MANDO OPERATIVO AÉREO	ESTADO MAYOR SECCIÓN DE INTELIGENCIA DEL AIRE

MINISTERIO DE D.
15 OCT 1993
ENTRADA N.º 16

AVISTAMIENTO DE FENÓMENOS EXTRAÑOS

LUGAR: - BARCELONA-HUESCA-LÉRIDA-MAR CANTÁBRICO y otros.

FECHA: - 1971 / día 23 de Febrero.

DESCLASIFICADO

ESCRITO	NUM.	REFERENCIA	FECHA

OBSERVACIONES:

RESUMEN:

- De los distintos avistamientos contenidos en el Expediente se hace un resumen cronológico, según las horas comunicadas, aunque muchas de ellas se deben considerar aproximadas y por tanto no totalmente exactas.

- Sobre las 19:00A el Patrón de un pesquero que faenaba en el Mar Cantábrico, a 25 NM al N.E. (entendemos que se refiere al N.) de San Sebastián, vio un avión reactor grande, color plata, que incendiado cayó al mar a unos doscientos metros del pesquero. Se acercó, vio un cerco de fuego que desaparecía pronto, no encontrando objeto alguno.

- A las 18:15Z el IB 841, con plan de vuelo Barcelona-Madrid, comunica con ACC de Barcelona preguntando si tiene algún tráfico cruzándose perpendicularmente con ellos y a 20 NM. La contestación del Control es negativa. A las 18:20Z, el IB 867, de Barcelona a Murcia, le confirma al ACC la visión de una estela a la derecha de su posición, que se veía muy grande, ligeramente al Norte de Lérida (LRD). En el Informe de Vuelo comunican como horas de los avistamientos las 18:13Z y 18:10Z respectivamente.

- A las 18:24A un pasajero del AO 204 (existe una confusión de cifras en uno de los Informes, llamando a este vuelo el AO 402), procedente de Mahón para Barcelona, informa haber observado a las 19:00A, un objeto luminoso trasladándose en dirección Norte y a una altura superior a los 1.000 metros por encima. El Comandante del vuelo declara que vio una estela muy clara y simétrica, siguiendo un Rumbo SE/NW y a un nivel muy superior al suyo, que era aproximadamente de 150 en ese momento.

- El informante del párrafo anterior, el Oficial de Servicio del Aeropuerto de Barcelona, comunica haber recibido diversas llamadas del exterior en las que le comunicaban varios avistamientos: a las 20:00A de un monje del Monasterio de Olesa en la que la comunicaba que la Guardia Civil de Montserrat había visto caer un objeto entre Monistrol y Olesa de Montserrat; hacia las 22:10A, este oficial notifica que un radar de la Defensa Aérea tiene noticias de que un objeto ha pasado por el Norte de Huesca.

- El Abad del Monasterio de Montserrat declara que a las 19:15 locales observa un espectacular abanico, formando un ángulo aproximado de 60º, de humo al parecer blanco que se movía hacia el suelo pero a una distancia difícilmente precisable (habla de unos 100 Km.).

- El Guardia Civil de Montserrat observa un punto luminoso, sin movilidad con aumento de humo, desplazándose en dirección W.

- En el Expediente figuran además 44 declaraciones realizadas desde el C.I.R. Nº 10, situando el suceso entre distintas horas desde las 19:00A a las 20:00A; aunque las horas de observación son variadas, el avistamiento es descrito de la misma forma por todos, coincidiendo en un punto luminoso, un gran abanico (60º), estela , que haciendo eses y desaparece antes de llegar a tierra. Un soldado de aviación hace la misma descripción desde el C.R.I.M. Nº 3.

CONSIDERACIONES

- Del estudio de las declaraciones que contiene el Expediente se desprende la existencia real de un suceso que empezó a observarse alrededor de las 19:00 locales aunque la única hora que puede estimarse como exacta a efectos de estudio, ha de ser necesariamente la del IB 867 e IB 841, que pudo ser comprobada por los relojes de a bordo y que coincide con las horas dadas por los Controles. Las demás, y debido a las diferencias detectadas, se pueden considerar aproximadas.

- Las declaraciones de todos los testigos coinciden en la descripción del avistamiento, lo que corrobora la teoría de que todos, en espacios geográficos distantes, vieron el mismo suceso

- Según las declaraciones, el suceso está claramente definido como un punto luminoso que a medida que cae va dejando una estela luminosa que se va abriendo en forma de espectacular abanico, difuminándose con el tiempo.

- Aunque en el índice de documentos que presenta el Juez Instructor, se alude a la existencia de 44 declaraciones de soldados y reclutas del CIR nº 10, solo aparecen 43; es posible que llegaran 44 declaraciones del CIR y una de ellas, la del Capitán, la nombra aparte, olvidándose el citado Juez, descontarla del total.

ASPECTOS DESTACABLES:

El suceso observado en la zona norte de España fue idéntico al visto en la zona centro y sur de Francia y al norte de Italia; coincida con el lanzamiento desde el Centre d'Essais de Biscarrosse, en Landes, de un cohete "Pibéte", dentro de experimentos en la operación "Electre", que formaba parte del programa de l'Office National d'Etude et de Recherche Aérospatiale et Spatiale (O.N.E.R.A). El interés principal de esta experiencia era permitir el estudio de las perturbaciones que afectan a las comunicaciones radioeléctricas en el curso de la

CONFIDENCIAL

reentrada de cohetes en la atmósfera. Se adjuntan al Expediente los croquis realizados en otros países, p.e. el realizado por la Societe d'Astronomie Populaire de Toulouse (S.A.P.T.), que coincide exactamente con los realizados por los testigos en España.

No se aprecian aspectos que hagan aconsejable mantener la condición de "MATERIA CLASIFICADA".

PROPUESTA DE CLASIFICACIÓN: DESCLASIFICADO

Torrejón, a 23 de Septiembre de 1993

EL OFICIAL DE INTELIGENCIA CBI. MOA

DESCLASIFICADO

ENTRADO	NUM.	REFERENCIA	FECHA
CLASIFICACIONES			

EXPEDIENTE:	710223

INDICE DE DOCUMENTOS

1 - Escrito de RAF Nº 20-T-C, de 15 de Abril de 1971, del Pte. Gral. Jefe de la 1ª RA. dirigido al Sr. Ministro del Aire, remitiendo información instruida.

2 - Informe inserido por el Juez Informador, con inclusión de los 17 anexos que forman el Expediente.

3 - Croquis realizados en Francia referentes al aviotamiento del cohete TIBERE.

CONFIDENCIAL

TERCERA REGION AEREA

ESTADO MAYOR
3ª Sección

CONFIDENCIAL

S / Rfª.	Núm.	Fecha	N / Rfª.	Núm.
Escrito	9266-C-T	26-12-68		20-T-C

ASUNTO: Rtoo. Informe sobre objeto volador no identificado.

Excmo. Sr.:

ESTADO MAYOR DEL AIRE
3.ª Sección
Núm. 176
Fecha 17-4-71
Negociado
ENTRADA

En cumplimiento de lo ordenado en su escrito de referencia, adjunto tengo el honor de remitir a V.E. información instruida por el Tte. Coronel del Arma de Aviación (S.V.) D. , en relación con diferentes objetos voladores no identificados, que fueron observados en diversos puntos de esta Región Aérea, durante las primeras horas de la noche del día 23 de Febrero de 1.971 estando conforme con sus apartados y conclusiones.

Dios guarde a V.E. muchos años.
Zaragoza, 15 de Abril de 1.971.

Excmo. Sr.
EL TENIENTE GENERAL

EJERCITO DEL AIRE

304
17-4-71

EXCMO. SR. MINISTRO DEL AIRE (Estado Mayor)

MADRID.-

CONFIDENCIAL

... DEL GENERAL DE AVIACION D. ... COMISIONADO PARA LLEVAR A CABO LAS AVERIGUACIONES SOBRE LA APARICION SOBRE EL ESPACIO AEREO ESPAÑOL DE "OBJETOS VOLADORES NO IDENTIFICADOS", HECHOS ACAECIDOS A PRIMERAS HORAS DE LA NOCHE DEL DIA 23 DE FEBRERO DE 1.971, TIENE EL HONOR DE ELEVAR A V.E. LO SIGUIENTE:

1º Como consecuencia de las diligencias efectuadas, en la Información practicada, obran los siguientes documentos:

- Transcripción de la cinta número 72 del control de Barcelona fecha 23 de Febrero, en que figuran las conversaciones mantenidas entre dicho control y los aviones que efectuaban los vuelos IB.841 e IB.867.
- Informe sobre conversación telefónica entre el Jefe de Sala del Control Barcelona y Capitan de Servicio del RADAR de ROSAS.
- Informe del Oficial de Servicio del Aeropuerto de BARCELONA.
- Informe del Comandante del vuelo IB.867.
- Informe del Comandante del vuelo IB.841.
- Informe del Comandante del vuelo AO.204.

DESCLASIFICADO
ESCRITO NUM. REFERENCIA FECHA
OBSERVACIONES: ...

- Informe del Capitan D. (Jefe del Aeropuerto de Menorca) que viajaba en el vuelo AO. 204.
- Mapa con las trayectorias de los mencionados vuelos regulares así como la del cuerpo volador observado por los mismos.
- Comunicación Jefe Sector de Vascongadas, sobre informe de la Comandancia de Marina de San Sebastian, comunicando caida al mar junto a un barco de pesca de un "avión incendiado".
- Otra comunicación manifestando que la declaración del patrón del pesquero había sido verbal.
- Declaración remitida por el Abad Mitrado del Monasterio de MONSERRAT, correspondiente al miembro de su comunidad D.
- Declaración y tres esquemas del Guardia Civil D. , de Monistrol de Monserrat.
- Declaración del Capitan de Artilleria y del Servicio de E.M. D. de la observación realizada desde el CIR nº 10.
- 44 declaraciones de soldados y reclutas del mismo CIR nº 10.
- Declaración del soldado de Aviación . , de la observación realizada desde el C.R.I.M. nº 3.
- Hoja del Almanaque Aeronáutico correspondiente al día 23 de Febrero.
- Informe Meteorológico correspondiente a las 18,00 horas Z del día 23 de Febrero, de diversos puntos de la Región.

2º Resumen del Informador.

- Todos los informes coinciden en fecha y hora.
- La descripción del fenómeno es bastante parecida en todos ellos

- La separación geográfica es suficientemente grande para deducir que el fenómeno que nos ocupa cubrió una gran zona desde la que pudo observarse.
La zona cubre desde el Mediterraneo (entre Mahón y Barcelona), hasta San Sebastian, con una anchura comprendida entre el Valle del Ebro y los Pirineos.

3º Conclusiones.

Visto todo lo mencionado anteriormente, se desprende la existencia real del fenómeno, objeto del presente informe.

El hecho ocurrió hacia las 19 horas locales, unos minutos despues de la puesta del sol según declaración coincidente en los diversos informes. De la hoja del Almanaque Aeronáutico y haciendo las comecciones correspondientes se obtienen para ese día las siguientes horas de ocaso:

En Mahón	18	29	horas locales
" Barcelona	18	36	" "
" Zaragoza	18	46	" "
" San Sebastian	18	48	" "

Estos datos concuerdan con las declaraciones.

Por la amplitud de la Zona desde la que pudo ser observado, se deduce que este tuvo lugar a una gran altura fuera de las correspondientes a vuelos de aeronave.

El objeto que nos ocupa pudo ser un meteorito, que se fragmentó e incendió al entrar en la atmósfera. Cada fragmento originó su fenómeno propio, visible en una zona más reducida, incluso llegando a la superficie terrestre como el "avión en llamas" caido junto al pesquero de San Sebastian.

Como posibilidad no descartable, cabe que los hechos anteriores fuesen ocasionados por la reentrada de algunos de los muchos satelites, o fases de cohetes actualmente en órbita.

Zaragoza, 13 de Abril de 1.971
EL TTE. CORONEL INFORMADOR

TRANSCRIPCION DE LA CINTA MAGNETICA SOBRE OBJETOS NO IDENTIFICADOS, SEGUN INFORME SUMINISTRADO POR LOS VUELOS IB-841 E IB-867, DE BARCELONA A MADRID Y MURCIA, RESPECTIVAMENTE. SE TRANSCRIBE TAMBIEN LA CONVERSACION SOSTENIDA ENTRE ACC VALENCIA Y ACC BARCELONA - LA CINTA ES LA NUMERO 372, DEL DIA 23 FEBRERO DE 1971.-

1815 IB-841 - ¿Tiene Ud. algún avión cruzándose con nosotros, perpendicular a nosotros, a unas 20 Nm?
ACC - ¿Confirma que está Ud. ahora a 35 Nm de Barcelona?
IB-841 - Sí, afirmativo.
ACC - Pues no observo ningún tráfico
IB-841 - Es que hemos visto un fenómeno bastante curioso. Parecía la estela de un avión. Ha bajado, al parecer, explotando y lanzando llamaradas intermitentes.
ACC - Pues no. El único tráfico que tenemos está al Sur de VNV. Es un convair.
IB-841 - Muchas gracias.
ACC - Está sólo Ud. entre HES y MLA.
IB-841 - De acuerdo. Muchas gracias.
1817 IB-841 - HES, nivel 200.
ACC - Notifique través MLA.
1820 IB-867 - Sobre el fenómeno que ha notificado ese avión anteriormente, tenemos a 330º de nuestra posición una estela que se ve muy grande desde aquí; ligeramente al Norte de LRD.
IB-841 - Confirmo yo también. Veo la estela a nuestra altura. Ahora estamos a 68 Nm, nivel 250, alcanzando
ACC - El IB-867 está ahora a 28 Nm al SW del Vor y en posición con respecto al avión era 330º, ¿confirme?
IB-841 - Afirmativo. Hacia el N de LRD
1821 ACC - No obstante, avisamos al radar militar, que tiene más alcance. Avisamos también a Zaragoza. Nosotros, desde luego, no tenemos nada en pantalla. Un momento.
1822 IB-841 - Través MLA
ACC - Recibido. Comunique con Madrid en 132,55. Buenas tardes.
IB-841 - Madrid 132,55. Muchas gracias.

- - - - - - -

1905 ACC/LEVC ¿Estás con el HX-455?
" LECB Sí; está tomando tierra.
LEVC Es que han llamado de Sagunto a la Cía. Iberia, diciendo que habían visto una explosión en el aire. Este mensaje nos lo ha dicho a nosotros el Oficial de Aeropuerto. Y, claro, te lo digo por si pudiera tratarse del HX-455.
LECB No, no; este avión está ya tomando tierra.
LEVC Ya. Es que el Oficial de aeropuerto preguntaba si teníamos algo yendo hacia Palma, en sentido N-S ó S-N, y yo le he dicho que no; que el único que había, a las 18 y pico era el HX-455.
LECB Pues este ya ha tomado tierra en Barcelona
LEVC A lo mejor es un cohete lo que han visto estallar en el aire. Quizás están haciendo una fallera...
LECB Bueno; pues nada más. Hasta luego.

- - - - - - -

INFORME SOBRE LA CONVERSACION SOSTENIDA ENTRE EL JEFE DE SALA DEL CONTROL DE BARCELONA Y EL CAPITAN DE SERVICIO EN EL ASENTAMIENTO RADAR DE ROSAS, RELATIVA A LA OBSERVACION DE LA CAIDA DE OBJETOS IGNEOS EN DIVERSOS LUGARES DE ESPAÑA, EL DIA 23 FEBRERO DE 1971.-

A las 2015z, aprorimadamente, el capitán de servicio en el asentamiento de Rosas llama al Control de Barcelona en demanda de datos acerca de los objetos vistos por IB-841 e IB-867. Se le informa de todo lo que se sabía (que es lo transcrito en las cintas magnéticas), y él, a su vez, nos dice que parece ser que en otros lugares también se ha observado la caída a tierra de objetos incandescentes, que dejaban tras sí una estela ígnea de color blanco. El capitán citó, concretamente, las proximidades de Huesca, y también se refirió a algún lugar más.

NOTA: La conversación sostenida entre el Jefe de Sala y el Capitán del asentamiento, no puede transcribirse literalmente (aunque sí en esencia), por haberse celebrado a través del teléfono de microondas, donde no hay ninguna conexión a la cinta magnética de registro

CONFIDENCIAL

INFORME SOBRE OBJETO NO IDENTIFICADO

Comunica el Jefe del Aeropuerto de Menorca, que llegó a Barcelona, a las 19,24 horas locales, en el Caravelle de la línea AO-402, que observó un objeto luminoso trasladándose en dirección Norte, y a una velocidad aparente de más de 2.000 Km/h, y a unos 1.000 metros por encima del Caravelle, el cual, iba pilotado por el Comandante

Sobre las 20.00 horas, el auxiliar de tráfico, recibe una llamada telefónica, de un monje del Monasterio de Olesa, dando cuenta de que le había llamado la Guardia Civil de Monistrol, de haber visto caer un objeto entre Monistrol y Olesa de Montserrat, por si tenía algún interés para el Aeropuerto. Seguidamente se comprobó el tráfico de aviones, no encontrándose anomalía alguna.

Hacia las 20,20 horas , informa el Jefe de Sala del Control, que los Comandantes de las líneas: IB-867, que despegó de Barcelona a las 19,06 para Marsella, Sr. e IB-841 que despegó de Barcelona, a las 19,07 para Madrid, Don dijeron haber visto un objeto, muy luminoso y a muy alta velocidad, en dirección Norte.

Comunicado todo ello al Oficial de Servicio del Sector Aéreo, aproximadamente a las 20,40. Más tarde a las 22,10 horas el mismo Oficial, notifica de que el RADAR de , tiene noticias de que un objeto ha pasado por el Norte de Huesca.

Todo lo cual, comunico a V.I. para los efectos oportunos.

AEROPUERTO DE BARCELONA, 23 de FEBRERO DE 1971
EL OFICIAL DE SERVICIO.-

AEROPUERTO DE BARCELONA
24 FEB. 1971
TRAFICO

Ilmo. Sr. Coronel Jefe del Aeropuerto de BARCELONA.-

IBERIA LINEAS AEREAS DE ESPAÑA

CORRESPONDENCIA INTERIOR

DE Cmte.

FECHA 2 de Marzo de 1.971.

A Director de Operaciones

S/REF.:

N/REF.:

COPIAS:

ASUNTO: Informe vuelo AO-204 del dia 23 de Febrero de 1.971.

Como respuesta a su interrogación acerca de observaciones realizadas en el vuelo que arriba se indica, le comunico que simplemente vi una estela muy clara y simétrica, siguiendo sensiblemente un rumbo SE/NW. y a nivel superior al nuestro que, aproximadamente, era 150 porque ya habiamos iniciado el descenso y no puedo precisarlo exactamente.

Quedando siempre a sus órdenes, le saluda atentamente,

I.

DIRECCION DE OPERACIONES
4 MAR. 1971
ENTRADA

B.I.-500.000.- V-69.- 215 x 275 PRINTED IN SPAIN

VFON

FLIGHT CREW MEMBER REPORT FORM

for

SATELLITE RE-ENTRY, BRIGHT FIREBALL, OR OTHER ATMOSPHERIC PHENOMENA

in conjunction with

Smithsonian Astrophysical Observatory's Re-Entry and Recovery Program

1. Airline/flight [illegible] 2. Date 23 7 / GMT 3. Time 1611 GMT
Please indicate whether date and time are local or Greenwich mean time.

4. Location (longitude/latitude, or DME and radial reading from a VOR only)
25 NM FROM [illegible] Rdl 232

5. Plane heading magnetic 234 6. Altitude 6000 ft

7. All crew names and addresses witnessing event (please print)

8. Estimate degrees (right or left) of plane heading and elevation (in degrees) above horizon of object when first sighted [illegible]

9. Estimate degrees (right or left) of plane heading and elevation (in degrees) above horizon of object when last sighted 100 R 20 U

10. Apparent brightness: A. [illegible] bright to look at
B. As bright as full moon
C. As bright as Venus

11. Total time observed [illegible] 2 minutes approximately

12. Was this a predicted re-entry? ___ yes No no

For description of break-up, colors noted or other related information, please use reverse side.

Date 27 February 71 Signature

All reports received will be considered CONFIDENTIAL by the research agencies involved with the VFON project.

, Director
Smithsonian Moonwatch Team, Denver
C/O United Air Lines Flight Training Center
Stapleton International Airport
Denver, Colorado 80207 U.S.A.

VFON

FLIGHT CREW MEMBER REPORT FORM

for

SATELLITE RE-ENTRY, BRIGHT FIREBALL, OR OTHER ATMOSPHERIC PHENOMENA

in conjunction with
Smithsonian Astrophysical Observatory's Re-Entry and Recovery Program

---

1. Airline/flight IB 941 2. Date 23-2-71 GMT 3. Time 18'13 GMT
Please indicate whether date and time are local or Greenwich mean time.

4. Location (longitude/latitude, or DME and radial reading from a VOR only)
45 NM DME DE BARCELONA

5. Plane heading magnetic 263° 6. Altitude 17.000 ft. ↑

7. All crew names and addresses witnessing event (please print)
(CAPTN.) (FIRST. OF.)
(F. ST.)

8. Estimate degrees right or left of plane heading and elevation (in degrees) above horizon of object when first sighted 10° R 80° A ↑

9. Estimate degrees right or left of plane heading and elevation (in degrees) above horizon of object when last sighted 10° A. y caida vertical con 2 explosiones al inicio caida y al fin.

10. Apparent brightness: A. Too bright to look at _____
B. As bright as full moon _____
C. As bright as Venus _____

11. Total time object was in sight ab. 48 sec.

12. Was this a predicted satellite re-entry? ____ yes X no

For description of break-up, color noted or other related information, please use reverse side.

Date 23-2-1971

Signature

All reports received will be considered CONFIDENTIAL by the research agencies involved with the VFON project.

Director
Smithsonian Moonwatch Team, Denver
C/O United Air Lines Flight Training Center
Stapleton International Airport
Denver, Colorado 80207 U.S.A.

PERSONA QUE OBSERVO EL HECHO:

LUGAR DESDE EL QUE HIZO LA OBSERVACION: Cabina de un avión CARAVELLE

HORA DE LA OBSERVACION: 19 horas

CONDICIONES DE OBSERVACION: Simple vista a través de los cristales de la cabina (CARAVELLE).Al fondo todas las luces de Barcelona y sus alrededores.

CONDICIONES METEOROLOGICAS: Anochecido. Buena visibilidad. Al parecer altoestratos.

ALTURA: Superior a los 1.000 metros sobre nuestra altura (16.000 pies sin poder precisar en absoluto.

RUIDOS: Ninguno.

DIRECCION: Rumbo 340 grados.

VELOCIDAD: Superior a los 2.000 kilómetros hora, sin poder precisar.

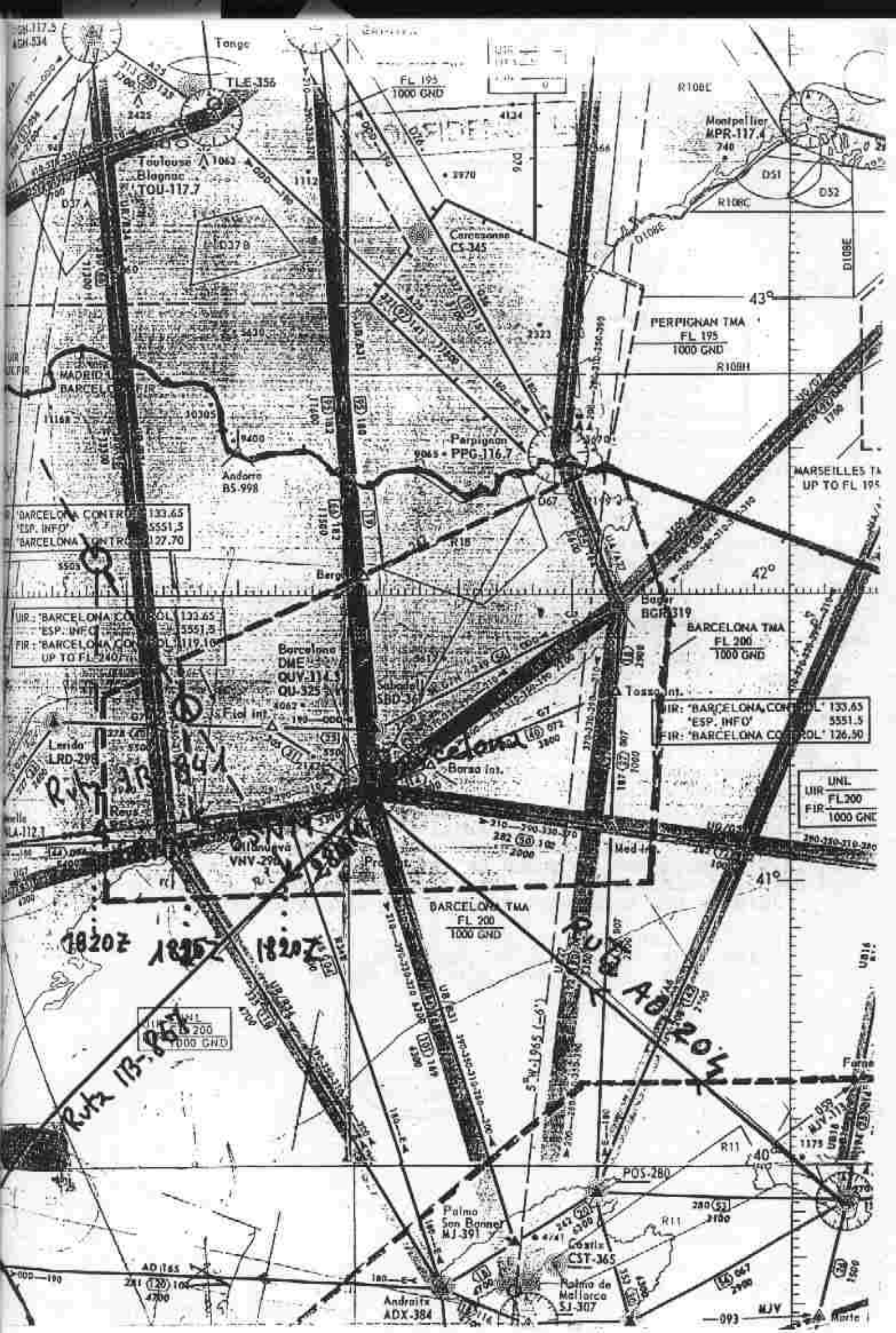
TIEMPO DE OBSERVACION: Menos de un minuto. Desapareció por encima de lo que debía ser una capa de altoestratos.

Ninguna perturbación magnética o de otra índole en la cabina.

Carencia de atención al supuesto objeto luminoso por parte de los pilotos y mecánicos.

Considero que de ser cierta mi apreciación los Escuadrones de Alerta y Control de SOLLER Y - ROSAS lo hubieran detectado con toda seguridad en condiciones normales de trabajo (He estado 5 años destinado, en los Escuadrones de Alerta y Control nº. 1 y 2).

MAHON, 3 de Marzo de 1.971


Tango
TLE-356
Toulouse Blagnac TOU-117.7
Carcassonne CS-345
Montpellier MPR-117.4
FL 195
1000 GND
R108E
R108C
R108H
D108E
D51
D52
D37A
D37B
PERPIGNAN TMA
FL 195
1000 GND
Perpignan PPG-116.7
Andorra BS-998
MARSEILLES TA
UP TO FL 195
'BARCELONA CONTRO 133.65
'ESP. INFO' 5551.5
'BARCELONA CONTRO 127.70
UIR: 'BARCELONA CONTROL' 133.65
'ESP. INFO' 5551.5
FIR: 'BARCELONA CONTROL' 119.10
UP TO FL 240
Barcelona DME QUV-114.5 QU-325
Sabadell SBD-367
Tossa int.
Fiol int.
Lerida LRD-298
Reus
Vilanova VNV-298
Borsa int.
Medi
BARCELONA TMA
FL 200
1000 GND
UIR: 'BARCELONA CONTROL' 133.65
'ESP. INFO' 5551.5
FIR: 'BARCELONA CONTROL' 126.50
UIR UNL.
FIR FL 200
1000 GND
Begur BGR-319
Palma San Bonnet MJ-391
Costix CST-365
Palma de Mallorca SJ-307
Andratx ADX-384
POS-280
R11
MJV
Ruta 18-20Z
Ruta 18-20Z
Ruta 18-20Z
Ruta 18-20Z

TERCERA REGION AEREA

SECTOR AEREO DE LAS VASCONGADAS

S/Rf.ª Núm. Fecha N/Rf.ª Núm. 199

SECRETARIA
ENTRADA
Fecha 25 [illegible]
3247
Sección 3

ASUNTO: Cdo. caida al mar de un avión.-

Excmo. Sr.:

Como continuación a mi Teletipo de fecha ayer, tengo el honor de transcribir a V.E. el escrito recibido en esta Jefatura de la Comandancia Militar de Marina de San Sebastián:

"Para su conocimiento e información tengo el gusto de comunicarle que el día de la fecha se ha presentado en esta Comandancia Militar de Marina D. . Patron del pesquero " ." mátricula , manifestando que sobre las 1900 horas del martes día 23 del presente mes, cuando se hallaba en situación de 25 millas al N.S. de San Sebastián vió un avión grande, color plata, reactor, con estilete en su proa, que incendiado cayó al mar a unos doscientos metros del pesquero.-Se acercó al lugar de la caida, viendo un cerco de fuego, que desaparecio pronto, no encontrando objeto alguno.-El declarante tiene su domicilio en esta Ciudad, calle , núm. piso "

Lo que tengo el honor de comunicar a V.E. para su superior conocimiento, significandole que esta Jefatura carece de más datos referente a ete asunto.

Dios guarde a V.E. muchos años.
San Sebastián, 25 de Febrero de 1.971
EL TTE. CORONEL JEFE ACCTAL. SECTOR

TERCERA REGION AEREA
SECTOR A. VASCONGADAS

Excmo. Sr. Tte. General Jefe de la 3ª Región Aérea.-

CONFIDENCIAL

TERCERA REGION AEREA	SECTOR AEREO DE LAS VASCONGADAS

S/Rf.ª	Núm.	Fecha	N/Rf.ª	Núm.
			C/45	241

ASUNTO. Sobre declaración formulada por el patrono del pesquero " ".-

Excmo. Sr.

43214

Consecuente a su Telegrama nº 516-T de fecha 26 de Febrero pasado, en el que interesa copia de la declaración formulada por el patrón del pesquero " ", tengo el honor de participar a V.E., según me informan en la Comandancia Militar de Marina, que dicho patrón formuló la declaración VERBAL, por lo que no tienen constancia, solamente la enviada a V.E. en escrito de esta Jefatura nº 199 de fecha 25 del pasado mes.

Dios guarde a V.E. muchos años.
San Sebastián, 4 de Marzo de 1.971
EL TTE. CORONEL JEFE ACCTAL. SECTOR

Excmo. Sr. Tte. General Jefe de la 3ª Región Aérea.-
ZARAGOZA

CUESTIONARIO ADJUNTO

Nombre completo y dirección del observador:

Cuartel Guardia Civil.- Monistrol de Montserrat(Barcelona)

Lugar desde el que hizo la observación. Ejemplo: "A 8 kilómetros al Sur de Olesa de Monserrat": Puerta Cuartel Guardia Civil Monistrol 7 kilometros al Oeste de Olesa de Montserrat

Condiciones de observación (simple vista, gemelos): simple vista

Condiciones meteorológicas (día, noche, visibilidad, nubes, etc.):

visibilidad, entre dos luces

Medios de apreciación de distancia o altura, si los hubo:

Indefinido

Percepción de ruidos: No

Movilidad del objeto (dirección y velocidad): En un principio solo se apreció un punto luminoso como una estrella brillante y sin movilidad,en esta posición estuvo breves segundos y solo aumentaba el humo,posteriormente se movía muy poco a poco,progresando en velocidad hasta su total desaparición tras de las montañas

Si apreció que caía, dirección y distancia: Se apreció que iba en direcci Oeste,ignorando si adquiria altura o perdía

Aquellas otras que puedan aclarar al máximo la investigación que se trata de hacer:

Nada

cha y hora: 23 de febrero a las 19'15 horas

ndiciones de observación (simple vista, gemelos....):

simple vista

ndiciones meteorológicas (día, noche, visibilidad, nubes):

curecía pero se veía perfectamente porqué el abanico de humo al parecer anco estaba iluminado de tonos anaranjados del Sol poniente.

dios de apreciación de distancia o altura:

s muy difícil de precisar pero yo creo que por recibir los rayos del ol en aquella hora debía hallarse a una altura de dos o tres kms. si el tamaño del objeto fuera como el de un avión a reacción que es lo ue supuse entonces debía ser, posiblemente a más de cien km de distancia hacia el norte (Pirineos)

rcepción de ruidos:

Ninguno, porqué la observación fué hecha desde mi coche con el motor en archa .

ovilidad del objeto (dirección y velocidad):

Se movía hacia el suelo y a una velocidad parecida a los aviones eactores, con la única diferencia de que la estela blanca y rectilínea ue estos suelen dejar , en este caso era un espectacular abanico formando un ángulo aproximado de 60 º

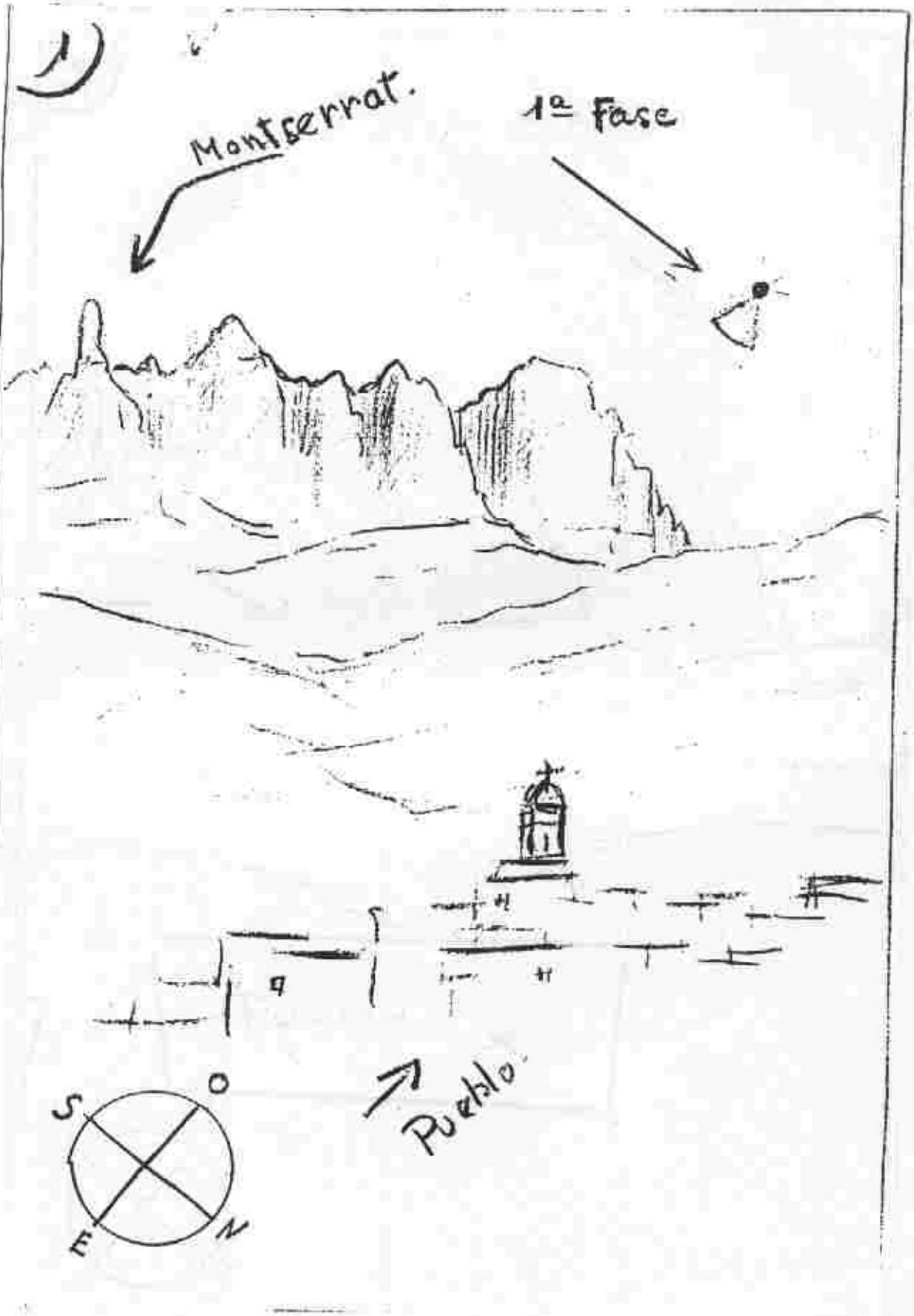
i lo vio caer, dirección y distancia a la que estima:

Vi que marchaba en dirección al suelo pero a una distancia de cien kms. difícilmente precisable, por ignorar el tamaño del objeto, mal uede saberse si cae en el suelo o bien desaparece en el horizonte a ayor distancia.

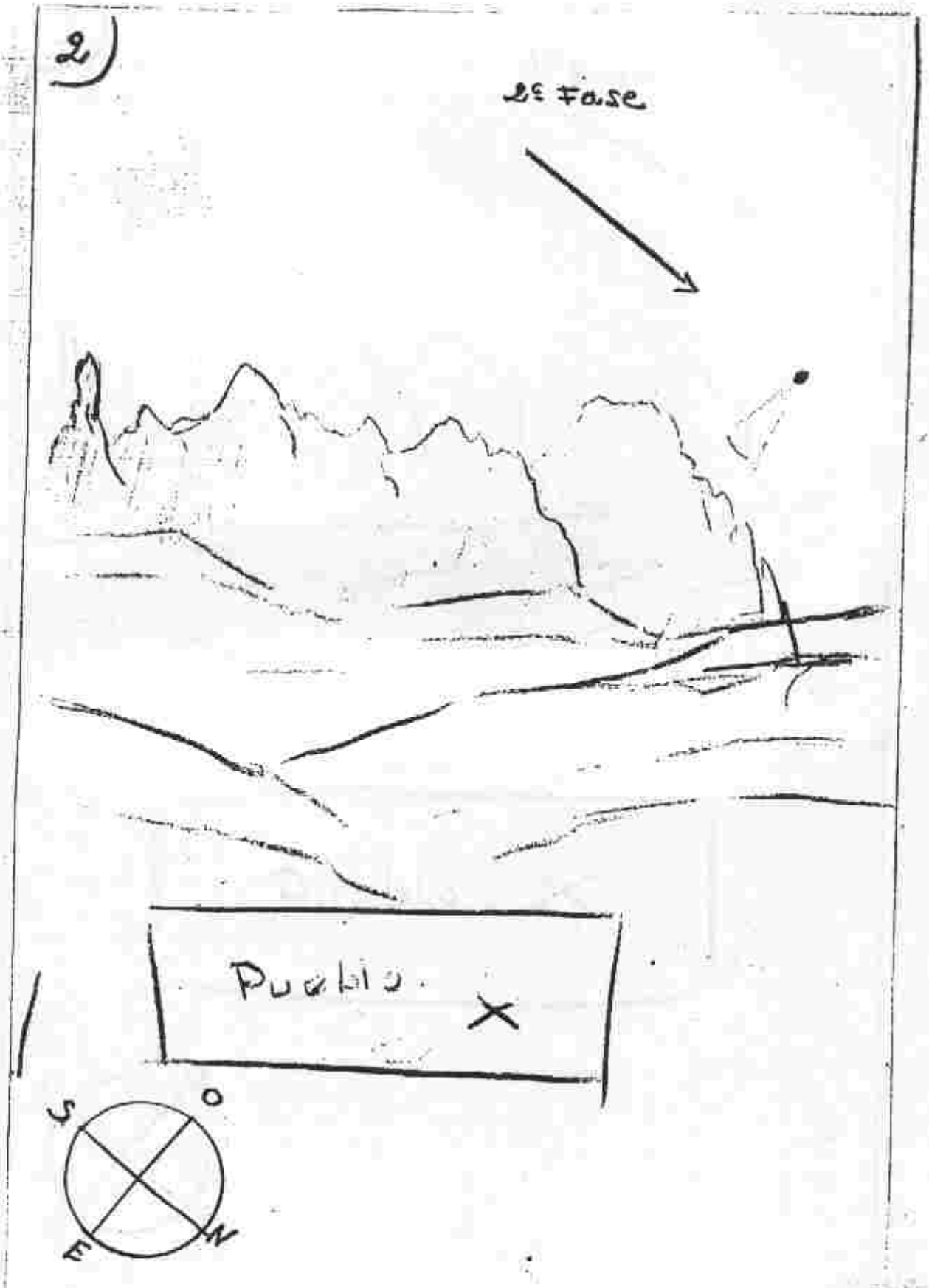
Desde el pueblo de Monistrol que es donde ví el fenómeno en dirección a Manresa , por tanto dirección norte .

ado lo que crea puede ser útil para la investigación:

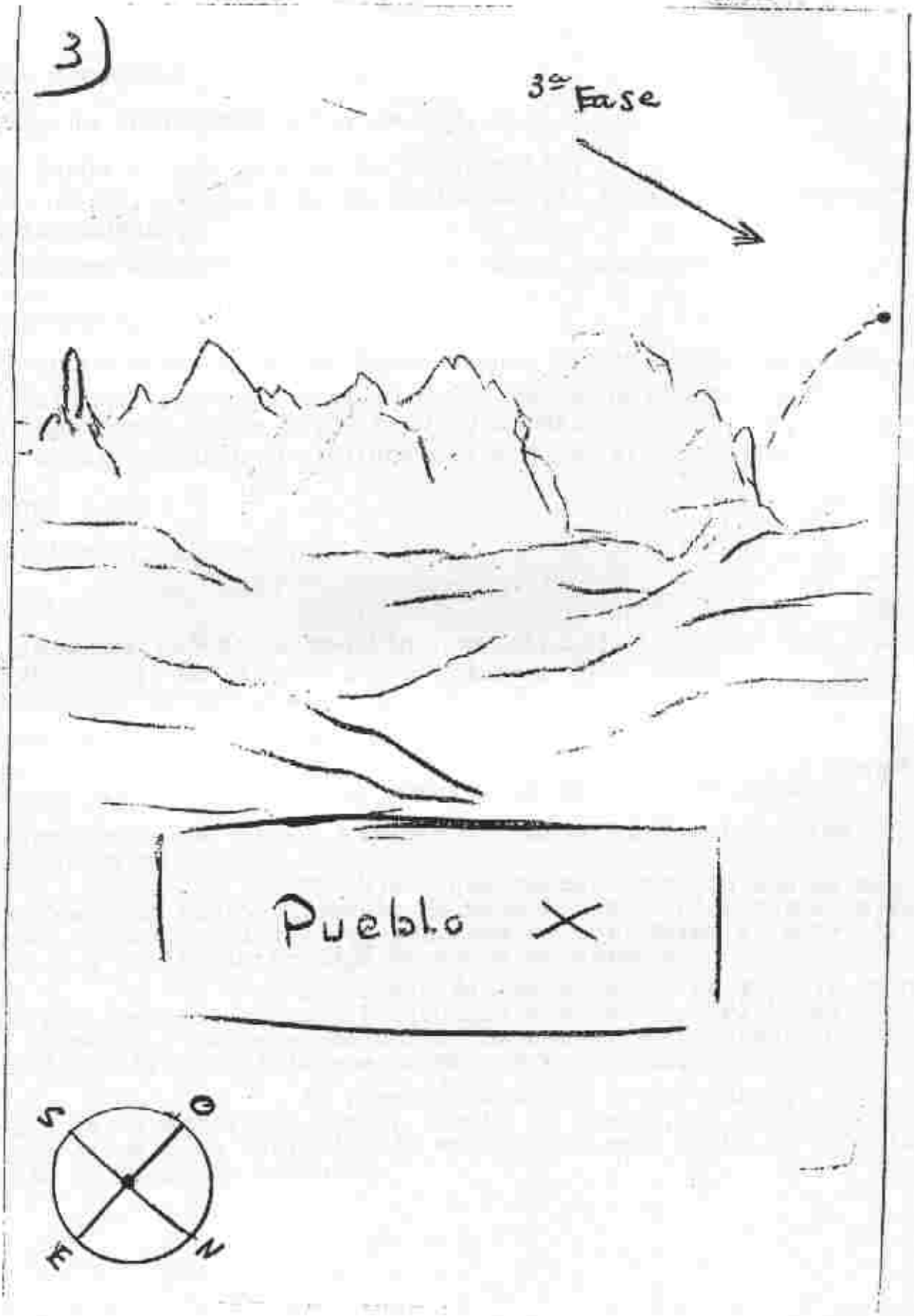
Es algo que ha sido observado por muchísima gente y que ha motivado múltiples comentarios. En algunos casos la fantasía dá visos de irrealidad a los hechos pero hay algo en que todo el mundo coincide y es en la forma de abanico de la estela que el objeto dejaba tras de sí.


1)
Montserrat.
1ª Fase
S
O
E
N
Pueblo.

2)



3)



OBSERVACION EFECTUADA EL 23 de FEBRERO de 1.971

CUESTIONARIO ADJUNTO

- Nombre completo:

  Capitán de Artillería y Sv. de E.M. D.

- Lugar desde el que se hizo la observación:
  C.I.R. Nº 10. En la llamada Explanada del Butano. (834700-793700 aproximadamente.
- Condidiones de observación (simple vista, gemelos):

  Simple vista.
- Condiciones meteorológicas (día, noche, visibilidad, nubes,etc.):

  Anocheciendo. Buena visibilidad. No recuerdo nubes.
  Aproximadamente entre 19.30 y 20.00 horas.
- Medio de apreciación de distancia o altura, si los hubo:

  No hubo
- Percepción de ruidos:

  Ninguno
- Movilidad del objeto (dirección y velocidad):
  De S.O. a N.E. En cálculo muy aventurado $\theta_1 \simeq$ 700gg
  La velocidad no parecía muy grande. Similar a los reactores.
- Si apreciónque caía, dirección y distancia:
  No se apréció caida clara. La distancia y altura parecia grande, pudiendo perfectamente estar próximo al paralelo de Huesca.
- Aquellas otras que puedan aclarar al máximo la investigación que se trata de hacer:

  El objeto que fuera, producía una estela luminosa con una visión aparente de unos 2 cms. (colocados a la distancia del brazo). A los pocos segundos de observarse se hizo más luminoso y a continuación dejó de verse totalmente.

  La estela dejada a través de todo su recorrido no fue mayor de 10 cms. (colocados a distancia del brazo) en visión aparente,y en forma de cono. Esta estela permaneció disipándose en forma similar a la que dejan los reactores.

  No pareció caida de avión toda vez que no pareció verse descender ningún objeto en llamas, ni fenómeno similar que diera idea de explosión en el aire pese a que en el último momento se hizo más luminoso.

(...mados)

CUESTIONARIO ADJUNTO

- Nombre completo: [illegible] 12 Cía. III Bon

- Lugar desde el que se hizo la observación: Hogar Soldado (visitas 1ª tarde día 23

- Condiciones de observación (simple vista, gemelos): simple vista

- Condiciones meteorológicas (día, noche, visibilidad, nubes, etc.): Anochecer de 7'15 a 7'30 h.

- Medio de apreciación de distancia o altura, si los hubo: Muy alto

- Percepción de ruidos: Ninguno

- Movilidad del objeto (dirección y velocidad): Dirección campo de tiro a [illegible] mucha velocidad

- Si apreciónque caía, dirección y distancia: Al llegar sobre la altura del campo de tiro del "Hueyo" cayó hacia abajo y se perdió de vista hasta el llegar a tierra

- Aquellas otras que puedan aclarar al máximo la investigación que se trata de hacer:

La forma del objeto como bola muy alto no se apreció muy bien, pero vi un punto rojizo que desprendía un chorro de humo muy [illegible] alto de una avioneta a reacción e iba en forma [illegible] perpendicular a la tierra cuando de pronto cayó y antes de llegar a tierra lo perdí de vista pero todo esto fue muy rapido.

Invación día 23 de Febrero 197[illegible]
(Martes)

CUESTIONARIO ADJUNTO 3er Bón 11 cía Nº

- Nombre completo:

- Lugar desde el que se hizo la observación: Cantina de Visitas día 23 de Febrero 1971 (Martes)

- Condidiones de observación (simple vista, gemelos): Simple Vista

- Condiciones meteorológicas (día, noche, visibilidad, nubes, etc.): Sobre las 7 1/2 horas, no había nubes y la visibilidad bien buena

- Medio de apreciación de distancia o altura, si los hubo: quizá la altura sería la de un avión a Reducción, yo creo más o menos.

- Percepción de ruidos: Ninguno

- Movilidad del objeto (dirección y velocidad): Dirección Campo de tiro del abejar. Velocidad no pude apreciar velocidad.

- Si apreciónque caía, dirección y distancia: Parecía que caía del el campo de tiro que hace la dirección que llevaba

- Aquellas otras que puedan aclarar al máximo la investigación que se trata de hacer:

aproximadamente el ... 24 de Febrero

CUESTIONARIO ADJUNTO

CONFIDENCIAL

- Nombre completo: recluta

- Lugar desde el que se hizo la observación:
Desde el aparcamiento destinado a los reclutas
- Condidiones de observación (simple vista, gemelos):
simple vista
- Condiciones meteorológicas (día, noche, visibilidad, nubes, etc.):
día con buena visibilidad (por la tarde)
- Medio de apreciación de distancia o altura, si los hubo:

- Percepción de ruidos:
ninguno
- Movilidad del objeto (dirección y velocidad):
la dirección que seguía era, si nos ponemos en la entrada del aparcamiento hacia la derecha. Velocidad alta
- Si apreciónque caía, dirección y distancia:
no vi que cayera, solamente desaparecio
- Aquellas otras que puedan aclarar al máximo la investigación que se trata de hacer:

pongo el día porque no me acuerdo pero la hora a poximadamente las 7:30 de la tarde
primero que vi fue como una estela de una a seguida pero muchisima mas ancha en por de cono. Despues un objeto que se podia imaginar en el vértice del cono. Despues el objeto desaparecio aunque quedo marcada la estela. impresion particular lo que aunque llevaba velocidad, iba mas lento que lo que la marca una estela fugaz que he visto bastante aproximadamente a

CONFIDENCIAL

CUESTIONARIO ADJUNTO

- Nombre completo: Receuta

- Lugar desde el que se hizo la observación:

Desde el aparcamiento de vehiculos para la tropa.

- Fecha: no puedo precisar si fue al atardecer del dia 23 o 24, sobre las 7h - 7h30.

- Condidiones de observación (simple vista, gemelos):

Simple vista -

- Condiciones meteorológicas (día, noche, visibilidad, nubes, etc.):

Era al anochecer. Cielo despejado sin nubes.

- Medio de apreciación de distancia o altura, si los hubo:

—

- Percepción de ruidos:

Nada

- Movilidad del objeto (dirección y velocidad):

Caía un poco desviado de la vertical, en poco en oblicuo

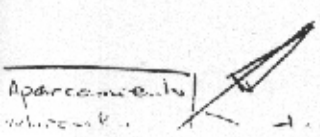
- Si apreciónque caía, dirección y distancia:

Visto desde la entrada del aparcamiento caía en dirección del otro extremo del aparcamiento, en dirección al campo de tiro. Sin apreciar distancia

- Aquellas otras que puedan aclarar al máximo la investigación que se trata de hacer:

El objeto que vi era un objeto pequeño brillante, practicamente un punto, que fue dejando una estela en forma triangular, cónica, de base muy ancha y que en un momento dado pareció fundirse y dejó una estela en zig-zag durante un momento, como si fuera un cuerpo que va soltando humo, o fundiendose.

Aproximadamente fue como se ve en el dibujo siguiente



[illegible] efectuada el día [illegible] 71

[illegible]

CUESTIONARIO ADJUNTO

- Nombre completo:

.. Rota . I Bon. II Cía

- Lugar desde el que se hizo la observación:

Desde la acera de la cantina de las visitas, el 23-II-71

- Condidiones de observación (simple vista, gemelos):

Simple vista

- Condiciones meteorológicas (día, noche, visibilidad, nubes, etc.):

De noche, hacia las 7 de la noche,

- Medio de apreciación de distancia o altura, si los hubo:

No

- Percepción de ruidos:

Ninguno

- Movilidad del objeto (dirección y velocidad):

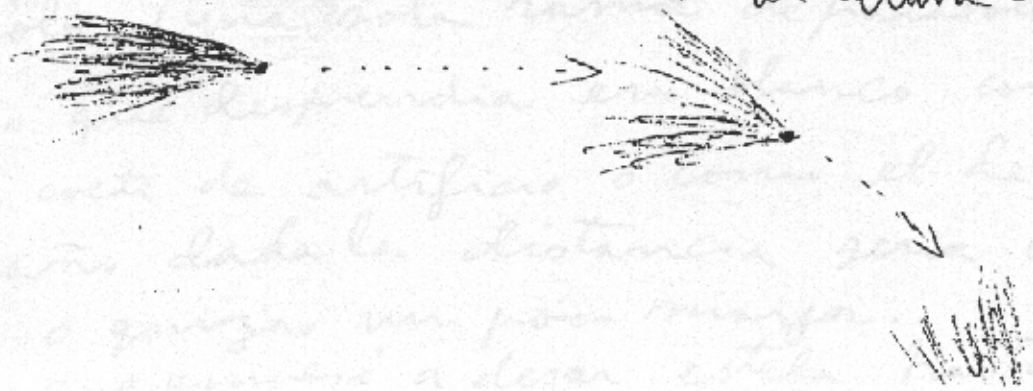
Dirección aproximadamente de las aulas del III Bon. hacia donde me dieron la ropa, lo cual no quiere decir que saliera de allí.

- Si apreciónque caía, dirección y distancia: Velocidad, bastante, poco más o menos como [illegible] la rotación.

Que la dirección indicada empezó a caer, avanzando hacia adelante lo cual me hace suponer que caería a Yokkaichi o Sodel

- Aquellas otras que puedan aclarar al máximo la investigación que se trata de hacer: (Aunque yo no se aportar los d[illegible] I R.

Era un objeto luminoso que ahora, pues no me acuerdo la forma exacta. Lo que el recuerdo es que partiendo de una forma pequeña, o sea, con en punta dejaba una estela que se iba abriendo conforme avanzaba. Ver grabado teniendo en cuenta que el círculo es el objeto que dejaba la estela lo cual no quiere decir que tuviese que ser necesariamente redondo. La altura era muy gran[illegible]



Observación efectuada - Martes

CUESTIONARIO ADJUNTO

- Nombre completo: Recluta Nº

- Lugar desde el que se hizo la observación: desde la ~~parte~~ fachada del hogar de las visitas en la esquina mas proxima al comedor viejo. [23 martes]

- Condiciones de observación (simple vista, gemelos): Simple Vi

- Condiciones meteorológicas (día, noche, visibilidad, nubes, etc.): 7 tarde y pocas nubes

- Medio de apreciación de distancia o altura, si los hubo: no pero creo llevada la altura de un avión a proy sión.

- Percepción de ruidos: ninguno

- Movilidad del objeto (dirección y velocidad): dirección de oeste al norte - velocidad superior a la de un reactor como el doble

- Si apreciónque caía, dirección y distancia: dirección Norte tancia no puedo decirla exacta pero creo que fu re los pirineos hacia donde caia

- Aquellas otras que puedan aclarar al máximo la investigación que se trata de hacer:

Recordando cuctas amigo vimos un punto d ego a una velocidad vertiginosa que dejaba u ta muy ancha de humo como para ser un ón discutimos entre un cometa o un as y por este ultimo nos decidimos al ver e caia y la estela que dejo fue en form parabola (una sola rama de parabola).

El fuego que desprendia era blanco como el que a un coete de artificio o como el de un sopl el tamaño dada la distancia seria como el de avión o quizas un poco mayor.

de que empezó a dejar estela hasta que des.

CUESTIONARIO ADJUNTO

- Nombre completo: [illegible] Pra [illegible]

- Lugar desde el que se hizo la observación: A la altura de la 5ª CIA, a la hora de Retreta.

- Condidiones de observación (simple vista, gemelos): Simple vista.

- Condiciones meteprológicas (día, noche, visibilidad, nubes, etc.): Noche completamente clara.

- Medio de apreciación de distancia o altura, si los hubo: No los hubo.

- Percepción de ruidos: No los hubo.

- Movilidad del objeto (dirección y velocidad): Vino de la par de Huesca con dirección a Zaragoza.

- Si apreciónque caía, dirección y distancia: Desapareció en el aire como normalmente una estrella fugaz.

- Aquellas otras que puedan aclarar al máximo la investigación que se trata de hacer:

día 23

CUESTIONARIO ADJUNTO

- Nombre completo:

6ª Cía

- Lugar desde el que se hizo la observación: C1R 10 Antes de elegar al hogar nuevo día 23.II.71 a las 7 aproximadamente
- Condidiones de observación (simple vista, gemelos):

simple vista

- Condiciones meteorológicas (día, noche, visibilidad, nubes, etc.):

estaba anocheciendo y la visibilidad era buena

- Medio de apreciación de distancia o altura, si los hubo: No

- Percepción de ruidos: No

- Movilidad del objeto (dirección y velocidad):

dirección N.O.

- Si apreció que caía, dirección y distancia: No pude apreciarlo, la cortina lo ocultó en la caída
- Aquellas otras que puedan aclarar al máximo la investigación que se trata de hacer:

Vi un punto blanco que se desplazaba a bastante velocidad, y empezó a desprender una estela luminosa dejando un cono señalado en el cielo que iba desapareciendo rapidamente, luego empezó a caer y la estela quedó durante mucho rato en el cielo.

23 - II - 71

CUESTIONARIO ADJUNTO

- Nombre completo:

- Lugar desde el que se hizo la observación: Frente a los pabellones del segundo Bon
- Condidiones de observación (simple vista, gemelos): Simple Vista
*

- Condiciones meteorológicas (día, noche, visibilidad, nubes, etc.): Martes 23 a los 7 y 10 minutos aprosimadamente
- Medio de apreciación de distancia o altura, si los hubo: —

- Percepción de ruidos: —

- Movilidad del objeto (dirección y velocidad): En direccion hacia el abejar
- Si apreciónque caía, dirección y distancia: —

- Aquellas otras que puedan aclarar al máximo la investigación que se trata de hacer:
Un aparato en forma redonda que iba dejando una estela de humo en forma conica.

[illegible] CELESTINA

23 - II = 71

CUESTIONARIO ADJUNTO

- Nombre completo: #

  Rta Nº

- Lugar desde el que se hizo la observación: En los asientos que hay en frente de la quinta C1a C.I.R 10

- Condidiones de observación (simple vista, gemelos): A simple Vista

- Condiciones meteorológicas (día, noche, visibilidad, nubes, etc.): Noche clara

- Medio de apreciación de distancia o altura, si los hubo:

- Percepción de ruidos: No

- Movilidad del objeto (dirección y velocidad): Primero horizontal y/a velocidad de un avion, desprendiendo una estela de humo Blanco luego cayo vertical.

- Si apreciónque caía, dirección y distancia:

  Noz Noz este

- Aquellas otras que puedan aclarar al máximo la investigación que se trata de hacer:

  Visto Martes día 23

CUESTIONARIO ADJUNTO

Rda.

- Nombre completo:

- Lugar desde el que se hizo la observación: C.I.R. 10

- Condidiones de observación (simple vista, gemelos): Simple vista

- Condiciones meteorológicas (día, noche, visibilidad, nubes, etc.):
Martes sobre los 7 a 7'30 de la tarde

- Medio de apreciación de distancia o altura, si los hubo: —

- Percepción de ruidos: —

- Movilidad del objeto (dirección y velocidad): Bastante velocidad
dirección Norte

- Si apreciónque caía, dirección y distancia: —

- Aquellas otras que puedan aclarar al máximo la investigación que se trata de hacer:
Estela cónica y punto muy brillante.

ación efectuada el 25-O-71

CUESTIONARIO ADJUNTO

- Nombre completo: Nº

- Lugar desde el que se hizo la observación: 25-O-71 CIR Nº

- Condidiones de observación (simple vista, gemelos):
  Simple vista

- Condiciones meteorológicas (día, noche, visibilidad, nubes, etc.):
  Buena visibilidad Todo el cielo

- Medio de apreciación de distancia o altura, si los hubo:

- Percepción de ruidos: Sin ruidos

- Movilidad del objeto (dirección y velocidad): Autos 2ª Bon/Nov.
  aproximadamente 30 Km/hora

- Si apreciónque cafa, dirección y distancia: a unos 30 Km
  dirección norte

- Aquellas otras que puedan aclarar al máximo la investigación que se trata de hacer:

Empezo con forma puntual pasando de repente a forma triangular (equilatero) y progresivamente a forma irregular alargada para pasar con repentina rapidez a columna de humo dando después verdadera sensación de gran carga. Forma de ano (S) Humo blanco (olor de amarillo) la duración de todo el fenomeno unos 25 minutos hasta 7h 30 min.

[illegible] a las 7 y media.

CUESTIONARIO ADJUNTO

- Nombre completo: [illegible] - CABO 2º 29

- Lugar desde el que se hizo la observación: puerta principal del cuerpo de guardia, el martes día - 23 de Febrero.

- Condiciones de observación (simple vista, gemelos): simple vista

- Condiciones meteorológicas (día, noche, visibilidad, nubes, etc.): noche, las 7 y media o las ocho menos cuarto.

- Medio de apreciación de distancia o altura, si los hubo: altura unos 1000 metros, distancia, no puedo precisar bien, pero a unos 20 Km. dirección Huesca.

- Percepción de ruidos: NO

- Movilidad del objeto (dirección y velocidad): el objeto solo lo he visto,

- Si apreciónque caía, dirección y distancia: la dirección no la se pero por el resplandor de Humo se aprecia que iba en dirección a Huesca y cayó [illegible] a unos 20 o 30 Kms. del C.R. a la izquierda de la carretera de Huesca

- Aquellas otras que puedan aclarar al máximo la investigación que se trata de hacer:

Fecha: 1 de febrero

23 marzo

CONFIDENCIAL

CUESTIONARIO ADJUNTO

- Nombre completo: nº

- Lugar desde el que se hizo la observación:
C.I.R. nº 10 frente a los edificios del 2º Bon. (duchas)

- Condiciones de observación (simple vista, gemelos):
simple vista, cuatro de mañana (sin haber bebido)

- Condiciones meteorológicas (día, noche, visibilidad, nubes, etc.):
visibilidad clarísima, caía la noche llovía $7 l s^{-1}$

- Medio de apreciación de distancia o altura, si los hubo: –

- Percepción de ruidos: No los hubo.

- Movilidad del objeto (dirección y velocidad):
velocidad mientras se formaba el cono lenta y la traba de caída rapida, dirección no la se precisar si no es sobre el cenit.
- Si apreciónque caía, dirección y distancia:
me pareció que caía por la trayectoria del humo.

- Aquellas otras que puedan aclarar al máximo la investigación que se trata de hacer:
forma de caida parabólica hacia
sobre lo que creo que pueda ser alguna pate de mi cohete desprendida
el objeto brillaba la luz era clara como si le diese el sol no creo que brillase por el fuego de fucsilio.

CONFIDENCIAL

-1-71

CUESTIONARIO ADJUNTO

- Nombre completo:

Nº

- Lugar desde el que se hizo la observación:

Q.I.R. Nº 10 desde en Gasolinera

- Condidiones de observación (simple vista, gemelos):

Simple Vista

- Condiciones meteorológicas (día, noche, visibilidad, nubes, etc.):

Día 23 de Febrero MARTES a las 19,15 aproximadamente con buena visibilidad

- Medio de apreciación de distancia o altura, si los hubo: NO

- Percepción de ruidos: NO

- Movilidad del objeto (dirección y velocidad):

La dirección era NOR-NOROESTE y la velocidad similar a un avión a reacción, quizás esto sugestionado por la estela que dejaba

- Si apreciónque caía, dirección y distancia:

Dirección NOR-NOROESTE Distancia ?

- Aquellas otras que puedan aclarar al máximo la investigación que se trata de hacer:

Pudo ser cualquier cosa, con una lógica dirigida, pues llevaba una trayectoria recta, y siguiendo una dirección.
De repente al llegar a un punto X comenzo a perder altura para caer haciendo eses.
La estela blanca que dejaba, era de una anchura superior a la de cualquier avión a reacción.

CC [redacted]

CUESTIONARIO ADJUNTO

- Nombre completo: Sdo. 6ª Cía II Bon.

- Lugar desde el que se hizo la observación: Puerto de Guardia Cgarajes, día 23-2-71 a los 7 y 5 minutos de la tarde

- Condidiones de observación (simple vista, gemelos): simple vista

- Condiciones meteorológicas (día, noche, visibilidad, nubes, etc.): Al oscurecer, visibilidad bastante bueno, sin nubes

- Medio de apreciación de distancia o altura, si los hubo: No lo supe apreciar

- Percepción de ruidos: Ninguno

- Movilidad del objeto (dirección y velocidad): Aproximadamente de Norte a Sur, luego cayo verticalmente haciendo ese

- Si apreciónque caía, dirección y distancia: A la vista entre el campo de Tiro Abejar i el vertedero de Basuras del CIR Distancia no la pude calcular

- Aquellas otras que puedan aclarar al máximo la investigación que se trata de hacer:
Primeramente observe un puntto luminoso que se desplazaba horizontalmente i dejaba tras de si una èstela luminosa en forma de cono cuyo vertice era el punto luminoso i de color amarillo, luego al cabo de uno o dos minutos empezo a caer verticalmente haciendo ese i tambien puede observar mientras caía que la estela lo encabezaba un objeto de color rojo i sacaba como unas chispas mientras caía, luego ocurrido todo esto, quedo una estela de color amarillo que duro aproximadamente 5 o 10 minutos.

CUESTIONARIO ADJUNTO

- Nombre completo: Sdo. - 6ª Cía - II Bon

- Lugar desde el que se hizo la observación: Día 23-2 71 a las 7 y 5
Garita cerca del Butano, situado tras la cocina A.

- Condidiones de observación (simple vista, gemelos):
o imple vista.

- Condiciones meteorológicas (día, noche, visibilidad, nubes, etc.):
Atardecer (a las 7 y 5 minutos aproximadamente) Cielo despejado

- Medio de apreciación de distancia o altura, si los hubo:
No los hubo

- Percepción de ruidos:
ninguno

- Movilidad del objeto (dirección y velocidad):
dirección Norte a Sur y caida en Fig. 2ª. La velocidad no la puede
apreciar pero si que la estela dejada permaneció en el cielo durante 15 u
- Si apreciónque caía, dirección y distancia: aproxim.
muy difícil explicarlo

- Aquellas otras que puedan aclarar al máximo la investigación que se trata de hacer:
Creo se trataba de una bengala, aunque el tamaño debido a lo grande que era hace dudar un poco. Otra cosa que hace dudar de si era una bengala es el que permaneciera Tanto tiempo dibujando la estela de humo en el cielo.
Seguramente habrá sido observado en otras poblaciones pues la altura era bastante elevada.

1

CUESTIONARIO ADJUNTO

- Nombre completo: nº

- Lugar desde el que se hizo la observación: Antes de llegar al hogar del Soldado. Martes 23-2-71

- Condidiones de observación (simple vista, gemelos): Simple vista

- Condiciones meteorológicas (día, noche, visibilidad, nubes, etc.): Anocheciendo

- Medio de apreciación de distancia o altura, si los hubo: Inapreciable y la observación era bastante buena

- Percepción de ruidos: NO. hubo percepción de ruidos

- Movilidad del objeto (dirección y velocidad): Noroeste

- Si apreciónque caía, dirección y distancia: Sobre el hogar del Soldado, Noroeste

- Aquellas otras que puedan aclarar al máximo la investigación que se trata de hacer:

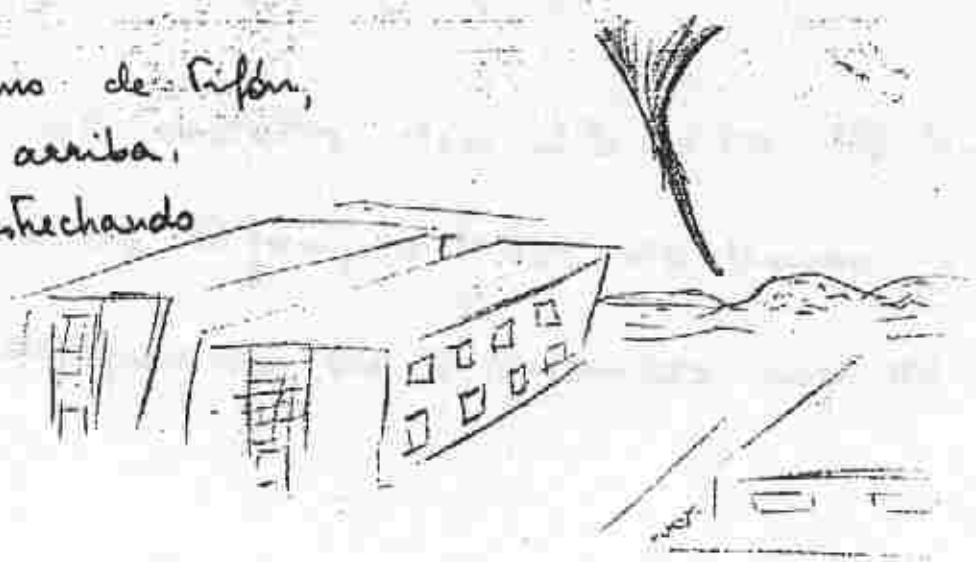
Este objeto tenía forma de una bola que a medida que iba marchando iba dejando tras de sí una estela forma cónica y de un color amarillento que al caer formó una especie de S. la este que dejo duró varios minutos

[CONFIDENCIAL]

CUESTIONARIO ADJUNTO

- Nombre completo: Recluta

- Lugar desde el que se hizo la observación: CIR nº 10
II-71 A mitad de camino entre la entrada del CIR y el bar de las visitas
TES Estaba en dirección a la cantina vieja
- Condidiones de observación (simple vista, gemelos):
Simple vista.
- Condiciones meteorológicas (día, noche, visibilidad, nubes, etc.):
Cielo despejado con sol poniente
- Medio de apreciación de distancia o altura, si los hubo:
No
- Percepción de ruidos:
Ninguno
- Movilidad del objeto (dirección y velocidad):
Dirección hacia abajo a gran velocidad
- Si apreciónque caía, dirección y distancia:
Sobre la cantina vieja
- Aquellas otras que puedan aclarar al máximo la investigación que se trata de hacer:



Tomó una forma como de sifón,
nta a la parte de arriba.
Esta estela se fué estrechando
endo como un cometa.
Todo ello duraría
dos minutos.
la estela era blanca,
tamente visible y fué
rada por el viento.
La forma aproximada es la del dibujo aunque la
ma y posición no son correctas. Era más alto y estaba más

[illegible] ejecutado el día [illegible]

CUESTIONARIO ADJUNTO

- Nombre completo:

cie nº 10. nº . 7ª Cia 2º BON

- Lugar desde el que se hizo la observación: ENTRADA CIA.

- Condiciones de observación (simple vista, gemelos): SIMPLE VIST

- Condiciones meteorológicas (día, noche, visibilidad, nubes, etc.):
cielo despejado, PUESTA DEL SOL, ALGO DE NUBES,

- Medio de apreciación de distancia o altura, si los hubo: NO.

- Percepción de ruidos: NO.

- Movilidad del objeto (dirección y velocidad):
Velocidad inapreciable

- Si apreciónque caía, dirección y distancia:
dirección N.O. sobre la cordillera roja

- Aquellas otras que puedan aclarar al máximo la investigación que se trata de hacer:

Sucedido el mismo día 23 a las 19 h. tomando forma de bola, la base de humo y explosión roja desaparació en 2 minutos con el viento.

23 FEBRERO MARTES 6'45 tarde.

CUESTIONARIO ADJUNTO

- Nombre completo: [redacted] 2ºBUP

- Lugar desde el que se hizo la observación:
Entre 7ª cía y el Hogar del soldado. Martes 23, 6'45

- Condiciones de observación (simple vista, gemelos):
a simple vista. Se veía muy bien.

- Condiciones meteorológicas (día, noche, visibilidad, nubes, etc.):
Oscureciendo. 6'45 de la tarde del martes 23. Sin nubes.

- Medio de apreciación de distancia o altura, si los hubo:
No muy bajo, ni muy alto.

- Percepción de ruidos:
Ningún ruido especial

- Movilidad del objeto (dirección y velocidad):
Dirección parabólica hacia abajo. Velocidad algo rápida.

- Si apreciónque caía, dirección y distancia:
Caía pero desapareció dejando una estela que poco a poco se esfumó. De caer, en dirección Suroeste

- Aquellas otras que puedan aclarar al máximo la investigación que se trata de hacer:
Tenía una forma así: V
El punto de abajo relucía mucho más. Eran como dos estelas largas que convergían en ese punto. Al poco rato desapareció dejando una estela.

N.B: En Huesca me dijeron que varias caer una cosa parecida detrás de la Sierra de Guara

MARTES 23-2-71

CUESTIONARIO ADJUNTO

7ª Cía.
II Bon.

- Nombre completo: [redacted]

- Lugar desde el que se hizo la observación: Perpendicular a la avda. Cantina situada junto a Botiquín
Martes 23-Febrero

- Condidiones de observación (simple vista, gemelos): simple vista

- Condiciones meteorológicas (día, noche, visibilidad, nubes, etc.): estaba claro 7'15 buena visibilidad, sin nubes

- Medio de apreciación de distancia o altura, si los hubo: ?

- Percepción de ruidos: NO

- Movilidad del objeto (dirección y velocidad): De arriba a abajo primero lentamente y luego rápido

- Si apreció que caía, dirección y distancia: Dirección Hueca

- Aquellas otras que puedan aclarar al máximo la investigación que se trata de hacer:

Sobre las 7,15 se divisó, tomando como referencia la cantina de al lado del botiquín, un objeto brillante, poco puntiforme, que caía, dejando tras de sí una estela luminosa a forma de abanico. Poco a poco desaparecía dicha estela, que fué sustituída por otra de forma más estrecha y alargada parecida a la de los reactores pero más luminosa hasta que pasó por detrás del techo de la cantina momento en que dejé de observar.

Ver los 2 fotos de caída

[redacted] [redacted]

CUESTIONARIO ADJUNTO

- Nombre completo: Nº 7ª Cía 2º Bon

- Lugar desde el que se hizo la observación: CANTINA DE VISITAS MIRANDO HACIA HUESCA. MARTES 23-2-71

- Condiciones de observación (simple vista, gemelos): SIMPLE VISTA

- Condiciones meteorológicas (día, noche, visibilidad, nubes, etc.): ESTABA OSCURECIENDO, A LAS 7 h. 20 minutos aproximadamente buena visibilidad, pocas nubes.

- Medio de apreciación de distancia o altura, si los hubo: CALCULO QUE SOBRE HUESCA DEBERÍA CAER.

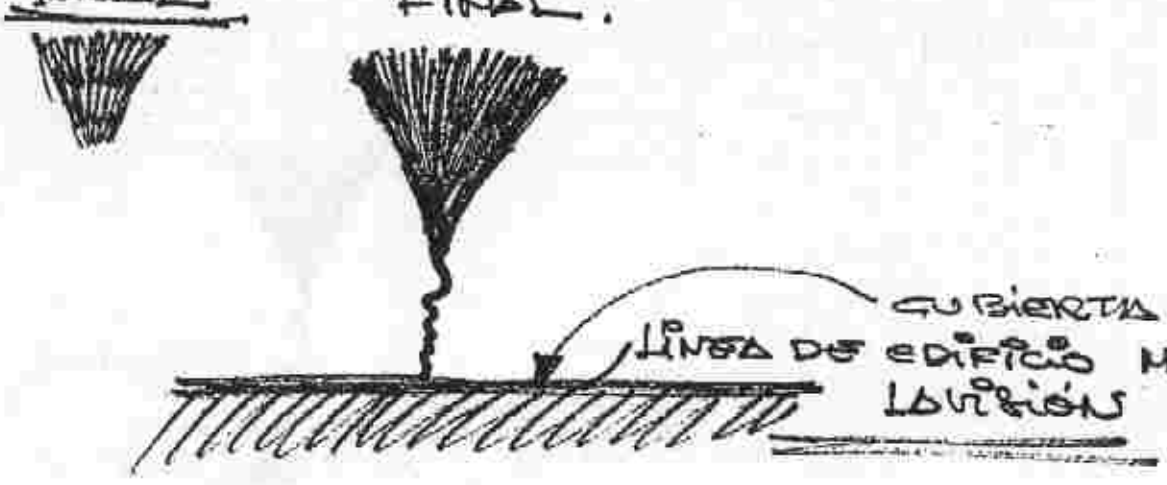
- Percepción de ruidos: NO

- Movilidad del objeto (dirección y velocidad): HACIA ABAJO, OBSERVE DOS VELOCIDADES DISTINTAS FORMAR CONO POCO A POCO, ACABANDO CON MAS VELOCIDAD.

- Si apreció que caía, dirección y distancia: CAÍA HACIA ABAJO, NO A PLOMO, DESCRIBÍA UNA LÍNEA BASTANTE IRREGULAR DESPUES DE ACABAR EL CONO.

- Aquellas otras que puedan aclarar al máximo la investigación que se trata de hacer:

Eran las 7 y 20 minutos cuando un dibujo en el cielo me llamo la atención, se estaba formando como un triangulo invertido de humo o similar.
Iba de la siguiente forma:



ERVACION EFECTUDA EL DIA 23-2-71

CONFIDENCIAL

CUESTIONARIO ADJUNTO

Nº

- Nombre completo:

- Lugar desde el que se hizo la observación: Desde el CIR Nº: ENTRE el botiquin y cantina martes dia 23 a las 7½ tarde
- Condiciones de observación (simple vista, gemelos): simple vista.
- Condiciones meteorológicas (día, noche, visibilidad, nubes, etc.): noche clara
- Medio de apreciación de distancia o altura, si los hubo: bastante alto
- Percepción de ruidos: sin ningun ruido
- Movilidad del objeto (dirección y velocidad): velocidad bastante
- Rumbo: Huesca
- Si apreciónque caía, dirección y distancia: Segun aparcie caia direccion a Huesca
- Aquellas otras que puedan aclarar al máximo la investigación que se trata de hacer:

Despues de ver la aparicion en el espacio tardo varios segundos, despues desaparecio y al cabo del rato aparecio una especie de destello como si hubiera un impacto y tenia la siguiente forma:

OBSERVACION EFECTUADA el MARTES 23 FEBRERO

CONFIDENCIAL

CUESTIONARIO ADJUNTO

- Nombre completo: Rcte. nº

- Lugar desde el que se hizo la observación:
  JUNTO AL BOIQUIN DEL C.I.R. MARTES 23 Febrero

- Condidiones de observación (simple vista, gemelos):
  SIMPLE VISTA

- Condiciones meteorológicas (día, noche, visibilidad, nubes, etc.)
  AMANECER (7.10 - 7.15) cielo DESPEJADO

- Medio de apreciación de distancia o altura, si los hubo:
  NINGUNO

- Percepción de ruidos: NINGUNO

- Movilidad del objeto (dirección y velocidad):
  DIRECCIÓN ~~NORTE~~ hacia el norte

- Si apreciónque caía, dirección y distancia:
  CAÍA

- Aquellas otras que puedan aclarar al máximo la investigación que se trata de hacer:

Observación efectuada el día 23 marzo de 1970

CUESTIONARIO ADJUNTO

- Nombre completo: R.

- Lugar desde el que se hizo la observación:

Detras del botiquin

- Condidiones de observación (simple vista, gemelos):

simple vista

- Condiciones meteorológicas (día, noche, visibilidad, nubes, etc.)

Anocheciendo con buena visibilidad. Aproximadamente,

- Medio de apreciación de distancia o altura, si los hubo:

No

- Peroepción de ruidos:

NO

- Movilidad del objeto (dirección y velocidad):

Dirección Norte

- Si apreciónque caía, dirección y distancia:

Caía

- Aquellas otras que puedan aclarar al máximo la investigación que se trata de hacer:

Formó una estela de forma conica muy alargada.

...a 25. Alcalá

CUESTIONARIO ADJUNTO

CONFIDENCIAL

- Nombre completo: M. Bon.
- Lugar desde el que se hizo la observación: Cantina visitas. Martes día 28.
- Condiciones de observación (simple vista, gemelos): Simple Vista
- Condiciones meteorológicas (día, noche, visibilidad, nubes, etc.): Estandeciendo sobre: 7½., Simple Vista.
- Medio de apreciación de distancia o altura, si los hubo: Muy a
- Percepción de ruidos: No.
- Movilidad del objeto (dirección y velocidad): "Helejar." Primero rapido y despues muchs mas.
- Si apreciónque caía, dirección y distancia: Cayda sobre el Campo del "Helejar."
- Aquellas otras que puedan aclarar al máximo la investigación que se trata de hacer:

Sobre las siete y media bi como una idera de umo blanca y delante un punto en rojo, iba en direcsión al campo de la del "Helejar".

Primero iba bajando un poco, pero al llegar mas o menos al cen
bio rojo em picado, y se perdio.

(79)

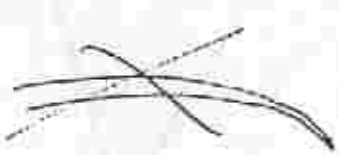
CUESTIONARIO ADJUNTO

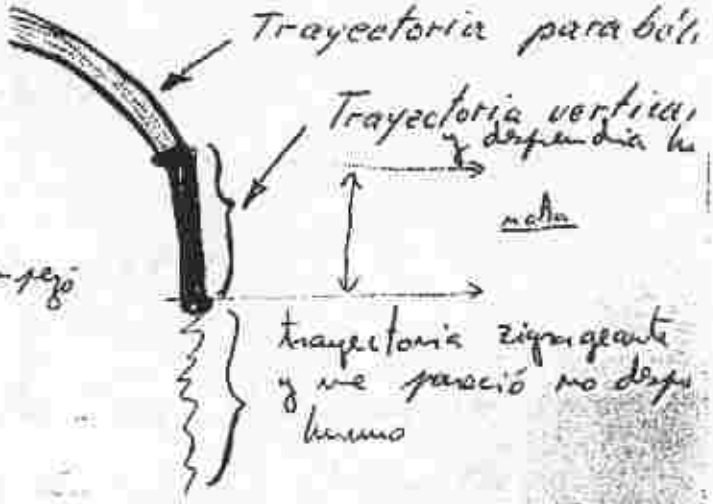
- Nombre completo:

2º Bon. CIR nº 10 — nº 6ª C

- Lugar desde el que se hizo la observación:
  Enfrente de la cantina de las visitas
- Condidiones de observación (simple vista, gemelos):
  A simple vista
- Condiciones meteorológicas (día, noche, visibilidad, nubes, etc.)
  noche
- Medio de apreciación de distancia o altura, si los hubo:
- Percepción de ruidos: No
- Movilidad del objeto (dirección y velocidad):
  dirección hacia Huesca
- Si apreciónque caía, dirección y distancia:
- Aquellas otras que puedan aclarar al máximo la investigación que se trata de hacer:

Era una bola brillante que dejaba una columna de humo blanco de forma cónica muy alargada. Describió una especie de parábola hasta el punto de caida en que efectuó una caida vertical en fo zigzagante



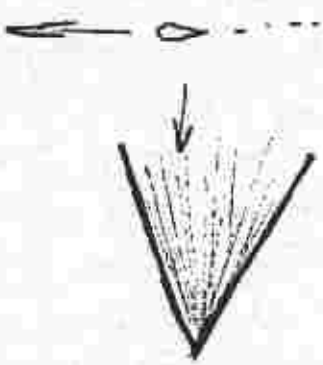


la parte vertical de caida hasta que empezó
zigzagueante era de considerable longitud

observación efectuada el 23-2-71 sobre 17 h 30 min.

CUESTIONARIO ADJUNTO

- Nombre completo: Nº
  Compañía 16 IV Batallón.
- Lugar desde el que se hizo la observación: Me encontraba detrás de los servicios que hay junto al comedor B.
- Condiciones de observación (simple vista, gemelos):
  Simple vista
- Condiciones meteorológicas (día, noche, visibilidad, nubes, etc.):
  Anocheciendo. Visibilidad buena.
- Medio de apreciación de distancia o altura, si los hubo:
  No me es posible calcular la altura ni la distancia por no saber qué tamaño tendría realmente
- Percepción de ruidos:
  No escuché ruido que proviniese de el objeto
- Movilidad del objeto (dirección y velocidad):
  Dirección N.O. N en los dos movimientos que efectuó llevaba una velocidad constante aproximada a la de un avión
- Si apreciónque caía, dirección y distancia:
  se movía en la dirección antes indicada de frente cambió la dirección 90º para moverse verticalmente hacia la tierra a ras abajo
- Aquellas otras que puedan aclarar al máximo la investigación que se trata de hacer:



Triangulo luminoso

Punto luminoso

Antes de llegar al suelo se desvaneció el triangulo luminoso quedando solo el punto mayor [illegible] el cual rallando luego desapareció [illegible]

CUESTIONARIO ADJUNTO

CONFIDENCIAL

- Nombre completo:

- Lugar desde el que se hizo la observación:
  CIR nº 10, desde detrás del comedor B

- Condiciones de observación (simple vista, gemelos):
  Simple vista.

- Condiciones meteorológicas (día, noche, visibilidad, nubes, etc.):
  De noche (a 19'15 horas aproximadamente). Buena visibilidad, sin nubes.

- Medio de apreciación de distancia o altura, si los hubo:
  No tuve medio sino la vista. Me pareció la altura de un avión tipo Sabre o F-101, etc.

- Percepción de ruidos: Ninguno

- Movilidad del objeto (dirección y velocidad):
  Velocidad: 600.- 800 Km/h.
  Dirección: SO→N.

- Si apreciónque caía, dirección y distancia:
  Cayó en dirección N, distancia aparentemente una cercana al CIR.

- Aquellas otras que puedan aclarar al máximo la investigación que se trata de hacer:
  El punto luminoso era blanco, muy brillante y a la vez que progresaba en dirección N dejaba tras sí una "estela" también blanca y brillante aunque no se podía confundir con la de un reactor por poseer ella misma actualmente en dirección SO, a más velocidad que el punto.
  A una altura de 4 dedos (+130 milímetros) sobre el horizonte de la colina que se encuentra en dicha proyección de observación, el objeto o punto luminoso aclaró bruscamente su trayectoria, que se hizo vertical, y perdió luminosidad. La trayectoria, la recuperó antes de desaparecer por detrás de la colina fue en zig-zag, "como una pavesa de fuego de artificio", que bajase lentamente.
  Quedó una "nube" blanca brillante (ver detrás croquis)

[illegible] aquivoca el año
[illegible]mandamente de 1971.

CONFIDENCIAL

CUESTIONARIO ADJUNTO

( )

- Nombre completo:

- Lugar desde el que se hizo la observación: Desde la parte T
sera de los lavabos al lado del comedor B.

- Condidiones de observación (simple vista, gemelos):
a simple vista.

- Condiciones meteorológicas (día, noche, visibilidad, nubes, etc.):
Estaba ya casi anocheciendo y la visibilidad era buena
debido al contraste ya que el fenómeno era muy luminoso. No
ha nubes.
- Medio de apreciación de distancia o altura, si los hubo:
A simple vista

- Percepción de ruidos:
No se oyó ningún ruido, si lo hubo.

- Movilidad del objeto (dirección y velocidad):
Iba en dirección SO → N, cayendo a una velocidad pare
a una caida libre desde el cielo.
- Si apreciónque caía, dirección y distancia:
Sí, caía en dirección Norte a una distancia, que no la sé
apreciar exactamente, pero fué bastante grande.
- Aquellas otras que puedan aclarar al máximo la investigación
que se trata de hacer:

Era un punto luminoso que caía en dirección Norte y de é
surgía una especie de estela perfectamente triangular, de col
blanco, igual que el punto.
La "estela" crecía en dirección contraria a la de caida del
punto a mayor velocidad que éste.
Después el punto cayó zizgeando al parecer a tierra y
la estela triangular se fué transformando en una especie
humo que iba difuminandose poco a poco.

SIGUE →

CUESTIONARIO ADJUNTO

CONFIDENCIAL

- Nombre completo:

16 Compañia del 4 Bon

- Lugar desde el que se hizo la observación:

Detras W.C. cerca del comedor B.

- Condiciones de observación (simple vista, gemelos):

Simple vista

- Condiciones meteorológicas (día, noche, visibilidad, nubes, etc.):

Noche 7 de la tarde

- Medio de apreciación de distancia o altura, si los hubo:

Por el campo de tiro Altura a del Avi

- Percepción de ruidos:

No

- Movilidad del objeto (dirección y velocidad):

Campo del Abejar

- Si apreciónque caía, dirección y distancia:

caida por campo tiro

- Aquellas otras que puedan aclarar al máximo la investigación que se trata de hacer:

- Detras de los W.C. cerca del comedor
- Simple vista
- Noche - 7 de la tarde
- Por campo tiro - Avion -
- No
- Campo del Abejar (Tiro)
- Caida por el campo de tiro

Forma Estela humo

1

CUESTIONARIO ADJUNTO

CONFIDENCIAL

- Nombre completo:

- Lugar desde el que se hizo la observación: DETRAS DE LOS SERVICIOS DE LA IZQUIERDA DEL COMEDOR B.

- Condidiones de observación (simple vista, gemelos): SIMPLE VISTA

- Condiciones meteorológicas (día, noche, visibilidad, nubes, etc.): DE NOCHE, A LAS 19,30 P.M. CIELO DESPEJADO

- Medio de apreciación de distancia o altura, si los hubo:

- Percepción de ruidos: ABSOLUTAMENTE SILENCIOSO

- Movilidad del objeto (dirección y velocidad): MOVIMIENTO DE CAIDA.- DIRECCION NORTE.- VELOCIDAD LENTA..

- Si apreciónque caía, dirección y distancia: CAIDA EN DIRECCION NORTE.- DISTANCIA IMPOSIBLE DE APRECI

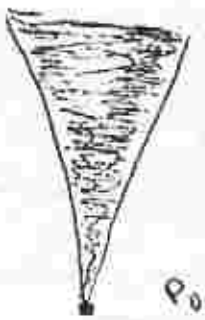
- Aquellas otras que puedan aclarar al máximo la investigación que se trata de hacer: NOTA: SEMEJANTE OBSERVACION APERCIBÍ EN VALLADOLID EN JUNIO DE 1969.-

1ª FASE

TRIÁNGULO LUMINOSO

PUNTO LUMINOSO

2ª FASE



TRIANGULO ALARGADO, PUES SU BASE NO SE DESPLAZABA

PUNTO LUMINOSO EN POSICIÓN MÁS CAIC

3ª FASE

EL PUNTO LUMINOSO SE ODUL

- Observación

Fecha el martes 23-11-71

CUESTIONARIO ADJUNTO

CONFIDENCIAL

- Nombre completo:

- Lugar desde el que se hizo la observación:
  En los retretes existentes entre los dos comedore

- Condidiones de observación (simple vista, gemelos):
  Simple vista..

- Condiciones meteorológicas (día, noche, visibilidad, nubes, etc.):
  Al atardecer.. Cielo despejado.. Sobre las 7:

- Medio de apreciación de distancia o altura, si los hubo:
  A la vista.. Altura unos 500 mts.!

- Percepción de ruidos:
  No hubo ruidos

- Movilidad del objeto (dirección y velocidad):
  En dirección del Avejar.. Escasa veloci
  más o menos la de un paracaidista cayendo

- Si apreció que caía, dirección y distancia:
  Me pareció que caía por el Avejar.. Dirección n

- Aquellas otras que puedan aclarar al máximo la investigación que se trata de hacer:

  Cuando me di cuenta pareció que circula de Sur a Norte.. Llevaba una luz que esta en la cabeza (luz como de un foco blanco) y tras de la cabeza luminosa, dejaba una estela de humo como un reactor cuele dejar.. Esta estela fue haciéndose como un triangulo que partía de la cabeza.. Después dejó de proyectar h y se apreciaba que iba cayendo.. La luz se iba y conforme caía fue perdiendo potencia. Hacia atrás del campo de tiro se pa ésta a la posición que la vi

CUESTIONARIO ADJUNTO

CONFIDENCIAL

- Nombre completo: A.
  16 Cía III Bon
- Lugar desde el que se hizo la observación: Detrás de los mue
  adjuntos al comedor mayo
- Condidiones de observación (simple vista, gemelos): Simple vi
- Condiciones meteorológicas (día, noche, visibilidad, nubes, etc.):
  Noche (hacia las 7 de la tarde) sin nubes buena visibil.
- Medio de apreciación de distancia o altura, si los hubo: Direcc
  al campo de tiro del Hoyo (desde el lugar de observación).
  ¿Distancia? (Parecía cerca) ¿Altura? (normal de un o
- Percepción de ruidos: Ninguna.
- Movilidad del objeto (dirección y velocidad): Me pareció que
  objeto en cuestión no se movió hasta la caída, sólo hacia
  una estela triangular de densidad semejante a la de
  reactor al cabo de unos minutos de haber pasado.
- Si apreciónque caía, dirección y distancia: Dirección: aparec
  de detrás de un monte que se ve en dirección al campo de t
  Distancia: no parecía que cayera más lejos de unos 500,
- Aquellas otras que puedan aclarar al máximo la investigación
  que se trata de hacer:

Exposición gráfica de lo que vi desde que apareció hasta
que se ocultó en la caída tras el monte (¿?)

1º Punto luminoso blanco y largado

2º Empezó a dejar una estela blanca triangular. Sin moverse (en apariencia)

3º Aumento la estela

4º Aumentó bastante más la estela. Cla que de manera progr

Pareció desprenderse 6ª
y apagarse el punto
de luminosidad que
dando la estela. Parecía caer detrás del monte aunque

CUESTIONARIO ADJUNTO

CONFED...

- Nombre completo: Ni

- Lugar desde el que se hizo la observación:
  Helado de la cantina del medio

- Condidiones de observación (simple vista, gemelos):
  Si: SIMPLE VISTA

- Condiciones meteorológicas (día, noche, visibilidad, nubes, etc.
  MARTES DIAZ. NOCHE CLARO

- Medio de apreciación de distancia o altura, si los hubo:

- Percepción de ruidos: No.

- Movilidad del objeto (dirección y velocidad):
  HUESCA: MUY Rapido

- Si apreciónque caía, dirección y distancia:
  Si LOVI QUE CAYA DIRECION A HUESCA

- Aquellas otras que puedan aclarar al máximo la investigación que se trata de hacer:

Si que hiva un poco bajo y muy Rapido
hi hivadejando un Resplador hi de pronto
se dejo Caer como una estella
Cuando Cabe hiqual.
hi Hasta Selvio nada mas.

CUESTIONARIO ADJUNTO

CONFIDENCIAL

Nº

- Nombre completo:

- Lugar desde el que se hizo la observación:

Al lado de cantina de VISITAS

- Condiciones de observación (simple vista, gemelos):

simple VISTA

- Condiciones meteorológicas (día, noche, visibilidad, nubes, etc.):

noche cielo despejado

- Medio de apreciación de distancia o altura, si los hubo:

no se pudo apreciar

- Percepción de ruidos:

NO

- Movilidad del objeto (dirección y velocidad):

dirección NORTE

- Si apreció que caía, dirección y distancia:

caida

- Aquellas otras que puedan aclarar al máximo la investigación que se trata de hacer:

cayo Bastante iluminado

dejando una nube detrás

CUESTIONARIO ADJUNTO

NO

- Nombre completo:

CONFIDENCIAL

- Lugar desde el que se hizo la observación:
Cantina de los Baños

- Condiciones de observación (simple vista, gemelos):
Simple vista

- Condiciones meteorológicas (día, noche, visibilidad, nubes, etc.)
Noche clara

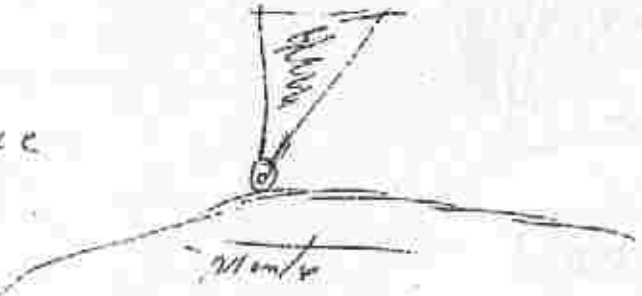
- Medio de apreciación de distancia o altura, si los hubo:

- Percepción de ruidos:
NO

- Movilidad del objeto (dirección y velocidad):
dirección que subio norte

- Si apreciónque caía, dirección y distancia:
CAIDA

- Aquellas otras que puedan aclarar al máximo la investigación que se trata de hacer:



desde el sitio que estabamos se apreció hacia recto y de pronto se cayo verticalmente dejando tras de si una columna de humo.

EL DIA 21

MARTES

CUESTIONARIO ADJUNTO

CONFIDENCIAL

- Nombre completo:

- Lugar desde el que se hizo la observación:
  DETRAS DE LOS SERVICIOS DEL COMEDOR NUEVO

- Condiciones de observación (simple vista, gemelos):
  SIMPLE VISTA.

- Condiciones meteorológicas (día, noche, visibilidad, nubes, etc.)
  NOCHE, CLARO.

- Medio de apreciación de distancia o altura, si los hubo:

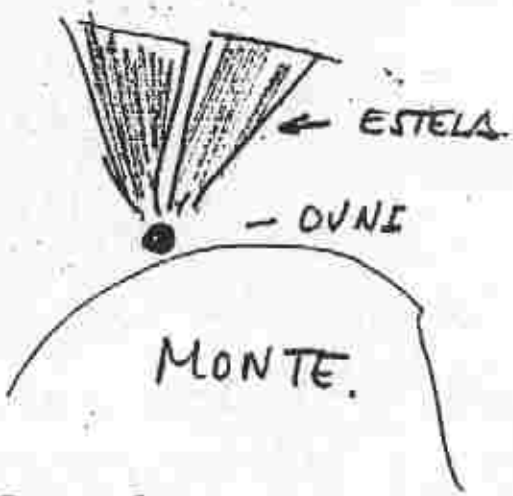
- Percepción de ruidos:
  NO PERCIBÍ RUIDOS

- Movilidad del objeto (dirección y velocidad): NORTE.
  MAS LENTO QUE UNA ESTRELLA FUGAZ

- Si apreciónque caía, dirección y distancia:
  CAIDA

- Aquellas otras que puedan aclarar al máximo la investigación que se trata de hacer:

ESTELA TRIANGULAR



AL DESAPARECER EL OBJETO DETRAS DEL MONTE.

LA ESTELA SE FUÉ DIFUMINANDO.

CONFIDENCIAL

CUESTIONARIO ADJUNTO

Cabo

- Nombre completo: 16 Ga IV Bon

- Lugar desde el que se hizo la observación:

Desde los Servicios comedor Nuevo

- Condiciones de observación (simple vista, gemelos):

Simple vista

- Condiciones meteorológicas (día, noche, visibilidad, nubes, etc.):

Las 7 Al atardecer hora de la merienda

- Medio de apreciación de distancia o altura, si los hubo:

- Peroepción de ruidos:

Ninguno

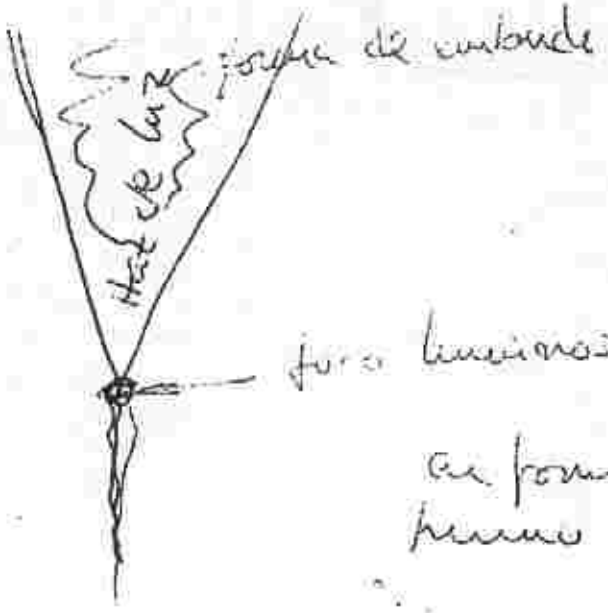
- Movilidad del objeto (dirección y velocidad):

Dirección norte

- Si apreciónque caía, dirección y distancia:

- Aquellas otras que puedan aclarar al máximo la investigación que se trata de hacer:

Forma del objeto visto



Forma de cono de cabeza

El foco luminoso se iba alargando a la vez que se iba desintegrando.

Por último se quedó en forma de chorro de humo que con el viento

23(c)24

CONFIDENCIAL

CUESTIONARIO ADJUNTO

- Nombre completo: 14cia Cia nº 10
Recluta

- Lugar desde el que se hizo la observación: De la caritima cha compañia. 14 Cia

- Condidiones de observación (simple vista, gemelos):
simple vista

- Condiciones meteorológicas (día, noche, visibilidad, nubes, etc.):
atardecer 19'30 horas

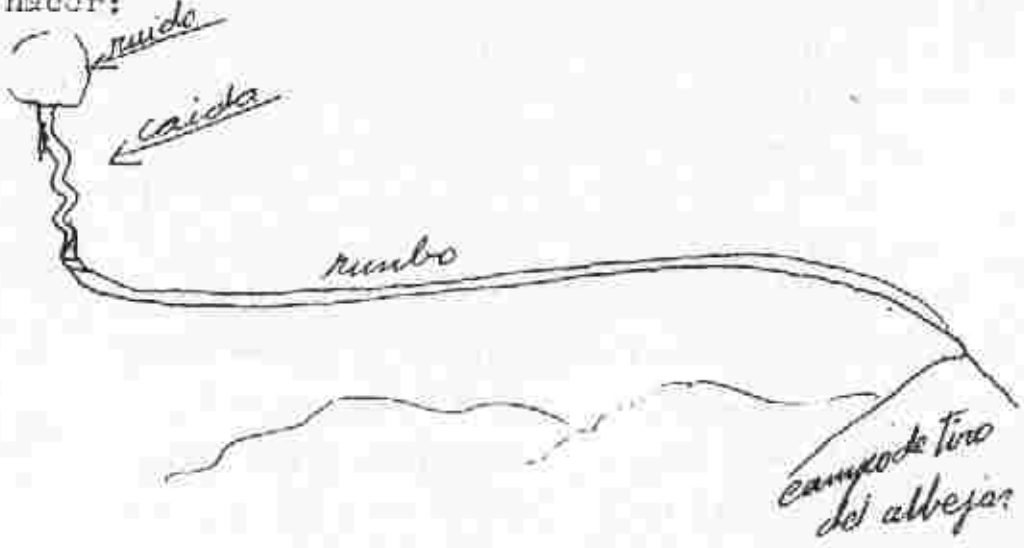
- Medio de apreciación de distancia o altura, si los hubo:
como un reactor ala altura que deja rastro de humo

- Percepción de ruidos: un ruido que fue lo que nellamo la atencion

- Movilidad del objeto (dirección y velocidad):
del hogar del soldado al Tiro velocidad mallor que un reactor y menor que un cometa

- Si opreciónque caía, dirección y distancia:
perdido de vista

- Aquellas otras que puedan aclarar al máximo la investigación que se trata de hacer:



CUESTIONARIO ADJUNTO

CONFIDENCIAL

- Nombre completo:

- Lugar desde el que se hizo la observación:

- Condiciones de observación (simple vista, gemelos):

- Condiciones meteorológicas (día, noche, visibilidad, nubes, etc.):

- Medio de apreciación de distancia o altura, si los hubo:

- Percepción de ruidos:

- Movilidad del objeto (dirección y velocidad):

- Si apreciónque caía, dirección y distancia:

- Aquellas otras que puedan aclarar al máximo la investigación que se trata de hacer:

CONFIDENCIAL

CUESTIONARIO ADJUNTO

- Nombre completo: [illegible] Bar 9ª Bri

- Lugar desde el que se hizo la observación: Cantina de vistas
día 25 sobre las 7½ jueves

- Condiciones de observación (simple vista, gemelos): simple vista

- Condiciones meteorológicas (día, noche, visibilidad, nubes, etc.):
anochecer nubl

- Medio de apreciación de distancia o altura, si los hubo:

- Percepción de ruidos: [illegible]

- Movilidad del objeto (dirección y velocidad): nula

- Si apreciónque caía, dirección y distancia: [illegible]

- Aquellas otras que puedan aclarar al máximo la investigación que se trata de hacer: en forma de cometa fugaz y triangulo al jes y al terminal en forma de relámpago como luna y se apreciaba segundos y disparicio

Nombre completo:

(Soldado de Aviación)

Lugar desde el que se hizo la observación:

CRIM nº 3, a las 19,20 horas

Condiciones de observación (simple vista, gemelos):

SIMPLE VISTA

Condiciones meteorológicas (día, noche, visibilidad, nubes, etc.):

NOCHE, Visibilidad: BUENA, Nubes: no había, Cielo: DESPEJADO

Medios de apreciación de distancia o altura, si los hubo: Apreciación BU
Altura aproximada 3.000 metros.

Percepción de ruidos: NO HUBO

Movilidad del objeto (dirección y velocidad): La dirección del objeto er
en línea recta, y NORDESTE. La velocidad aproximada de unos 1.500 Km.

Si apreció que caía, dirección y distancia: Sí, se apreció su caída, era
línea vertical, zigzagueando un poco. La distancia apreciada fue entr
las provincias de HUESCA y LERIDA.

Aquellas otras que puedan aclarar al máximo la investigación que se trata de hacer:

Apareció instantáneamente, su forma, apreciada, era del tamaño
un globo luminoso, que desprendía una estela divergente de humo que tar
en extinguirse aproximadamente unos diez minutos. El recorrido del objet
desde su aparición hasta su caída fue corto y de una duración aproximad
de unos cinco minutos. Después de la caída del objeto, la estela permane
cía visible.

Zaragoza, 26 de Febrero de 1971

Lunes 23 de Febrero de 1970

S. D.: 15′ Edad: 17ᵈ,2 P. 55′ **LUNA ☾** Paso m.ª: 1ʰ 22ᵐ Retardo 40ᵐ

I.U.	00ᵐ		10ᵐ		20ᵐ		30ᵐ		40ᵐ		50ᵐ	
	T. G. ☾	Dec.	T. G. ☾	Dec.	T. G. ☾	Dec.	T. G. ☾	Dec.	T. G. ☾	Dec.	T. G. ☾	Dec.
h	° ′	° ′	° ′	° ′	° ′	° ′	° ′	° ′	° ′	° ′	° ′	° ′
0	340 3	N 2 13	342 29	N 2 11	344 55	N 2 8	347 21	N 2 6	349 47	N 2 3	352 13	N 2 1
1	354 39	1 59	357 5	1 56	359 31	1 54	1 57	1 51	4 23	1 49	6 49	1 47
2	9 15	44	11 41	42	14 7	39	16 33	37	18 59	34	21 24	32
3	23 50	30	26 16	27	28 42	25	31 8	22	33 34	20	36 0	18
4	38 26	15	40 52	1 13	43 18	1 10	45 44	1 8	48 10	1 5	50 36	1 3
5	53 2	1 1	55 28	0 58	57 54	0 56	60 20	0 53	62 46	0 51	65 12	0 48
6	67 37	0 46	70 3	44	72 29	41	74 55	39	77 21	36	79 47	34
7	82 13	31	84 39	29	87 5	27	89 31	24	91 57	22	94 23	19
8	96 49	17	99 15	N 0 14	101 41	N 0 12	104 7	N 0 10	106 33	N 0 7	108 59	N 0 5
9	111 24	N 0 2	113 50	0 0	116 16	S 0 3	118 42	S 0 5	121 8	S 0 7	123 34	S 0 10
10	126 0	S 0 12	128 26	S 0 15	130 52	17	133 18	20	135 44	22	138 10	24
11	140 36	27	143 2	29	145 28	32	147 54	34	150 19	37	152 45	39
12	155 11	41	157 37	44	160 3	0 46	162 29	0 49	164 55	0 51	167 21	0 54
13	169 47	0 56	172 13	0 58	174 39	1 1	177 5	1 3	179 31	1 6	181 57	1 8
14	184 23	1 11	186 48	1 13	189 14	15	191 40	18	194 6	20	196 32	23
15	198 58	25	201 24	28	203 50	30	206 16	33	208 42	35	211 8	37
16	213 34	40	216 0	42	218 25	45	220 51	1 47	223 17	1 50	225 43	1 52
17	228 9	1 54	230 35	1 57	233 1	1 59	235 22	2 2	237 53	2 4	240 19	2 7
18	242 45	2 9	245 11	2 11	247 36	2 14	250 2	16	252 28	19	254 54	21
19	257 20	24	259 46	26	262 12	28	264 38	31	267 4	33	269 30	36
20	271 56	38	274 21	41	276 47	43	279 13	2 46	281 39	2 48	284 5	2 50
21	286 31	2 53	288 57	2 55	291 23	2 58	293 49	3 0	296 15	3 3	298 40	3 5
22	301 6	3 7	303 32	3 10	305 58	3 13	308 24	15	310 50	17	313 16	20
23	315 42	S 3 22	318 8	S 3 24	320 34	S 3 27	322 50	S 3 29	325 25	S 3 32	327 51	S 3 34

ARIES (♈)

I.U.	00ᵐ	10ᵐ	20ᵐ	30ᵐ	40ᵐ	50ᵐ
	T. G. ♈					
h	° ′	° ′	° ′	° ′	° ′	° ′
0	152 28,2	154 58,6	157 29,0	159 59,5	162 29,9	165 0,3
1	167 30,7	170 1,1	172 31,6	175 1,9	177 32,5	180 2,7
2	182 33,1	185 3,6	187 34,0	190 4,4	192 34,8	195 5,2
3	197 35,6	200 6,0	202 36,4	205 6,8	207 37,3	210 7,7
4	212 38,1	215 8,5	217 38,9	220 9,3	222 39,7	225 10,1
5	227 40,5	230 10,9	232 41,4	235 11,8	237 42,2	240 12,6
6	242 43,0	245 13,4	247 43,8	250 14,2	252 44,6	255 15,1
7	257 45,5	260 15,9	262 46,3	265 16,7	267 47,1	270 17,5
8	272 47,9	275 18,3	277 46,8	280 19,2	282 49,6	285 20,0
9	287 50,4	290 20,8	292 51,2	295 21,6	297 52,0	300 22,4
10	302 52,9	305 23,3	307 53,7	310 24,1	312 54,5	315 24,9
11	317 55,3	320 25,7	322 56,1	325 26,6	327 57,0	330 27,4
12	332 57,8	335 28,2	337 58,6	340 29,0	342 59,4	345 29,8
13	348 0,2	350 30,7	353 1,1	355 31,5	358 1,9	0 32,3
14	3 2,7	5 33,1	8 3,5	10 33,9	13 4,4	15 34,8
15	18 5,2	20 35,6	23 6,0	25 36,4	28 6,8	30 37,2
16	33 7,6	35 38,1	38 8,5	40 38,9	43 9,3	45 39,7
17	48 10,1	50 40,5	53 10,9	55 41,3	58 11,7	60 42,2
18	63 12,6	65 43,0	68 13,4	70 43,8	73 14,2	75 44,6
19	78 15,0	80 45,4	83 15,9	85 46,3	88 16,7	90 47,1
20	93 17,5	95 47,9	98 18,3	100 48,7	103 19,1	105 49,6
21	108 20,0	110 50,4	113 20,8	115 51,2	118 21,6	120 52,0
22	123 22,4	125 52,8	128 23,2	130 53,7	133 24,1	135 54,5
23	138 24,9	140 55,3	143 25,7	145 56,1	148 26,5	150 56,9

Los retardos señalados con * son negativos

Ortos y Ocasos de ☉ y ☾ en meridiano de Greenwich

Latitud	Orto ☉	Duración Crepúsculo	Ocaso ☉	Orto ☾	Retardo	Ocaso ☾	Retardo
	h m	m	h m	h m	m	h m	m
60 N	7 12	43	17 11	20 12	85	7 34	*1
58	12	40	16	10	82	34	2
56	8	38	20	9	79	34	5
54	4	36	24	8	76	34	7
52	7 0	34	28	7	74	33	10
50	6 56	33	31	6	71	33	12
45	49	30	39	3	66	33	16
40	43	27	45	2	62	33	20
35	38	26	50	20 0	58	33	23
30	33	24	17 55	19 59	55	33	26
20	25	22	18 3	56	50	32	32
10 N	17	21	10	54	45	32	36
0	10	21	17	52	41	32	40
10 S	6 3	21	24	51	36	31	45
20	5 55	22	31	49	32	31	49
30	46	25	40	46	27	31	55
35	41	26	45	45	24	30	58
40	35	28	51	44	20	30	61
45	28	31	18 58	42	17	30	65
50 S	5 20	34	19 07	19 40	12	7 29	70

SUBSECRETARIA DE AVIACION CIVIL
SERVICIO METEOROLOGICO NACIONAL

TERCERA REGION AEREA
JEFATURA DE METEOROLOGIA

150 / 71

Informes meteorológicos de los Observatorios que se indican, correspondientes a 1800z del 23.2.71

BARCELONA — 1/8 de A.cu a 3000 m - 8km de visibilidad - calima - viento: 240º, 10 kts.

HUESCA — despejado - 30 km de visibilidad - viento: 290º, 4 kts.

LERIDA — 3/8 de A.cu y Ci - 20 km de visibilidad - viento: 270º, 6 kts

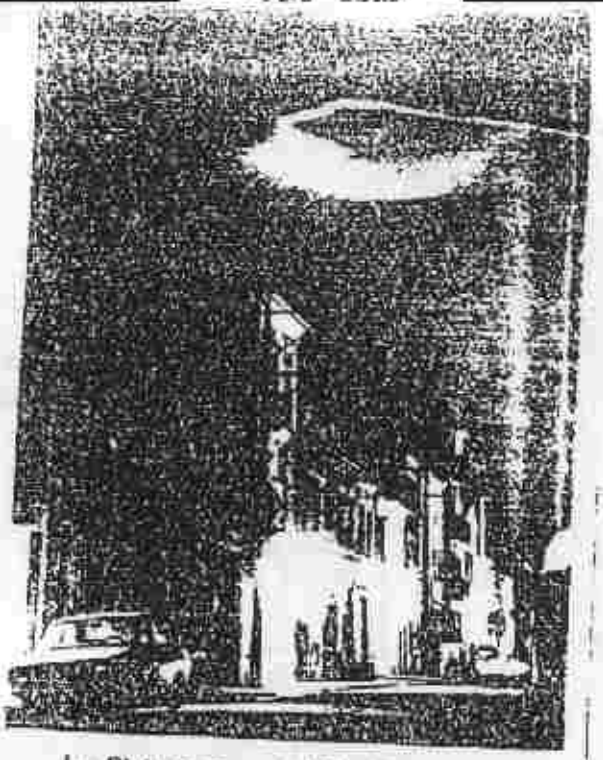
PAMPLONA — 1/8 de Cu a 1.800 m - 15 km de visibilidad - viento: 360º, 1 kts

SAN SEBASTIAN — despejado - 20 km de visibilidad - viento: 70º, 6 kts

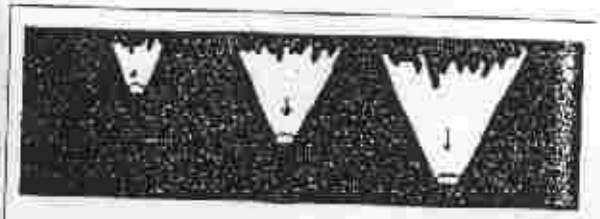
TORTOSA — 1/8 de Ci - 8 km de visibilidad - viento: 180º, 3 kts

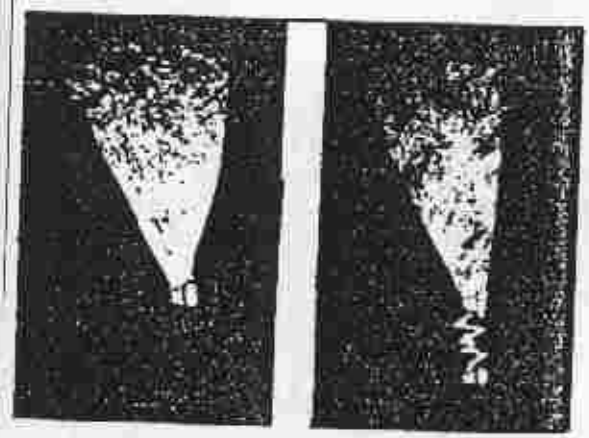
ZARAGOZA — Despejado - 30 km de visibilidad - viento: 290º, 14 kts

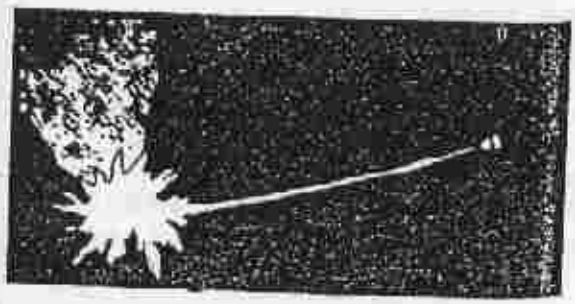
Zaragoza, 24 de febrero de 1.971
EL JEFE REGIONAL

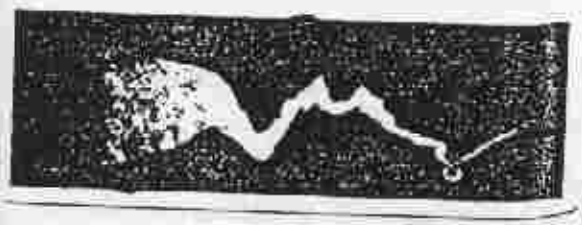


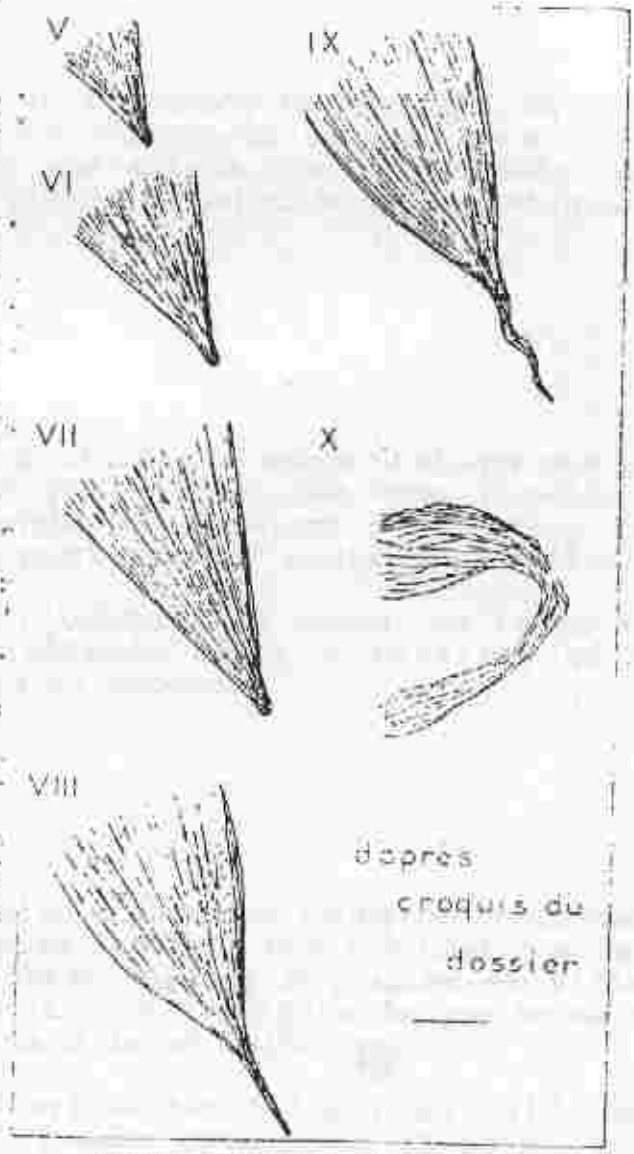
Le Phénomène à 19 h. 15 - 19 h. 17











Croquis d'après rapport de la S.A.P.T.

RECONSTITUTION DE L'OBSERVATION A TOULOUSE

0 — Le ciel est vide.

I — Un phénomène lumineux apparaît. On lui prête [illegible] formes : ovale, boule, stèle, pointe, [illegible]