

AVISTAMIENTO DE FENÓMENOS EXTRAÑOS

EXPEDIENTE: - 790206

DESCLASIFICADO

LUGAR: - AGUAS DE BALEARES

FECHA: - 06 de Febrero de 1979

RESUMEN:

- El Almirante Jefe del Sector Naval de Baleares remitió al Gral. Jefe del Sector Aéreo una copia del Cuaderno de Bitácora del buque "TAMAMES" con motivo del avistamiento, en aguas de Baleares, el día 06 de Febrero, de luces con reflejos amarillo-rojizas y ecos en la pantalla de su radar.
- Tal como se describe en la copia que acompaña a este Expediente, a las 21:17 horas locales del día 06 de Febrero se observó por la banda de babor y abierto 45° con la proa del buque "unas luces con un reflejo hacia arriba de color amarillento-rojizo". Debido a la semejanza con posibles señales luminosas de peligro puso proa a las luces para prestar el auxilio necesario.
- El radar no detectó hasta entonces ningún eco y a los 15/20 minutos se apagaron las luces comenzando a aparecer en pantalla de radar "haces que blanquean intensamente la pantalla como lo haría un RACON" (baliza para ayuda a la navegación que emite una señal visible en pantalla radar). No se escuchaban llamadas "ni en VHF ni en Fonía".
- A las 23:50 (HL) las señales de radar que se habían ido amortiguando, cesan definitivamente. La posición en ese momento del buque se corresponde con las coordenadas: Lat N38°43' y Long E001°54'.
- A las 00:45 (HL) del día siguiente se observan en pantalla radar cantidad de ecos difuminados en la proa y todos ellos alrededor de dos que parecen más grandes. Se desplazan en la misma dirección y sentido que el buque, pero a menor velocidad de modo que transcurrida una hora, los ecos se encuentran a 3-4 NM, momento en que desaparecen de la pantalla, apareciendo por popa o por través de babor y estribor y a distancias variables. No se vio ninguna luz que identificara los blancos aunque la visibilidad era buena.
- Lentamente los ecos se van alejando y hacia las 03:00 (HL) no aparecía ningún eco en pantalla, que no fuera de barcos que frecuentaban la zona. No se detectó anomalía alguna en maquinaria ni instrumentos.

ÍNDICE DE DOCUMENTOS:

- Documento 0001: Oficio n° 708 de 23 de febrero de 1979 que el Gral. Jefe del Sector Aéreo de Baleares remite al Tre. Gral. Jefe de la 3ª Región Aérea, adjuntando copia del Cuaderno de Bitácora del Buque "TAMAMES".
- Documentos 0002 y 0003: Copia de los folios 174 y 175 del Cuaderno de Bitácora del buque tanque "TAMAMES".

CONSIDERACIONES:

No se aprecian aspectos que hagan aconsejable mantener la condición de "MATERIA CLASIFICADA".

PROPUESTA DE CLASIFICACIÓN:

DESCLASIFICADO

Torrejón, a 31 de octubre de 1995
EL OFICIAL DE INTELIGENCIA DEL MOA

DESCLASIFICADO			
ESCRITO	NUM.	REFERENCIA	FECHA
CMA/DOP	5099	3 1/2-A	14-11-95
OBSERVACIONES: Expta 790206			

0001

	MINISTERIO DEL AIRE	TERCERA REGION AEREA SECTOR AEREO DE BALNEARES SIGNATURA
---	----------------------------	---

Guillemes Virgen de Loreto

S/RI. ^a	Núm.	SE 26 FEB. 1979 5750	N/RI. ^a	Núm.
--------------------	------	---	--------------------	------

ASUNTO: Itán. fotocopia folios 174 y 175 del Cuaderno de Bitácora del Buque tanque "TAMAMES".

708
23-279.

Excmo. Sr.:

Para su superior conocimiento, adjunto tengo el honor de remitir a V.E. fotocopia de los folios 174 y 175 del Cuaderno de Bitácora del buque tanque "TAMAMES" recibidos del Alzante Jefe del Sector Naval de Baleares.

Dios guarde a V.E. muchos años
Palma, 23 de Febrero de 1979.
EL GENERAL JEFE DEL SECTOR



EXCMO. SR. TTE. GENERAL JEFE DE LA TERCERA REGION AEREA.
PALMA.

0002

DATOS
CALADOS

ESTABILIDAD
EXISTENCIAS

ALTURAS

Prna	Fopa	Agua dulce	Agua salada	Combustible	Metales	Mts.
Salida puerto		Ton.	Ton.			
Llegada		"	"			
Inicio viaje		"	"			

MEDIDAS A TOMAR DURANTE EL VIAJE PARA MANTENER UNA ALTURA METACENTRICA ADECUADA:

REALIZADAS:

ACACIACIONES

1945 Embarca práctico.
 0-00 Atención a la maquinaria.
 0-00 Aliviar el casco.
 0-05 Viscosidad aceite de babor.
 0-15 Ancla avante.
 10-15 Desembarca práctico a esta máquina.
 10-25 Motor de maquinaria. Controlar todo.
 11-33 C. Pura en 1980 a 3.5 DN = 15.5

1100 Bujeo velocidad 20
 1120 C. VERMEY en 1/2 3.1 DN = 6
 1135 P. A. COLON en 1/4 3.2 DN = 23
 1147 J. HONDANO en 1/2 3.7 DN = 48.3

1600 Bujeo velocidad.
 A las 17 se observan por la banda de babor a babor, según 45° de la proa, según babor, una gran neblina blanca, espesa de color amarillento-rojo que no corresponde a ningún fenómeno que se vea al C.I.P.M. y que aumenta y disminuye en el momento de dar la orden de plantar anclas en ambas direcciones. Se advierte además que el cielo una luminosidad roja en sus partes. Finalmente al salir y ponerse proa a dichas banderías con el fin de ponerlas avante se observa alguna luz roja en el horizonte a ser posible, pero la neblina del reflejo amarillento amarillento-rojo que se presenta por el momento, como al que produce el humo de la máquina, por consecuencia al salir avante el motor no detecta ninguna cosa, y al cada de 10 segundos se oye la señal luminosa consecutiva a plantarlas en ambas banderías que disminuyen internamente la puntal de la banda de babor de mucha intensidad y que disminuye muy pronto, pero sin una señal en la emisión en su dirección. No se escuchan tampoco al salir en el V.H.F. ni en T.M. ni en 22.50 de la noche, el motor por el hecho de estar avante y babor consecutivamente. U = 3243N L = 0154E

De: 16 Tm = 01 - 35m Vm =

DATOS

ESTABILIDAD

CALABOS

EXISTENCIAS

ALTURAS

	CALABOS		EXISTENCIAS			ALTURAS	
	Piso	Popa	Agua dulce	Agua salada	Combustible	Motocéntricas	Mts.
Salida puerto			Tns	Tns			
Llegada							
Informe viaje							

MEDIDAS A TOMAR DURANTE EL VIAJE PARA MANTENER UNA ALTURA MECÉNTRICA ADECUADA:

REALIZADAS:

ACACIEMENTOS

00:00 - Sin novedad.

00:45 : Se empiezan a observar en la pantalla del radar una gran cantidad de ecos debidos a las pallas, al rededor de los que parecen pertenecer a objetos mas grandes, la observacion es confusa que se desplazan en su mayor parte hacia el sur y sentido que se va a una velocidad que se fue al cabo de una hora cuando empezaron a salir a 3 o 4 millas momento en que despues de ser observado en el radar, aparecieron por la popa a poca distancia tanto de los ecos de los a distancias variables.

No se ve ninguna luz que los identifique. El eco de esos detectados por el radar podria ascender a 10, probablemente.

A las 7 y demuestramos por el eco aparece una eco con el cual un eco una señal reaparece a la vez y produce una gran cantidad de ecos por la velocidad de los mismos, es decir, un tipo de muy debilitados. Todos los ecos se van preparando hacia el banco de babor. La intensidad es buena. Poco a poco se van alejando y producen en el radar al eco.

Hacia las 10 de la madrugada ya se detecta un grupo de ecos que se van hacia el babor que parecen ser la zona.

No se observó anomalía de alguna en las mediciones y aparatos en funcionamiento. Hora 00:45 : $\phi = 38^{\circ} 25' N$ $\lambda = 01^{\circ} 11' E$



MINISTERIO DE DEFENSA

EJERCITO DEL AIRE

ESTADO MAYOR

DIVISION DE OPERACIONES
SECCION ESPACIO AEREO

S/RI*

Núm.

Fecha

N/RI*

Núm.

SESPA
D.11

ASUNTO: Desclasificación expedientes OVNI,s (790214)

ESTADO MAYOR DEL AIRE
DIVISION DE OPERACIONES
30.05.95 002517
REGISTRO
SALIDA

Al objeto de su archivo en la Biblioteca de este Cuartel General durante el período de un año, y su posterior remisión al Archivo Histórico del Ejército del Aire, adjunto remito a V.E. expediente 790214 sobre avistamientos de fenómenos extraños en el espacio aéreo nacional.

Asimismo le informo que dicho expediente ha sido desclasificado por el Jefe del Estado Mayor del Ejército del Aire, apareciendo censurados los nombres y direcciones de las personas implicadas en los avistamientos, por lo que podrán tener acceso al mismo aquellas personas que lo soliciten.

Madrid, ²⁹ de mayo de 1.995

EL GENERAL SEGUNDO JEFE DEL ESTADO MAYOR
DEL EJERCITO DEL AIRE



JOSE ANTONIO MINGOT GARCIA

INSERIDO	SI	Y	U.IMP.	USAR
Registro				DA
N.º	358		2.8/7.1	
Fecha	1.06.95			

Centro Documentación

01.06.95

INSTITUTO DE HISTORIA Y CULTURA

EJERCITO DEL AIRE

LA GENERAL

1.995

EXCMO. SR. GENERAL DIRECTOR DEL INSTITUTO DE HISTORIA Y CULTURA

MADRID-