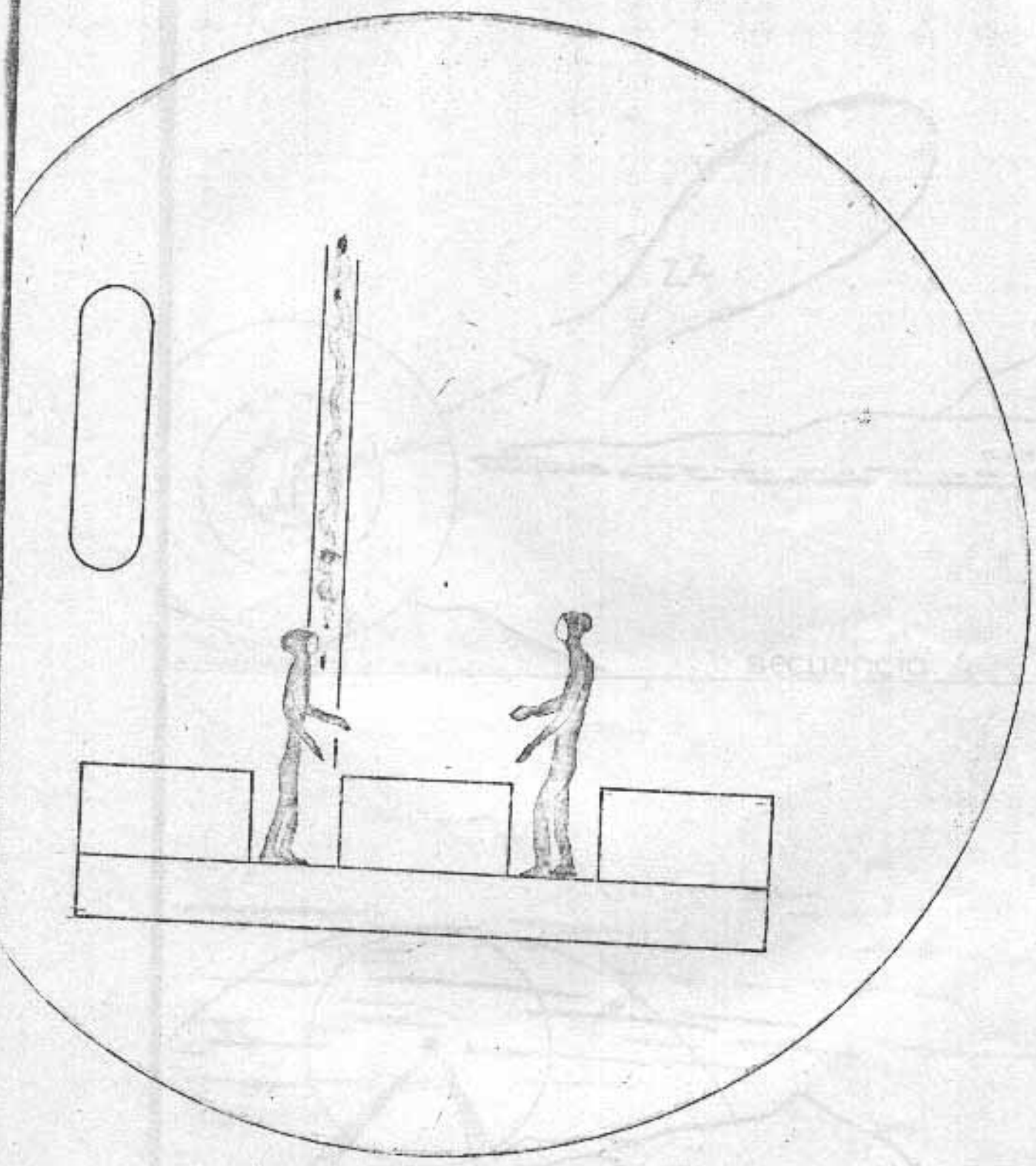
ISLA DE LANZAROTE

CANARIAS

AS

"ATREVIDA"

ANEXO III



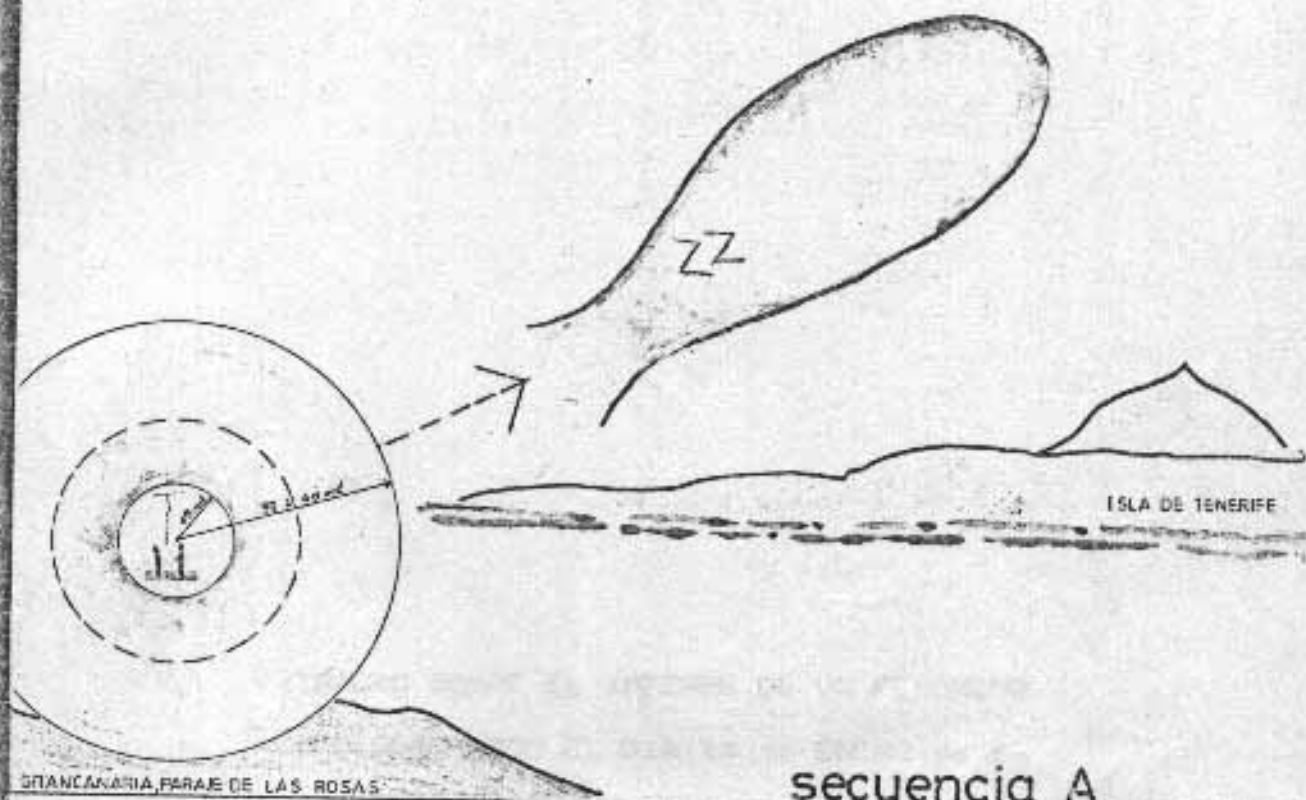
SECRETARIO

SECRETARIO

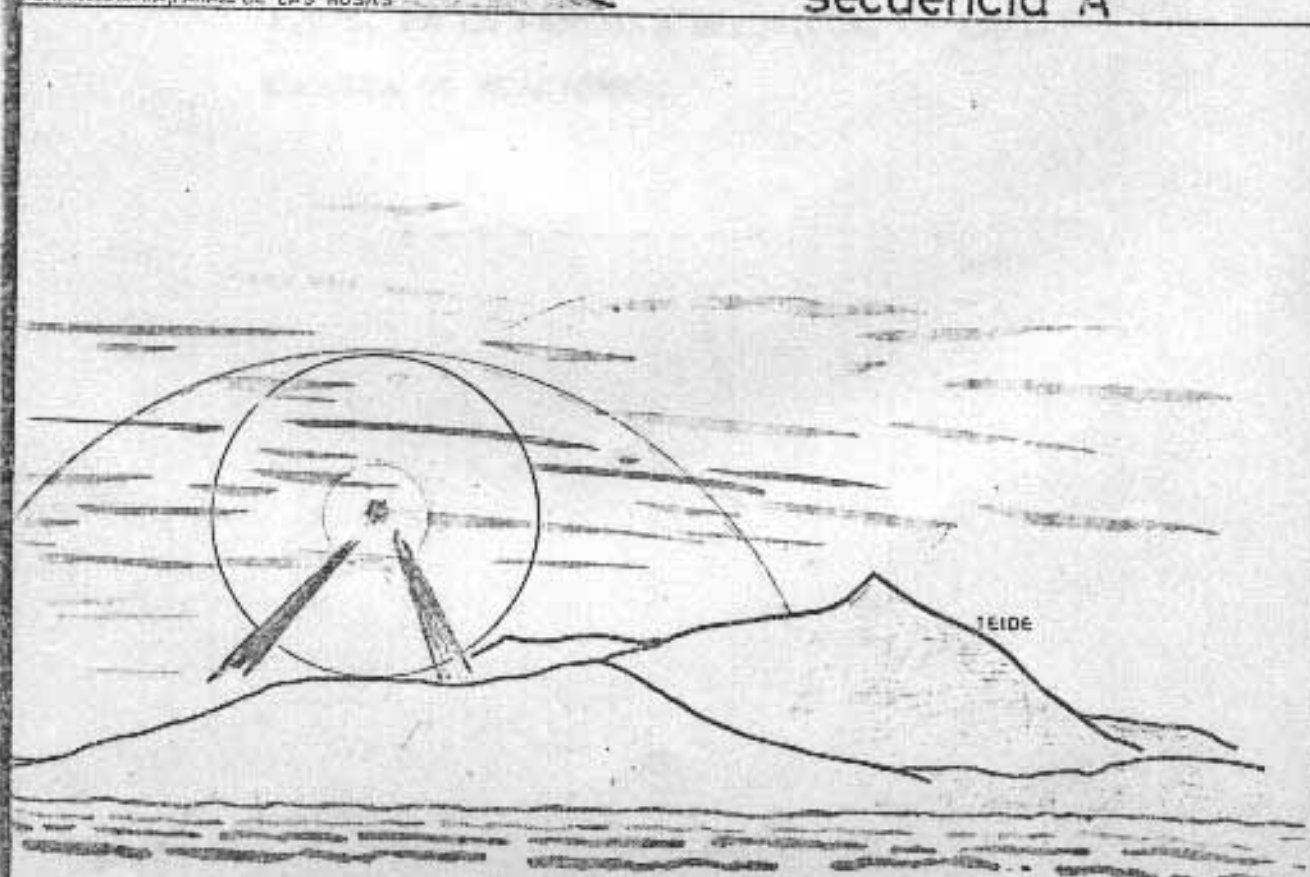
SECRETARIO

SECRETARIO

ANEXO III



secuencia A



secuencia B

ISLA DE TENERIFE
Vista desde la costa occidental
de Gran Canaria.