

EXTRACTO SOBRE EL INFORME DE UN FENOMENO AEREO
OBSERVADO EL DIA 23 de FEBRERO de 1.971, EN EL
ESPACIO DE LA TERCERA REGION AEREA.

X

[REDACTED], TTE. CORONEL DEL ARMA DE AVIACION, NOMBRADO INFORMADOR PARA LLEVAR A CABO LAS AVERIGUACIONES SOBRE LA APARICION SOBRE EL ESPACIO AEREO ESPAÑOL DE "OBJETOS VOLADORES NO IDENTIFICADOS", HECHOS ACAECIDOS A PRIMERAS HORAS DE LA NOCHE DEL DIA 23 DE FEBRERO DE 1.971, TIENE EL HONOR DE ELEVAR A V.E. LO SIGUIENTE:

1ª Como consecuencia de las diligencias efectuadas, en la Información practicada, obran los siguientes documentos:

- Transcripción de la cinta número 72 del control de Barcelona fecha 23 de febrero, en que figuran las conversaciones mantenidas entre dicho control y los aviones que efectuaban los vuelos IB.841 e IB.867.
- Informe sobre conversación telefónica entre el Jefe de Sala del Control Barcelona y Capitan de Servicio del RADAR de ROSAS.
- Informe del Oficial de Servicio del Aeropuerto de BARCELONA.
- Informe del Comandante del vuelo IB.867.
- Informe del Comandante del vuelo IB.841.
- Informe del Comandante del vuelo AO.204.
- Informe del Capitan D. [REDACTED] X [REDACTED] X [REDACTED] que viajaba en el vuelo AO. 204.
- Mapa con las trayectorias de los mencionados vuelos regulares así como la del cuerpo volador observado por los mismos.
- Comunicación Jefe Sector de Vascongadas, sobre informe de la Comandancia de Marina de San Sebastian, comunicando caída al mar junto a un barco de pesca de un "avión incendiado".
- Otra comunicación manifestando que la declaración del patrón del pesquero había sido verbal.
- Declaración remitida por el [REDACTED] X [REDACTED] correspondiente al miembro de su comunidad D. [REDACTED] X [REDACTED] X
- Declaración y tres esquemas del Guardia Civil D. [REDACTED] X [REDACTED], de Monistrol de Monserrat.
- Declaración del Capitan de Artillería y del Servicio de E.M. [REDACTED] X [REDACTED] de la observación realizada desde el CIR nº 10.
- 44 declaraciones de soldados y reclutas del mismo CIR nº 10.
- Declaración del Soldado de Aviación [REDACTED] X [REDACTED], de la observación realizada desde el C.N.I.M. nº 3.
- Hoja del Almanaque Aeronáutico correspondiente al día 23 de febrero.
- Informe Meteorológico correspondiente a las 18,00 horas Z del día 23 de febrero, de diversos puntos de la Región.

2ª Resumen del Informador.

- Todos los informes coinciden en fecha y hora.

- X
- La separación geográfica es suficientemente grande para deducir que el fenómeno que nos ocupa cubrió una gran zona desde la que pudo observarse. La zona cubre desde el Mediterraneo (entre Mahón y Barcelona), hasta San Sebastian, con una anchura comprendida entre el Valle del Ebro y los Pirineos.

3º Conclusiones.

[Visto todo lo mencionado anteriormente, se desprende la existencia real del fenómeno, objeto del presente informe. El hecho ocurrió hacia las 19 horas locales, unos minutos después de la puesta del sol según declaración coincidente en los diversos informes. De la hoja del Almanaque Aeronáutico y haciendo las correcciones correspondientes se obtienen para ese día las siguientes horas de ocaso:

En Mahón	18 29	horas	locales
" Barcelona	18 36	"	"
" Zaragoza	18 46	"	"
" San Sebastian	18 48	"	"

Estos datos concuerdan con las declaraciones. Por la amplitud de la Zona desde la que pudo ser observado, se deduce que este tuvo lugar a una gran altura fuera de las correspondientes a vuelos de aeronava.

El objeto que nos ocupa pudo ser un meteorito, que se fragmentó e incendió al entrar en la atmósfera. Cada fragmento originó su fenómeno propio, visible en una zona más reducida, incluso llegando a la superficie terrestre como el "avión en llamas" caído junto al pesquero de San Sebastian.

Como posibilidad no descartable, cabe que los hechos anteriores fuesen ocasionados por la reentrada de algunos de los muchos satélites, o fases de cohetes actualmente en órbita.

Zaragoza, 13 de Abril de 1.971
 EL TTE. CORONEL INFORMADOR

~~_____~~
~~_____~~

TRANSCRIPCIÓN DE LA CINTA MAGNÉTICA SOBRE OBJETOS NO IDENTIFICADOS, SEGUN INFORMES SUMINISTRADO POR LOS VUELOS IB-841 E IB-867, DE BARCELONA A MADRID Y MURCIA, RESPECTIVAMENTE. SE TRANSCRIBE TAMBIEN LA CONVERSACION SOSTENIDA ENTRE ACC VALENCIA Y ACC BARCELONA - LA CINTA ES LA NUMERO 72, DEL DIA 23 FEBRERO DE 1971.-

- 1815 IB-841 - ¿Tiene Ud. algún avión cruzándose con nosotros, perpendicular a nosotros, a unas 20 Nm?
 ACC - ¿Confirma que está Ud. ahora a 35 Nm de Barcelona?
 IB-841 - Sí, afirmativo.
 ACC - Pues no se observa ningún tráfico
 IB-841 - Es que hemos visto un fenómeno bastante curioso. Parecía la estela de un avión. Ha baja, al parecer, en picado y lanzando llamaradas intermitentes.
 ACC - Pues no. El único tráfico que tenemos está al Sur de VNV. Es un convair.
 IB-841 - Muchas gracias.
 ACC - Está sólo Ud. entre RES y MLA.
 IB-841 - De acuerdo. Muchas gracias.
- 1817 IB-841 - RES, nivel 200.
 ACC - Notifique través MLA.
- 1820 IB-867 - Sobre el fenómeno que ha notificado ese avión anteriormente, tenemos a 330° de nuestra posición una estela que se ve muy grande desde aquí; ligeramente al Norte de LRD.
 IB-841 - Confirмо yo también. Veo la estela a nuestra altura. Ahora estamos a 68 Nm, nivel 250, alcanzando
 ACC - El IB-867 está ahora a 28 Nm al SW del Vor y en posición con respecto al avión era 330°, ¿confirme?
 IB-841 - Afirmativo. Hacia el N de LRD
- 1821 ACC - No obstante, avisamos al radar militar, que tiene más alcance. Avisamos también a Zaragoza. Nosotros, desde luego, no tenemos nada en pantalla. Un momento.
- 1822 IB-841 - Tráves MLA
 ACC - Recibido. Comunique con Madrid en 132,55. Buenas tardes.
 IB-841 - Madrid 132,55. Muchas gracias.
-
- 1905 ACC/LEVC ¿Estás con el BX-455?
 " IECB Sí; está tomando tierra.
 LEVC Es que han llamado de Sagunto a la Cía. Iberia, diciendo que habían visto una explosión en el aire. Es te mensaje nos lo ha dicho a nosotros el Oficial de Aeropuerto. Y, claro, te lo digo por si pudiera tratarse del BX-455.
 IECB No, no; este avión está ya tomando tierra.
 LEVC Ya. Es que el Oficial de aeropuerto preguntaba si teníamos algo yendo hacia Palma, en sentido N-S ó S-N, y yo le he dicho que no; que el único que había, a las 18 y pico era el BX-455.
 IECB Pues este ya ha tomado tierra en Barcelona
 LEVC A lo mejor es un cohete lo que han visto estallar en el aire. Quizás están haciendo una fallera...
 IECB Bueno; pues nada más. Hasta luego.
-

X

INFORME SOBRE LA CONVERSACION SOSTENIDA ENTRE EL JEFE DE SALA DEL CONTROL DE BARCELONA Y EL CAPITAN DE SERVICIO EN EL ASENTAMIENTO RADAR DE ROSAS, RELATIVA A LA OBSERVACION DE LA CAIDA DE OBJETOS IGNEOS EN DIVERSOS LUGARES DE ESPAÑA, EL DIA 23 FEBRERO DE 1971.-

A las 2015z, aproximadamente, el capitán de servicio en el asentamiento de Rosas llama al Control de Barcelona en demanda de datos acerca de los objetos vistos por IB-841 e IB-867. Se le informa de todo lo que se sabía (que es lo transcrito en las cintas magnéticas), y él, a su vez, nos dice que parece ser que en otros lugares también se ha observado la caída a tierra de objetos incandescentes, que dejaban tras sí una estela ígnea de color blanco. El capitán citó, concretamente, las proximidades de Huesca, y también se refirió a algún lugar más.

NOTA: La conversación sostenida entre el Jefe de Sala y el Capitán del asentamiento, no puede transcribirse literalmente (aunque sí en esencia), por haberse celebrado a través del teléfono de microondas, donde no hay ninguna conexión a la cinta magnética de registro

CUESTIONARIO ADJUNTO

- Nombre completo:

Capitán de Artillería y Sv. de E.M. D. [REDACTED] XX

- Lugar desde el que se hizo la observación:

C.I.R. Nº 10. En la llamada Explanada del Butano. (834700-793700) aproximadamente.

- Condiciones de observación (simple vista, gemelos):

Simple vista.

- Condiciones meteorológicas (día, noche, visibilidad, nubes, etc.):

Anocheciendo. Buena visibilidad. No recuerda nubes.

Aproximadamente entre 19.30 y 20.00 horas.

- Medio de apreciación de distancia o altura, si los hubo:

No hubo

- Percepción de ruidos:

Ninguno

- Movilidad del objeto (dirección y velocidad):

De S.O. a N.E. En cálculo muy aventurado $0_1 \approx 700ms$

La velocidad no parecía muy grande. Similar a los reactores.

- Si apreciación que caía, dirección y distancia:

No se aprició caída clara. La distancia y altura parecía grande, pudiendo perfectamente estar próximo al paralelo de Huesca.

- Aquellas otras que puedan aclarar al máximo la investigación que se trata de hacer:

El objeto que fuera, producía una estela luminosa con una visión aparente de unos 2 cms. (colocados a la distancia del brazo). A los pocos segundos de observarse se hizo más luminoso y a continuación dejó de verse totalmente.

La estela dejada a través de todo su recorrido no fue mayor de 10 cms. (colocados a distancia del brazo) en visión aparente, y en forma de cono. Esta estela permaneció disipándose en forma similar a la que dejan los reactores.

No pareció caída de avión toda vez que no pareció verse descender ningún objeto en llamas, ni fenómeno similar que diera idea de explosión en el aire pese a que en el último momento se hizo más luminoso.



TERCERA REGION
AEREA

SECTOR AEREO DE LAS VASCONGADAS

Núm. _____ Fecha _____

N/RI.^a _____

Núm. 199

SECRETARIA
REPT. T. A. 3. A.
Fecha 26 FEB 1971
3847
Sigla 3

Obj. caída al mar de un avión.-

Excmo. Sr.:

Como continuación a mi Teletipo de fecha ayer, tengo el honor de transcribir a V.E. el escrito recibido en esta Jefatura de la Comandancia Militar de Marina de San Sebastián:

"Para su conocimiento e información tengo el gusto de comunicarle que el día de la fecha se ha presentado en esta Comandancia Militar de Marina D. [redacted] Patron del pesquero [redacted] matrícula [redacted], manifestando que sobre las 1900 horas del martes día 23 del presente mes, cuando se hallaba en situación de 25 millas al N.S. de San Sebastián vió un avión grande, color plata, reactor, con estilete en su proa, que incendiado cayó al mar a unos doscientos metros del pesquero.-Se acercó al lugar de la caída, viendo un cerco de fuego, que desapareció pronto, no encontrando objeto alguno.-El declarante tiene su domicilio en esta Ciudad, calle [redacted], núm. [redacted]."

Lo que tengo el honor de comunicar a V.E. para su superior conocimiento, significándole que esta Jefatura carece de más datos referente a etc asunto.

Dios guarde a V.E. muchos años.
San Sebastián, 25 de Febrero de 1.971
EL PIC. CORONEL JEFE ACCTAL. SECTOR



Excmo. Sr. Tte. General Jefe de la 3ª Región Aérea.-

ZARAGOZA

IBERIA LINEAS AEREAS DE ESPAÑA

CORRESPONDENCIA INTERIOR

de Cmte. [REDACTED]

FECHA 2 de Marzo de 1.971.

A Director de Operaciones

S/REF.:

COPIAS:

N/REF.:

ASUNTO: Informe vuelo AO-204 del día 23 de Febrero de 1.971.

Como respuesta a su interrogación acerca de observaciones realizadas en el vuelo que arriba se indica, le comunico que simplemente ví una estela muy clara y simétrica, siguiendo sensiblemente un rumbo SE/NE. y a nivel superior al nuestro que, aproximadamente, era 150 porque ya habíamos iniciado el descenso y no puedo precisarlo exactamente.

Quedando siempre a sus órdenes, le saluda atentamente,

[REDACTED SIGNATURE]


DIRECCION DE OPERACIONES
4 MAR 1971
ENTRADA

INFORME SOBRE OBJETO NO IDENTIFICADO

Comunica el [REDACTED] que llegó a Barcelona, a las 19,24 horas locales, en el Caravello de la línea AO-402, que observó un objeto luminoso trasladándose en dirección Norte, y a una velocidad aparente de más de 2.000 Km/h, y a unos 1.000 metros por encima del Caravello, el cual, iba pilotado por el Comandante [REDACTED]

Sobre las 20.00 horas, el auxiliar de tráfico, recibe una llamada telefónica, de un monje del [REDACTED] dando cuenta de que le había llamado la Guardia Civil de Monistrol, de haber visto caer un objeto entre Monistrol y Olesa de Montserrat, por si tenía algún interés para el Aeropuerto. Seguidamente se comprobó el tráfico de aviones, no encontrándose anomalía alguna.

Hacia las 20,20 horas, informa el Jefe de Sala del Control, que los Comandantes de las líneas IB-867, que despegó de Barcelona a las 19,00 para Murcia, [REDACTED] e IB-341 que despegó de Barcelona, a las 19,07 para Madrid, [REDACTED] dijeron haber visto un objeto, muy luminoso y a muy alta velocidad, en dirección Norte.

Comunicado todo ello al Oficial de Servicio del Sector Aéreo, aproximadamente a las 20,40. Más tarde a las 22,10 horas el mismo Oficial, notifica de que el INBAR de ROSAS, tiene noticias de que un objeto ha pasado por el Norte de Huesca.

Todo lo cual, comunico a V.I. para los efectos oportunos.

AEROPUERTO DE BARCELONA; 23 de FEBRERO DE 1971
EL OFICIAL DE SERVICIO.--

[REDACTED]



no. Sr. General Jefe del Aeropuerto de BARCELONA=

PERSONA QUE OBSERVO EL HECHO: [REDACTED]

LUGAR DESDE EL QUE HIZO LA OBSERVACION: Cabina de un avión CARAVELLE

HORA DE LA OBSERVACION: 19 horas

CONDICIONES DE OBSERVACION: Simple vista a través de los cristales de la cabina (CARAVELLE). Al fondo todas las luces de Barcelona y sus alrededores.

CONDICIONES METEOROLOGICAS: Anochecido. Buena visibilidad. Al parecer altoestratos.

ALTURA: Superior a los 1.000 metros sobre nuestra altura (16.000 pies) sin poder precisar en absoluto.

RUIDOS: Ninguno.

DIRECCION: Rumbo 340 grados.

VELOCIDAD: Superior a los 2.000 kilómetros hora, sin poder precisar.

TIEMPO DE OBSERVACION: Menos de un minuto. Desapareció por encima de lo que debía ser una cepa de altoestratos.

Ninguna perturbación magnética o de otra índole en la cabina.

Carencia de atención al supuesto objeto luminoso por parte de los pilotos y mecánicos.

Considero que de ser cierta mi apreciación los Escuadrones de Alerta y Control de SOLLER Y - ROSAS lo hubieran detectado con toda seguridad en condiciones normales de trabajo (He estado 5 años destinado, en los Escuadrones de Alerta y Control nº. 1 y 2).

MAHON, 3 de Marzo de 1.971

Nombre completo del Observador: [REDACTED] X

Fecha y hora: 23 de febrero a las 19'15 horas

Condiciones de observación (simple vista, gemelos...):

A simple vista

Condiciones meteorológicas (día, noche, visibilidad, nubes):

parecía pero se veía perfectamente porque el abanico de humo al parecer blanco estaba iluminado de tonos anaranjados del Sol poniente.

Medios de apreciación de distancia o altura:

Es muy difícil de precisar pero yo creo que por recibir los rayos del Sol en aquella hora debía hallarse a una altura de dos o tres kms. y si el tamaño del objeto fuera como el de un avión a reacción que es lo que supuse entonces debía ser, posiblemente a más de cien km de distancia hacia el norte (Pirineos)

Percepción de ruidos:

Ninguno, porque la observación fué hecha desde mi coche con el motor en marcha.

Movilidad del objeto (dirección y velocidad):

Se movía hacia el suelo y a una velocidad parecida a los aviones reactores, con la única diferencia de que la estela blanca y rectilínea que estos suelen dejar, en este caso era un espectacular abanico formando un ángulo aproximado de 60°

¿Lo vio caer, dirección y distancia a la que estima:

Vi que marchaba en dirección al suelo pero a una distancia de cien kms. difícilmente precisable, por ignorar el tamaño del objeto, mal puede saberse si cae en el suelo o bien desaparece en el horizonte a mayor distancia.

Desde el pueblo de Monistrol que es donde ví el fenómeno en dirección a Manresa, por tanto dirección norte.

¿Todo lo que crea puede ser útil para la investigación:

Es algo que ha sido observado por muchísima gente y que ha motivado múltiples comentarios. En algunos casos la fantasía dá visos de irrealidad a los hechos pero hay algo en que todo el mundo coincide y es en la forma de abanico de la estela que el objeto dejaba tras de sí.

GUESTIONARIO ADJUNTO

X

Nombre completo y dirección del observador: [REDACTED]
Cuartel Guardia Civil.- [REDACTED] (Barcelona)
Lugar desde el que hizo la observación. Ejemplo: "A 8 kilómetros al Sur de Olesa de Montserrat": Puerta Cuartel Guardia Civil Monistrol 7 kilómetros al Oeste de Olesa de Montserrat

Condiciones de observación (simple vista, gemelos): simple vista

Condiciones meteorológicas (día, noche, visibilidad, nubes, etc.):
visibilidad, entre dos luces

Medios de apreciación de distancia o altura, si los hubo:
Indefinido

Percepción de ruidos: No

Movilidad del objeto (dirección y velocidad): En un principio solo se vio un punto luminoso como una estrella brillante y sin movilidad, en esta posición estuvo breves segundos y solo aumentaba el humo, posteriormente se fue cayendo muy poco a poco, progresando en velocidad hasta su total desaparición tras de las montañas

Si apreció que caía, dirección y distancia: Se apreció que iba en dirección Oeste, ignorando si adquiría altura o perdía

Algunas otras que puedan aclarar al máximo la investigación que se trata de hacer:

Nada