

EXTRACTO SOBRE EL INFORME DE UN FENOMENO
AEREO OBSERVADO EL DIA 24 de NOVIEMBRE -
DE 1.974, EN LA ISLA DE GRAN CANARIA.

- - - - -

INFORME 01/75 SOBRE O.V.N.I.s
=====

FECHA: [REDACTED],

HORA: 19,50 (Z)

LUGAR GEOGRAFICO: Avión de Iberia, IB-098, volando por el radial 325 del VOR de Las Palmas y a FL-70, a 30 Mm - del VOR.

OBSERVADORES:

Don [REDACTED] Piloto comercial, Comandante del -- avión, Capitán retirado del Ejército del Aire. Declarante núm. 05.

Don [REDACTED], Piloto comercial, Segundo Piloto, fue Brigada de Complemento del Ejército del Aire. Declarante núm. 06.

SITUACION METEOROLOGICA: Despejado, volando sobre una débil capa de St.

DESCRIPCION DEL OBJETO: Luz blanca muy brillante y de un tamaño como dos veces y media el planeta Venus, según el primer declarante, tres o cuatro veces más grande que el planeta Venus, - según el segundo.

DESCRIPCION DEL FENOMENO:

En el viaje de TCI a LPA con salida Alfa 1, En el radial 325 del VOR de Las Palmas a la distancia de 35 millas observé una luz muy potente a la una de mi posición que parecía una estrella (no vista anteriormente por mí con esa intensidad).

Al momento vimos como la luz se desplazaba hacia el avión en sentido a TCI por lo que creimos era un avión que estaba controlado. Con toda la naturalidad del hecho normal en esta ruta, - avisé a Control Canarias que tenía a la vista y esta cruzandome con el avión en dirección a TCI y nivel 60. Control Canarias me dijo que no había tal avión y solicite posterior identificación del radar poniendo mi transponder en A0000 NORMAL. El radar confirmó mi posición y no tener contacto con el otro "avión" por mi posición señalado. Insistí sorprendido de que el mencionado avión seguía a las 3 de mi posición y a unas 10 ó 15 millas y -

lo seguimos teniendo a la vista. La observación duró más de 1 mi nuto en una posición relativa de las 3 que no era lo normal en un cruce casi frontal por lo que viré a la derecha para tratar de identificar. Entonces vimos como se alejaba en dirección a -- TCI y unos destellos diferentes a los anticolidión del tipo convencional DC-9 etc. o del destellador nuevo del modelo DC-10, de color amarillo naranja y una cadencia nunca vista en mis 20 años como piloto.

INFORME 01/75 SOBRE O.V.N.I.s
=====

FECHA: 24 de noviembre de 1.974

HORA: 19,50 (Z)

LUGAR GEOGRAFICO: Asentamiento del W-8. Observación sobre la pantalla de radar.

OBSERVADOR:

Don [REDACTED], Sargento del E.A. (Radarista).

DESCRIPCION DEL OBJETO: Eco radar normal, como el producido por una aeronave comercial de gran tamaño. No tiene duda de que se trata de un cuerpo metálico. Está absolutamente convencido de la imposibilidad de reflejos anómalos producidos por cometas u otros agentes meteorológicos. No se puede afirmar su tamaño pues a veces el eco de un avión "Focker 27" puede ser del mismo tamaño que el de un "Jumbo". Dos observaciones. Solo su comportamiento hacia sospechar que se tratase de algo distinto a un avión. No existía plan de vuelo de ese tipo y en una ocasión fue detectado en estado estacionario. La velocidad de 500 Kts que se le detectó en otra ocasión, tampoco es normal en el tráfico insular. El operador no puede determinar de qué se trataba.

DESCRIPCION DEL FENOMENO: A las 19,50 del día 24 del 11, estaba de Servicio de Vigilancia me llamó el AMIS para decirme que entre Las Palmas y Tenerife con dirección a Tenerife había un objeto no identificado del cual no había información. Dicho objeto se había cruzado con un avión IB-098 en vuelo Tenerife Las Palmas, dicho avión se puso en contacto radio con nosotros y nos dijo que el objeto le había visto sobre ellos y a sus doce, despedía una luz blanca muy intensa que fue lo que les extrañó, el objeto descendió hasta su altura aproximadamente y a sus tres, en el momento de cruzarse.

En esta zona no observamos nada, pese al empeño que pusimos.

Continuamos vigilando y a unas 35 MM de la estación detectamos otro objeto a unos 500 Kts. de velocidad con dirección a las ante-

tenas elAMIS nos informa que no hay nada en esta zona ni tampoco en aproximación a Las Palmas, nos pusimos en contacto con el piloto, con el soldado de Guardia, el Suboficial y el Oficial. El soldado veía en aquel momento una luz blanca el Suboficial que creía que era una estrella y el Oficial afirmó que no se movía y que no era una estrella, nosotros no volvimos a verla.

Al desaparecer este cerca de Tenerife vimos un eco fijo además de un comercial en aproximación a los Rodeos, en el momento de cruzarse dicho avión con este eco, se puso en movimiento con dirección SW cambiando a dirección NW y desapareciendo a unas 3 NM de Tenerife, consultando por medio del ACC con Tenerife informó que no había ningún otro tráfico ni de salida ni de aproximación.

INFORME 01/75 SOBRE O.V.N.I.s
=====

FECHA: 24 de noviembre de 1,974

HORA: 20,17 (Z)

LUGAR GEOGRAFICO: Zona Técnica del W-8. Situada en el término denominada Pozo de las Nieves a 1.950 metros. Punto más alto de la Isala de Gran Canaria.

OBSERVADORES:

Don [REDACTED], Sargento 1º S.T. del Ejército del Aire. Declarante 01.

Don [REDACTED] Soldado del Ejército del Aire. Declarante núm. 02.

SITUACION METEOROLOGICA: Noche fría y estrellada, muy buena visibilidad.

DESCRIPCION DEL OBJETO: Una luz blanca muy brillante con "fluctuaciones". Tamaño mayor que una estrella de primera magnitud, pero menor que la Luna.

DESCRIPCION DEL FENOMENO: El día 24 de noviembre, estando de Suboficial de Seguridad en la Zona Técnica del Escuadrón de A. y C. W-8, sobre las 20 1/4 aproximadamente, fue llamado por teléfono por el Operador de Servicio de la Zona de Operaciones, Brigada..... el cual me --- dijo que rápidamente saliera fuera, y que observara un objeto extraño encima del Asentamiento, salí corriendo, acompañado de varios soldados y efectivamente, vimos una estrella mucho más grande de lo normal, la cual me pareció que daba destellos de vez en cuando, afirmando también por dichos soldados, coloqué un centinela para que la -- observara y de vez en cuando salía para verla personalmente y la estrella seguía allí, aproximadamente sobre las 5 1/2 de la mañana, -- salí y la estrella ya no la ví quizá fuera motivado a que se metieron unas nubes y la pudieron quitar la visibilidad.

CANARIAS

ISLA DE FUERTEVENTURA



ISLA DE TENERIFE



LAS PALMAS DE GRAN CANARIA



TRAYECTORIA DEL O.V.N.I.

ruta TRAFICO COMERCIAL CONTROLADO

PUNTO DE OBSERVACION DESDE TIERRA



ISLA DE

Pis

Playa
P
Punto

ANEXO III

7

CANARIA

ISLA DE FUERTEVENTURA



ISLA DE TENERIFE



SANTA CRUZ DE TENERIFE

ISLA DE GRAN CANARIA



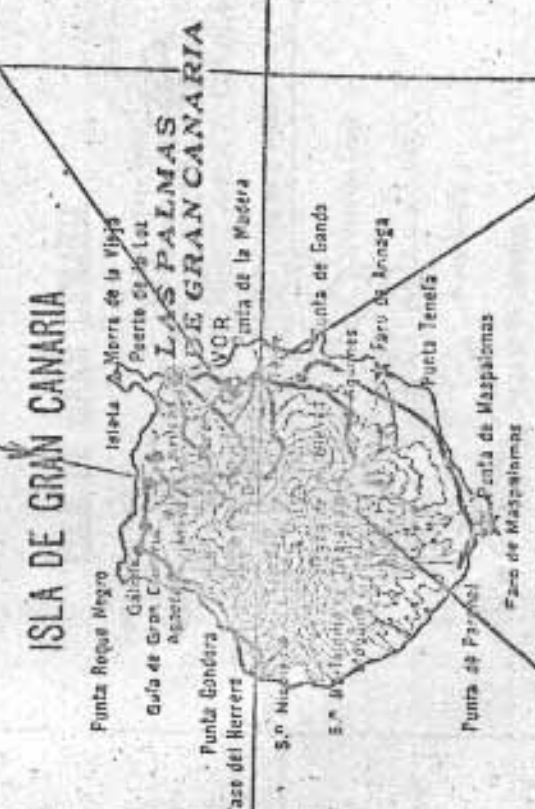
LAS PALMAS DE GRAN CANARIA

0-1

OBSERVACION CI

- ENTRE 19:50 Y 20:10 NO EXISTE TRAFICO CONTROLADO DESDE GCLP Y GCXO
- EL PRIMER VUELO EN GANDO Y LOS RODEOS LO EFECTUA EL BX0532 A LAS 20:30
- EL 0-1 NO PUEDE TRATARSE DE UN TRAFICO CONTROLADO

CANARIA



OBSERVACION

- LAS RUTAS DE LOS DOS TRAFICOS CONTROLADOS SON DIFERENTES A LA DE APROXIMACION DEL 0-2
- EL 0-2 APARECE A LAS 20:20 HORAS Y DESAPARECE A LA VERTICAL DEL W-8 A LAS 20:24. EL RG-573 NOTIFICA SU PASO POR EL VOR A LAS 20:42 Y EL SA 237 A LAS 20:46.
- NO SON COINCIDENTES NI EN EL ESPACIO NI EL TIEMPO, LUGO DEBEN SER DIFERENTES.

0-2. 20:20

RG-573
A RECIFE
VOR. 20:42

SA-237
A GVAL
VOR. 20:46

CANARIAS

ISLA DE FUERTEVEJEN



ANEXO V

ISLA DE TENERIFE



ISLA DE GRAN CANARIA



OBSERVACION 0-3

- EL UNICO TRAFICO DE HELICOPTEROS EN EL ARCHIPIELAGO SE EFECTUA A LAS 21:09, 30 MINUTOS DESPUES DE LA 0-3.
- LAS MANIOBRAS DEL 0-3 EN EL QMS DE PISTA ESTAN PROHIBIDAS SIN CONTROLAR
- NO EXISTE A LAS 20:30 OTRO TRAFICO CONTROLADO QUE EL SEÑALADO.

INFORME 01/75 SOBRE O.V.N.I.s.
=====

FECHA: [REDACTED]

HORA: 19,30 (Z)

LUGAR GEOGRAFICO: [REDACTED] próximo
al cruce de Arucas.

OBSERVADORES:

Don [REDACTED], Teniente Coronel (E.A.) del Arma de
Aviación. Declarante núm. 04.

SITUACION METEOROLOGICA: Gando, 7/8, 600 metros, 19º C. Según el in-
formante: casi despejado entre dos luces en
el ocaso.

DESCRIPCION DEL OBJETO: Parecido a un bólido, pero su vuelo era hori-
zontal. Dirección paralela a la costa y hacia
la Isla de Tenerife. Tamaño de un punto lumi-
noso, con estela luminosa corta. Velocidad -
vertiginosa, que me hizo sospechar que no --
podiera tratarse de un avión. Altura aproxi-
mada de 3.000 a 4.000 pies sobre el mar.

DESCRIPCION DEL FENOMENO: Trasladandome en automóvil con la familia,
hacia Bañaderos, vi un punto luminoso blanquecino que dejaba tras
de sí una estela reducida. Como iba conduciendo el automóvil solo
pude atender unos segundos la observación, pero mi hijan mayor, -
de 28 años, lo apreció con anterioridad coincidiendo en todo con
lo visto por mí y apreciándolo unos segundos más.

La velocidad de desplazamiento era muy grande y la altura re-
lativamente baja, la dirección era aproximadamente S.E.-N.W.