

AVGRADERT
FORTROLIG

BEGRENSSET

010.2

Fremmede flygende objekter
over norsk territorium.

Fra: 5/7. 1956

Til: 13/6. 1958

AVGRADERT
FORTROLIG

BEGRENSSET

010.20

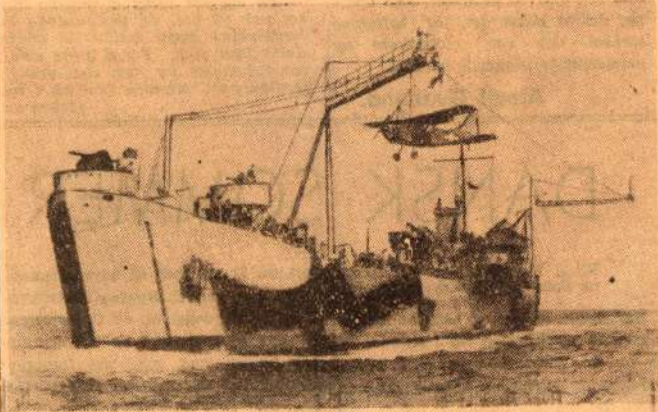
Blankett 914

1. Spuet ~~august 1965~~ januar 1966

Fremmede flygende objekter over norsk territorium Generelt.

Mappe/sak - referanse	Låntaker	Utlånt den	Return. den	Mappe/sak - referanse	Låntaker	Utlånt den	Return. den
	<u>OIV</u> d. badstein	4/10-61					
	S. J. Aaroy	29/10-63					
	d. badstein OIV	29/4-64	27/10-64				
	Kapt. Klaustron OIV	27/12-67	27/12-67				
	S. O. - m. d. m. m.	1/1-67	2/1-67				
	Ob. Rygg	27/5-67	27/5-67				
	K. H. Laata	27/10-73	26/10-73				
* + Sammel OIV mappe 010.20 fra 7/56-1/6-58	K5 Oalka Helvicki	27/1-74	23/7-74				

LANDING MED FLY PÅ EN STÅLWIRE



Hvis en norsk avis hadde fortalt sine lesere 1. april at amerikanerne lot sine fly starte og lande fra en stålstring, ville alle tatt det for lett gjennomskuelig aprilspøk. Men så enkelt er det ikke. Hver dag starter og lander amerikanske fly på denne oppsiktsvekkende måten. — Ikke som halsbrekkende sirkusnummer, men som en billig og sikker ordning av startproblemet. Og saken har særlig interesse for Norge, fordi den amerikanske metoder som kalles Brodie-systemet etter oppfinneren James N. Brodie, vil åpne nye, verdifulle muligheter for norsk flyving.

Systemet er enkelt nok: en 150 meter lang wire strammes i ca. 20 meters høyde ved hjelp av 4 stålmaster. På wiren løper en tralle med en bremseanordning. Flyet

heises opp og ned fra tralla ved en liten motor, og henges fast i tralla ved en kraftig krok som er montert over vingene. Når man starter, står bremsen på for fullt, og ved full motor (flyets), løsnes bremsen plutselig og flyet glir langs stålstringen. Ved tilstrekkelig bremsehastighet, løsner flyveren flyet fra tralla med et enkelt håndgrep, og maskinen flyr fritt i lufta.

Landingen er ikke vanskeligere. Under tralla henger en to meter bred løkke av nylontau som flyet styres mot. Kroken over vingene griper inn i løkken, flyet henger seg opp under tralla og bremsemekanismen ved tralla bringer flyet til en retardert stopp. Hvis flyveren under flyvingen «bommer» på nylon-løkken skjer selvsagt ingenting, og flyveren kan fly rundt og forsøke om igjen. Ved fullført landing, fires flyet ned på bakken igjen, og passasjerene stiger ut.

Det er foretatt ca. 10 000 landinger i USA etter Brodie-systemet — ingen alvorlige uhell har forekommet.

James Brodie var i første delen av krigen en ung, ukjent løytnant i det amerikanske kystartilleriet, men han vakte oppsikt da han i 1942 tilbød sin oppfinnelse til de militære myndigheter. Det tok en tid å overbevise ekspertene om det store slaget ved systemet, men omsider innså de at ved hjelp av Brodie-systemet kunne et fly starte og lande på steder hvor det var umulig å anlegge flyplass. Stålmastene kunne settes opp nær sagt over alt, og hele bakkesystemet veiet ikke mer enn at det uten vanskelighet kunne sendes i transportfly. Når man ikke hadde mer bruk for det ett sted, kunne det bare flyttes til et annet hvor behovet var sterkere. Særlig for de lette observasjons- og spelder-fly med liten aksjonsradius var oppfinnelsen revolusjonerende.

I 1943 viste Brodie sammen med sin medarbeider, den glimrende flyver Gregory, at systemet også kunne brukes til sjøs. Han rigget opp sine master på et 6000 tonn handelsskip (det behøvdtes her bare to stålmaster som sto på skrå ut fra skipssiden), og flyene tok av og landet her like lett som på landjorda. Nettopp for skip fikk Brodie-systemet den største militære betydning. Mens sambandsflyverne under landgangen ved Salerno-bukta, som foregikk før Brodie-systemet ble anvendt, fikk Distinguished Flying Cross for de steg opp fordi det ikke fantes brukbare landingsplasser så de kunne risikere å bli «missing», mestret amerikanerne den langt vanskeligere invasjon av Iwo og Okinawa ved hjelp av Brodies oppfinnelse. Observasjonsflyvere som startet og landet på skip med Brodie-systemet hadde ikke et eneste uhell, tross meget ugunstige værforhold. Bedre anbefaling kunne ikke systemet få. Det er uttalt at hvis Brodie-systemet var tatt i bruk før, ville det kjente slaget om Atlanterhavet blitt vunnet mye lettere.

Da krigen sluttet var ikke lenger det start- og landings-systemet i bruk, og i

vendelse i den sivile luftfart. Maksimumsvekten for fly som systemet kan monteres på blir stadig utvidet, og det kan i dag monteres på fly nær 4 tonn. På skip over 107 meter kan mastene settes opp uten vanskelighet.

Etterspørselen har vært så stor at komplette landings-sett ^{mar} fabrikeres i stor ^{mar} ll. I Norge vil Brodie-systemet, ^{mar} r det en gang kommer til landet, ^{mar} se noen av de største vanskelighetene norsk flyving strir med: mangelen på flyplasser og snømengden ^{mar} om vinteren. Selv om ^{mar} trenger er aldri så ^{mar}upert, og snøen ^{mar} meterdyb, vil fly ha full adgang til å starte og lande. Og det området som mastene trenger er uendelig ^{mar} meget mindre enn det en alminnelig flyplass trenger. Som eksempel kan nevnes at man kan da lande og ta av fra toppen av Galdhøpiggen ^{mar}!!!

Det blir mulig å utvide rutenettet, gjøre det finmasket så det dekker alle deler av landet. De større høghjellsboteller vil kunne transportere sine gjester til døra på et minimum av tid uansett årstiden, og post og varer kan komme samme vei. Mindre byer og distrikter som ikke har betingelser fra naturens hånd til å anlegge flyplasser, eller som ikke har råd til å gjøre det, vil koble seg inn på de store flyrutene på denne måten. Det betyr økt effektivitet i reiselivet. Syke mennesker som nå ikke kan bringes fram til de større sykehusene uten langsom og pinefull transport, vil kunne hjelpes raskt.

Den største betydning for Norge, tror jeg Brodie-systemet vil få for hvalfangsten. Mastene kan lett rigges opp på kokeriene, og en flyver kan bare telegrafere til fangstskutene når han får øye på hval. Som regel kan ikke sjøfly benyttes på grunn av sjøgangen, men da kan fly med letthet ta av og lande på stålstringen. Når det også er nesten ^{mar} uavhengig av vindstyrken, åpner det ^{mar} tidligere uante muligheter. At vitenskapelige ekspedisjoner arktiske og antarktiske egner også vil dra nytte av oppfinnelsen, selvsagt. I det hele, kan ethvert skip med et Brodie-system og ombord, til enhver tid stå i direkte kontakt med land, såfremt ikkestanden overstiger flyets aksradius.

Arnfinn G. Brodie

LUFTVERNARTILLERIETS SKYTE -
OG VÅPENSKOLE

J.nr. 2419/54/349/JB/MBK
(Datum og j.nr. i dette brev bes ført
opp i svarbrevet)

Kopi nr: 821

Generalinspektøren og sjefen
for Luftvernartilleriet (+ 1).

Rapport om ukjente luftfartøyer over Stavern.

Under skarpskytning på Rakke den 23/7-54 ble det av
et flertall av personellet der oppdaget en ukjent
gjenstand på himmelen.

./.
En del av befalet er blitt pålagt å skrive rapport
over det de så og disse følger vedlagt.

SVSLVA har ingen formening om hva dette kan være, men
vil anføre at rapportskriverne er erfarne luftobser-
vatorer og vel fortrolig både med fly i stor høyde og
med ballonger - dette gjelder spesielt fenrik Gjerde.

H Sverdrup
Oberstlt

J Berntsen
Kaptein

GISLA	
Jnr. 006282	4. AUG. 54
ARK.	349
FRD.	93

24/10-54 T.M.
Arkiv

STAVERN,
Postgirokonto 1647

13 AUG. 1954

*9. part sendt
Fat(E) 4/8.
kan*

GISLA

INNHOLD

FAKTA

TEKST

LOVE ERNÆRINGSKONTROL
OG VAREKONTROL

SPISNÆRINGSKONTROL

FAKTA
TEKST

Kopi nr: 3

Generalsekretæren og stjerne
for Internationalliget (+ 1).

Rapport om enkelte indtægter over stjerne.

Under skattebetragtning på Faxe den 27. juli 1954 blev det af
et flertal af personalelet der oplyste om ukjent
sagsstand på hjemmet.

En del af beløbet er blevet pålagt 5 skatte rapport
over det år og disse følger vedlagt.

Da der er ingen formenting om hvor meget kan være, men
vill ender at rapporterne er erklære indkomster -
værdier og vil fortælle både med til 5 stor højde og
med beløbet - dette stjerner specialt fortalt gjæde.

H. Sverdrup
Operatør

J. Hvidsten
Kaptein

Fra
Fenrik B Gjerde,
SVSLVA.

Luftvernartilleriets Skyte- og Værnsbataillon	
Ank.	29 JULI 1954
J.nr.	2351
Ark.	108
Behandlet av:	

Stavern, 27. juli 1954.

Sjefen for SVSLVA.

Rapport om iaktatt ukjent legeme på himmelen fredag den 23/7 1954 kl 1426.

Under skarpskytning med 40 mm Lvkan på standplass Rakke V fredag den 23/7 1954 forsøkte en å få forbindelse med flyveren for å dirigere denne i den mest gunstige kurs. Dette lyktes imidlertid ikke. I håp om at han hørte vår radio, sendte undertegnede melding om at han skulle gå en runde over standplassen. Dette ble ikke etterkommet. Like etter sendte fenrik Grønlien melding til flygeren at han skulle sende ut en rakett eller vifte med vingene.

Mens vi iakttok flyet for om mulig å se et tegn, ble vi flere samtidig oppmerksom på en helt blank gjenstand. Fenrik Grønlien mente det var et jetfly i stor høyde, men etter en stunds forløp (ca 2-3 min) ble det klart at den sto stille. Det ble nå fastslått at det var en ballong. Vi rettet kikkertene mot den, for å iaktta den nærmere og den viste seg da å være rund av fasong, eller litt elipseformet. Fargen var sølvblank og det så ut som om den beveget seg sakte opp og ned, samtidig som den dreiet langsomt om sin egen akse. Dette p g av at en rekke mørke flekker eller skygger kom tilsyne og forsvant på ikke-solsiden. På solsiden blinket det av og til som om solen reflekteres fra en bølge eller blank flate.

Retningen til gjenstanden fra Rakke var ca syd syd-vest og i en målinkel av ca 30°. Avstand var vanskelig å bedømme, men den kunne i alle tilfelle ikke være under 15 000 m. Gjenstanden oppholdt seg på samme sted i ca 7 min og det ble i denne tiden av noen soldater iaktatt 2 liknende ting lenger til høyre. (vest)

Etter ca 7 min gikk flyet etter ut av sektor og vi rettet igjen kikkertene mot tingen. Et øyeblikk etter begynte gjenstanden å bevege seg med en kolossal hastighet. Kursen var ca nord nord-øst. Da den begynte å bevege seg, antok den en mer halvmåneformet fasong og øverste delen av denne ble grålig av farge. Ettersom den nærmet seg standplass ble undersiden synlig, den var i langstrakt firkantet med avrundede hjørner. En rekke grå flekker kom tilsyne på undersiden og disse skiftet veldig hurtig plasering. Gjenstanden øket kraftig i størrelse inntil den var rett over standplass for så atter å ta av inntil den forsvant i nordlig retning. Det hele tok ikke over 4 sekunder. Klokket var da 1433. Nordhimmelen ble nå ivrig iaktatt for om mulig å få se fenomenet igjen, men det viste seg ikke mer.

Undertegnede ringte så til kpt Larsen og spurte om radaren kunne registrere noe i den oppgitte retning. Det ble nå ivrig søkt etter de andre 2 tingene, men heller ikke disse kunne sees mer.

Dette ble sett av de fleste av batteriets befall og mange soldater iakttok det samme.

Bingvi Gjerd

GISLA	
Jnr	006282 - 4 AUG 54
ARK.	
FRD.	

1954	1000
1955	1000
1956	1000
1957	1000
1958	1000
1959	1000
1960	1000
1961	1000
1962	1000
1963	1000
1964	1000
1965	1000
1966	1000
1967	1000
1968	1000
1969	1000
1970	1000
1971	1000
1972	1000
1973	1000
1974	1000
1975	1000
1976	1000
1977	1000
1978	1000
1979	1000
1980	1000
1981	1000
1982	1000
1983	1000
1984	1000
1985	1000
1986	1000
1987	1000
1988	1000
1989	1000
1990	1000
1991	1000
1992	1000
1993	1000
1994	1000
1995	1000
1996	1000
1997	1000
1998	1000
1999	1000
2000	1000
2001	1000
2002	1000
2003	1000
2004	1000
2005	1000
2006	1000
2007	1000
2008	1000
2009	1000
2010	1000
2011	1000
2012	1000
2013	1000
2014	1000
2015	1000
2016	1000
2017	1000
2018	1000
2019	1000
2020	1000
2021	1000
2022	1000
2023	1000
2024	1000
2025	1000
2026	1000
2027	1000
2028	1000
2029	1000
2030	1000
2031	1000
2032	1000
2033	1000
2034	1000
2035	1000
2036	1000
2037	1000
2038	1000
2039	1000
2040	1000
2041	1000
2042	1000
2043	1000
2044	1000
2045	1000
2046	1000
2047	1000
2048	1000
2049	1000
2050	1000

Statement of Financial Condition

The following is a statement of financial condition as of the end of the fiscal year 1954. The assets of the organization are listed on the left and the liabilities on the right. The total assets are equal to the total liabilities, which is \$10,000.00.

The assets of the organization are as follows: Cash, \$5,000.00; Accounts Receivable, \$3,000.00; Prepaid Expenses, \$1,000.00; and Fixed Assets, \$1,000.00. The total assets are \$10,000.00.

The liabilities of the organization are as follows: Accounts Payable, \$2,000.00; Deferred Income, \$1,000.00; and Other Liabilities, \$7,000.00. The total liabilities are \$10,000.00.

The net assets of the organization are \$10,000.00. This amount represents the total resources available to the organization for its operations and the fulfillment of its mission.

The statement of financial condition is prepared in accordance with the accounting principles generally accepted in the United States of America.

This statement is prepared by the Board of Directors of the organization.

[Handwritten Signature]
 Treasurer
 Date: 12/31/54

Fenrik A. Grönlien,
LVAÖ, sone Gardermoen.

Luftvernartilleriets Skyte- og våpenskole	
Ank.	29 JUL 1954
J.nr.	2360
Ark.	108
Behandlet av:	

Gardermoen, den 26. juli 1954.

Til Sjefen for Skyte og Våpenskolen for Luftvernartilleriet,
Stavern.

Ad. Kikkertobservasjon av flygende legeme.

Under skarpskyting ved Rakke Fort den 23/7 d.å. kl. 1430 var jeg beordret som sporlysobservatør. Da jeg hadde frontobservasjonen befant jeg meg like bak kanonene på standplass.

Idet jeg med kikkert følger slepmålet, oppdager jeg at dette passerer ett blankt legeme som synes å stå stille på himmelen i syd. Jeg reagerte ikke på dette med en gang da jeg antok dette måtte være en ballong e.l., dessuten måtte jeg forsette med sporlysobservasjonen. Da det ble en liten stans i skytingen slik at jeg kunne rette kikkerten mot legeme samtidig som jeg varslet de omkringstående, som også hadde kikkert. Jeg hørte da at de også på dette tidspunkt var blitt oppmerksom på legeme. Det befant seg i meget stor høyde, men kunne sees uten kikkert. Formen på den siden av legeme som ble belyst av solen (det var skyfri himmel) tydet på at den var rund.

Da slepmålet kom tilbake i en ny baut, måtte jeg konsentrere meg om sporlysobservasjonen. Ved den neste anledning jeg fikk til å betrakte legeme, var dette forsvunnet.

A. Grönlien

A. Grönlien / fenr.

GISLA	
Jnr	006282 - 4 AUG 54
ARK.	
FRD.	

Faint, illegible text at the top of the page.

Several paragraphs of very faint, illegible text in the upper middle section.

Another set of faint, illegible text paragraphs in the middle section.

A third set of faint, illegible text paragraphs in the lower middle section.

A final set of faint, illegible text paragraphs near the bottom of the main body.

Handwritten signature or name in blue ink.

Faint handwritten text below the signature.

Avskrift.

Fra
sersjant T J Busch,
Btt 45 L, LVA Ö

Rakke, den 24. juli 1954.

Major B Ödegaard,
SVSLVA.

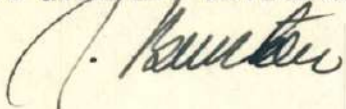
Rapport om iakttatt himmelfenomen.

Under skarpskytning med 40 mm lvkan på V Rakke fredag den 23/7-54 oppnådde vi fra standplass ikke å få forbindelse med flygeren over radio. Da man antok at feilen lå ved flygerens radio, prøvde vi om han hørte oss ved at han skulle gi oss tegn, f eks vinke med vingene i tilfelle han gjorde det. Ca kl 1430 anropte fenrik Grønlien flygeren og ba ham sende ut en rakett i tilfelle han hadde, og hørte oss. Under neste baut da flyet fløy mot vest, fulgte fenrik Grønlien flyet med kikkert, og utbröt plutselig at han så en rakett. Da han imidlertid oppdaget at "raketten" sto stille på himmelen, mente han at det måtte være et jetfly i stor høyde. Han ledet fenrik Gjerde innpå gjenstanden og begge så på den i hver sin kikkert.

Jeg fikk lånt en kikkert og ble ledet inn på fenomenet etter en del leting. Slik jeg så den var den sirkelrund eller likt en elipse med nesten like store akser. Fargen var blank, som når solen skinner på en aluminiumsflate. Der var også etter det jeg så noen mørke flekker på den. Så lenge jeg så på gjenstanden, det var minst et minutt, sto den stille på himmelen, den bare beveget seg i noen rytmiske, elipseformede baner. Disse småbevegelsene som også de andre så, mente vi måtte komme av vår egen puls.

Trygve Johan Busch (sign)

Rett avskrift bevitnes:



GISLA	
Inn	006282 · 4 AUG 54
ARK.	
FRD.	

171
serstærk 1 Busch
Det 15. 1. 1890

København, den 15. juli 1890.

Majst. H. Oestgaard,
København.

Rapport om forsøget med den nye

Under skæringsningen med 10 mm tykningen på V. Række findes
den 23/7-1890 oplyste vi fra standpunktet ikke at få for-
bindelse med lygten over rødder. Da man ønskede at for-
len på ved lygten rødder, prøvede vi om man hørte sig
ved at man skulle gå over den. Da vi ikke havde nogen
tilføjelse har jeg det. Da vi ikke havde nogen
Grønlinjen lygten og de har sendt en række til til-
føje man havde, og hørte sig. Under næste løb de
lyset blev det vest, fulgte Række Grønlinjen lyset med
lykkelig, og udførte en række af forsøget. Da
den midterste oplyste at "rødder" etc. skulle på
himmelen, mente man at det måtte være et fejl i at
højde. Man lodet Række gjorde kun på gjenstanden og
begge på den i hver sin retning.

Jeg fik lånt en kikkert og fik lodet ind på lensene
efter en del færdig. Gik jeg på den var den stærkt
rund eller lidt en ellipse med næsten lige store aksler.
Ryggen var blank, som når solen skinner på en slud-
masse. Der var også over det jeg så noen mørke
pletter på den. De ligger på den på den anden, det var
mindre et minut, etc. den skulle på himmelen, den var
bevæget sig i en retning, ellipsformede former. Disse
arbejdsøjeblikke var også andre så, mente vi måtte
komme av vår egen side.

(Tilbage Johan Busch (at))

Det sidste bevis:

1890
15. juli
København

Avskrift.

a
orp Kindem,
tt 45 L/LVA,
sone Garderben.

Gardermoen, den 27/7-54

Sjefen for Skyte og Våpenskolen for Luftvernartilleriet,
Stavern.

Ad. Kikkertobservasjon av flygende legeme den 23.7.54.

Jeg så en del av batteriets befal iaktta luften med kikkert. Av nysgjerrighet fikk jeg fatt i en kikkert selv og tok til å se i samme retning. Plutselig fikk jeg se et skinnende legeme i linsen. Noen eksakt form på dette legemet kan jeg ikke angi p g a den store avstand og at jeg ikke klarte å holde kikkerten helt rolig. Fargen var skinnende blank. Jeg ville kunne sammenligne den med et fly i stor høyde hvor reflekterte solstråler dannet det intense lyset.

Et øyeblikk begynte legemet å bevege seg i nordlig retning. Hastigheten var enorm. Den var så stor at jeg ikke var i stand til å følge det med kikkerten. Bevegelsen syntes jevn. Ingen akselerasjon, men legemet fikk en plutselig stor fart over himmelen.

Flere opplysninger er jeg ikke i stand til å gi, men at de jeg er kommet med er noe jeg har sett, og ikke noe jeg innbiller meg, det garanterer jeg.

Tor M Kindem (sign).

Rett avskrift bevitnes:

J. P. ...
kapl.

GISLA	
Inn:006282	4.AUG.54
ARK.	
FRD.	

12

●

●

C. J. [illegible]

0121A
1900
1900
1900
1900

AVG. ADERT
Dato 6/1-95 Avd. Fo/Sig. [Signature]

RHTTNEE

RUTINE

131201

FOK

LKN

FORTROLIG

FORSVARSDEPARTEMENTET
FORSVARSTABEN
M. O. K.

0 - 4937

FOR SJEFEN LKN FRA SJEFEN FOR FLYVÅPNET.

REF. ALTA.

MIDLER IKKE DISPONIBLE FORELÖPIG OG SÖK INSTILLES INNTIL
VIDERE. BÖR BARE GJENOPPTAS HVIS NYE OPPLYSNINGER, RAPPORTER,
ELLER FUNN GJÖR DET NATURLIG OG BERETTIGET.

Finn B. Mostad

OIV

208

Finn B. Mostad

Major.

000017 13 6 88

AVC ADERT
Date _____
Avd _____

LUFTKOMMANDO NORD - NORGE

AVGRADERT
 Dato 6/95 Ind. fo / Sign. [Signature]

Vår referanse: 58/LKN/PL/BP/010.2
 (Påføres alltid)
 Tidl. referanse

BODØ. 12. juni 1958.

F. O. K. E & S - AVD.	
Dato: 13. JUNI 1958	
J. nr. 1011	SAK nr. 010.2

Personlig

over [Signature]
Sjek 010
Journalfor (i 010)
alg [Signature]

Sjefen for Flyvåpnet,
 Generallöytnant B. F. Motzfeldt.

[Signature]

Ukjent gjenstand styrtet i Altafjorden 1/6-1958
ca. kl. 1115A.

1. LK-en refererer til telefonsamtale Sjefen for Flyvåpnet/Sjefen for Luftkommando Nord-Norge 12/6-58 og vedlegger rapport fra ob.ltn. Ebbesen m/bilag.
2. På grunnlag av rapporten og på de muntlige tilleggsopplysninger som er fremkommet ved konferanse med ob.ltn. Ebbesen og ob.ltn. Barkald, tilrås at ettersökningen etter det ukjente fly som styrtet ned over Altafjorden fortsettes.
3. Det som har vært av særlig betydning for LK-ens syn er:
 - a) Öyenvitnets troverdighet - sett i sammenheng med den detaljerte og gode beskrivelse av et logisk hendelsesforlop.
 - b) Det skjonn som LK-en har kunnet gjøre seg opp underbygges av alle de militære og sivile instanser som har vært engasjert i saken.
4. Selv om den ettersökning som har pågått fra Marinens side ikke har bragt resultater som positivt har bekräftet öyenvitnets utsagn, er det likevel visse forhold som sannsynliggjör at det virkelig ligger en ukjent gjenstand på sjöbunnen, nemlig:

Vedlegg:

AVANCEMENT
Date

RECOMMANDO NORD-NORDE



1000
1000
1000

Station for ...
... ..

RECOMMANDO NORD-NORDE

1.
... ..
... ..

2.
... ..
... ..

3.
... ..

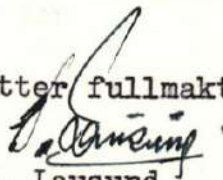
4.
... ..

5.
... ..

6.
... ..
... ..

- a) Marinen har hatt ekko under sine sök.
 - b) Marinens tråling har resultert i kontakt med en bevegelig gjenstand på sjøbunnen.
 - c) Troverdige fiskere og kjentfolk har under tråling i søksområdet aldri tidligere lokalisert noen gjenstander som eventuelt kan identifiseres med den Marinen fikk kontakt med.
5. LK-en hadde på et tidligere tidspunkt regnet som sannsynlig at det på sjøbunnen i søksområdet ville blitt lokalisert rester av fly og krigsfartøyer etter siste krigs operasjoner i Kåfjord-Altaområdet. En nærmere undersøkelse på dette punkt, bringer imidlertid negativt resultat i så måte, idet angrepene og operasjonene mot Tirpitz var konsentrert i bunnen av Kåfjord og flyvirksomheten og evt. tap av materiell nær Alta flyplass må lokaliseres ennå lengre fra søksområdet.
6. Skal ettersøkningen fortsette slik LK-en anbefaler, bør det skje ved hjelp av en havgående tråler. - En slik tråler vil kunne nytte en trål med fin maskeåpning som umiddelbart vil registrere "fast fisk" og som skraper leirbunnen. -
Med slikt redskap vil det aktuelle søksområdet kunne gås over i løpet av et døgn.
Ob.ltn. Ebbesen har bragt i erfaring at en slik tråler på meget kort varsel kan stilles til disposisjon av firma A/S "Findus" mot en godtgjørelse i størrelsesorden kr. 5-7000,-.
7. Etter LK-ens skjønn må trålerens oppgave i første rekke være å skape et mer underbygget grunnlag for en endelig avgjørelse i spørsmålet om videre etterforskning kan ansees hensiktsmessig, eventuelt hvis tråleren bringer opp en identifiserbar del av et fly eller styrt prosjektil å gi grunnlag for en mer omfattende teknisk undersøkelse.
8. Hvis myndighetene stiller de nødvendige midler til rådighet, antar LK-en at den militære stedlige ledelse kan begrenses til en teknisk offiser eller flyger, som LK-en da eventuelt vil beordre til Alta.

Etter fullmakt


P. Lausund,
Ob.ltn,
Stabsjef/FKN.

- | | | |
|-------|---|---------------------------------------|
| Bilag | 1 | Rapport fra ob.ltn. Ebbesen |
| " | 2 | Rapport fra Dommerfullm. B. Taraldsen |
| " | 3 | Rapport fra lensmannsbetj. i Alta. |
| " | 4 | Rapport fra lensmannen i Alta. |

Faint, illegible text at the top of the page, possibly a header or introductory paragraph.

Second block of faint, illegible text, appearing to be a paragraph.

Third block of faint, illegible text, possibly containing a list or numbered items.

Fourth block of faint, illegible text, continuing the main body of the document.

Fifth block of faint, illegible text at the bottom of the page, possibly a conclusion or footer.

NOTAT

Til: FKN.
 Fra: Ob lt J. Chr. Ebbesen.
 Dato: 11. juni 1958.

Ukjent gjenstand styrtet i Altafjorden 1/6-58 ca kl 1115A.

1. Opptakten til at ob lt Barkald, lt Gustavsen og jeg selv ble sendt til Alta forutsettes kjent. Dokumentasjon av hva som var foregått før vi kom opp finnes i 3 vedlagte rapporter, hvorav:
 - a) nr 1 er dommerfullmektig Taraldsens personlige rapport.
 - b) nr 2 er et sammendrag fra lensmannsbetjent Westgaard i Alta.
 - c) Nr 3 er lensmann Schanche's rapport til politimesteren i Vest-Finnmark (Hammerfest).

2. Da vi ankom Alta gikk vi direkte ombord i "Sarpen" for å bli satt inn i hva som var gjort av sjefen ombord, kp lt Fredriksen. Han hadde da froskemennene i en liten lettbat ved siden av for å gå over området med dregg og bruk av eget ekkolodd. Etter hva som forelå, var det klart for oss at vi ville prøve å rekonstruere det hele fra nytt av ved å begynne med et besøk hos lensmann Schanche, hvor vi fikk lese og diskutere vedlagte 3 rapporter. Deretter snakket lt Gustavsen på egen hånd med dommerfullmektig Taraldsen. Ved et senere høve gikk lensmannen og dommerfullmektig Taraldsen med oss til det sted hvor flyet var observert av Taraldsen søndag morgen, og vi rekonstruerte nedslagsfeltet, ved hjelp av sambandsfolk fra Alta bataljon, iland og ombord i lettbat, så nøyaktig som Taraldsen mente lot seg gjøre. Dette avviker svært lite fra tegning i vedlagte rapport nr 1.

Kan være spekulasjon eller sandtro.

Det var etter denne befaringen og personlig kontakt med dommerfullmektig Taraldsen at vi alle 3, uavhengig av hverandre, var kommet til samme resultat, at det ville være meget usansynlig for en legmann å dikte en slik historie, likeledes mente vi at optiske illusjoner kunne utelukkes med en gang.

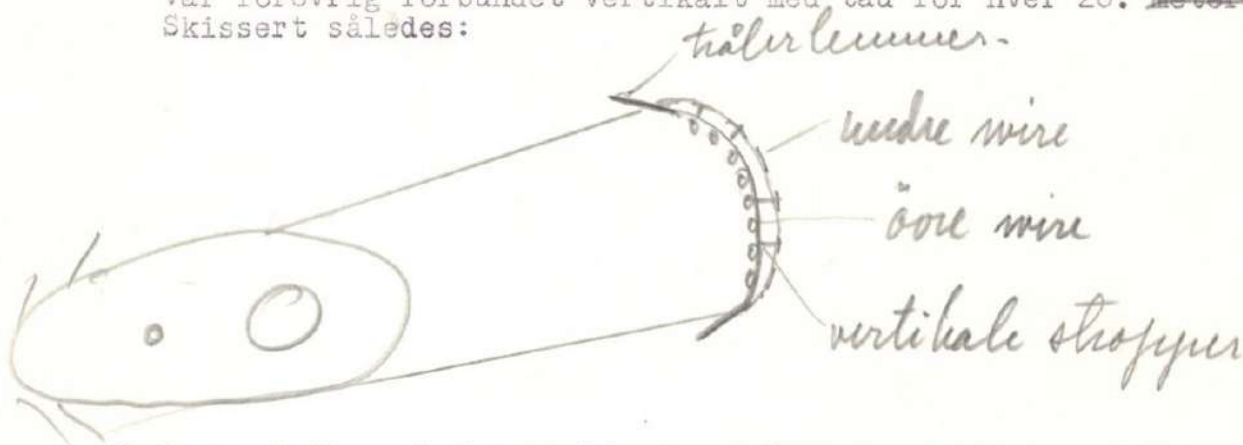
3. Vi fikk beskjed om at fregatten "Arendal" med orlogskaptein Vivestad som sjef skulle gå til Hammerfest, plukke opp en spesiallaget dregganordning med trålerdører for så å komme ned og begynne søkning i området.

1800

1800

4. Kort fortalt var trålen konstruert som følger:

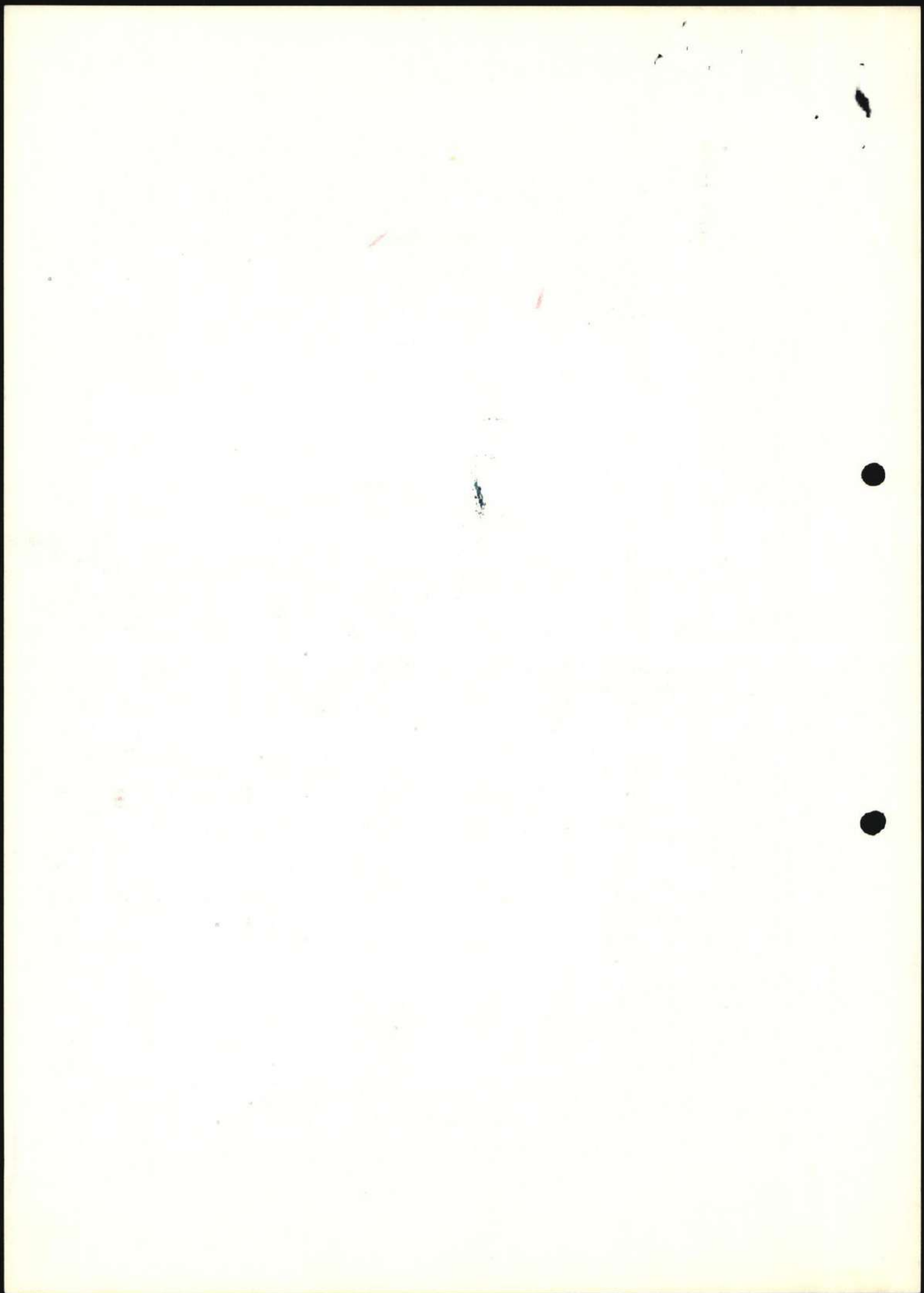
2 lange wirer ut fra båten fast til hver sin trålerlem forbundet med en nedre wire som tillot en avstand mellom trålerdørene på ca 100 - 110 fot, en øvre wire på samme lengde holdt oppe av ballonger som ga den øvre løyken en høyde over nedre løyke på ca et par meter. Disse 2 løykene var forøvrig forbundet vertikalt med tau for hver 20. meter. fot
Skissert således:



5. Denne trålen gled ypperlig langs bunnen, men har en liten åpning. Bak et så stort fartøy som fregatten "Arendal" vil det, etter min mening, bli vanskelig å registrere mindre deler samtidig som avstanden mellom de vertikale bånd sansynligvis ville slippe eventuelle gjenstander på bunnen igjennom uten å plukke de opp. Jeg vil her med en gang innskytte at jeg ikke er noen fagmann og at trålen etter måten gjorde en meget bra oppgave, men gjenstandene måtte vært svært store skulle de kunne bli plukket opp eller ordentlig registrert.

Under trålingen fikk vi endel faste napp. Et par var fjellhyller, et napp falt av og var senere ikke mulig å komme tilbake på. Her er det å innskytte at dykkerne (sjef lt Andersen) gjorde en meget prisverdig oppgave i å gå ned på samtlige markerte steder til en dybde av 68 meter, men da vannet i tillegg var fullt av åte og forferdelig grumset grunnet Altaelvans flom, var det umulig å se noe stort mere enn 3 - 4 meter på bunnen, hvilket måtte, for å sitere en avis, medføre at froskemennene nærmest måtte sette seg på en eventuell gjenstand for å kunne identifisere den. I tillegg kom også tildels meget uryddige værforhold i den tiden vi var der oppe.

6. Jeg diskuterte disse tingene med orlogskaptein Vivestad, som det er verdt å nevne var den som var så forutseende allerede ved første gangs alarmering å bestille ovennevnte trål forseggjort ved Findus, Hammerfest. Han hadde videre med seg eldste notbas (herr Lysø) fra Findus som ekspert på utsetting og bruk av forarbeidete trål. På meg virket herr Lysø meget erfaren, dyktig og fornuftig.



7. Etter flere konferanser og avsluttende samtale både med lensmann Schanche og dommerfullmektig Taraldsen, er vi for vår del kommet til at vi vil tilrå som meget ønskelig at høyere myndighet gir anledning til at en havgående tråler fra Findus, med konvensjonell trål og trålepose, får gå i detalj over søksområdet under ledelse for trålens vedkommende av herr Lysö. I den forbindelse kan nevnes at en slik trålepose har en maskeåpning på ca 10 cm og vil følgelig kunne plukke opp selv de minste gjenstander, om det som falt i sjøen skulle ha brukket opp. Videre bør det også påpekes at en slik tråler kan innstille sin trål med brems, slik at eventuelle napp vil automatisk gi utslag i form av "sluring" samtidig som mannskapet vil ha de aller beste forutsetninger for nøyaktig å gjennomtråle området og jevnlig dra inn trålen for kontroll.


J. CHR. EBBESEN
Op lt.

Vedlegg i tillegg til de 3 rapporter, avskrift av signaler i sakens anledning fra "Sarpen".

1954 11/10

1954 11/10

Gjenpart

2

R a p p o r t

til politim. i Vestfinnmark, Hammerfest
fra lensm.betj.H.Westgaard, A l t a .

Angår: Ukjent fly styrtet i sjøen utenfor
 Bossekop, Alta, søndag 1.6.58 kl.1115.

Øyenvitne -dommerfullm.Taraldsen v/sorenskri-
 verkontoret,Alta.

*Tyume
 Salte
 Astor*

Ca. kl.1225 ringte Katharina Markhus og fortalte at dommerfullm. Taraldsen hadde meldt å ha set et fly styrte i sjøen et sted utenfor Komsafjellet, og at Markhus var gått ut med flybåten for å foreta nærmere undersøkelser.

Jeg kjørte ut til høyden ovenfor Tårlevik - hvorfra der er god utsikt over angjeldende sjøområde. Området ble avsjøkt gjennom kikert. Bortset fra en og annen enslig sjøfugl som svømte på sjøen, og flybåten som gikk i retning fra Tårlevik mot Bukta var det intet annet å se.

Det var vestlig laber bris og små krusninger på havflaten, 11,2°
 47' 10" skydekke.

Da jeg antok at flybåten som var set gå i retning mot Bukta - ville komme til lands der- kjørte jeg dit for å søke kontakt med Markhus. Ved ankomst til Bukta så jeg ikke noe til flybåten og antok at den fortsatte med avsjøking av havet utenfor Komsafjellet. Jeg kjørte så ut til Amtmannsnes, og da jeg heller ikke her så noe til flybåten forstod jeg at vi hadde passert hverandre i det båten rundet neset og da jeg ikke hadde oversikt fra veien over dette punkt.

Jeg fortsatte til fots over svabergene fra Amtmannsnes mot Tårlevik i det jeg hele tiden betraktet sjøen gjennom kikert. Sjøen og strandlinjen ble holdt under god utkik til kl.1500. I retning fra Amtmannsnes innover mot Bossekop og Kåfjord var det kun noen enslige sjøfugler å oppservere på havflaten. I retning fra Amtmannsnes mot Russeluft og Rafsbotn og over mot altaelvens munning drev der noen små isflak ca. mitfjords. Isflakene drev ut fjorden.

På Skaialuftbukten såes fløytene til en laksenot.

Hverken på havflaten eller langs strandlinjen ble der oppservert noe som kunne settes i forbindelse med et styrtet fly.

Kl. 1600 kjørte jeg på ny til høyden ovenfor Tårlevik. Gjennom kikert avsjøkte en nå havflaten og strandlinjen fra forskjellige oversiktlige steder mellom Tårlevik og Hjemmeluft. Da jeg tenkte på at noe kunne flyte opp i tilfelle et fly var styrtet i havet- holdt jeg området under god utkik utover ettermiddagen, kvelden og den første del av natten. Men heller ikke nå kunne noe oppdages som kunne settes i forbindelse med et styrtet fly.

Ca. kl.1700 kontaktet jeg en bussjåfør på ringbussen og bad ham lytte etter snakk blandt passasjerene om der kunne fremkomme noe om andre øyenvitner til det påståtte styrtede fly. Kl.2000 kontaktet jeg sjåføren på ny - men han hadde intet hørt.

Ca. kl.0130 ble jeg fra et utkikssted i Bossekop oppmerksom på

Japan



The following text is extremely faint and illegible due to the quality of the scan. It appears to be a list or a series of entries, possibly related to the 'Japan' label at the top. The text is arranged in several paragraphs and includes some underlined sections.

et skip ute i fjorden som kom innover i god fart. Da det kom noe nærmere så jeg at det var en jager fra Marinen - F 310 -Arendal. Jageren sakkett opp utenfor Komsafjellet og gikk for sakte fart innover til ca. tvers av Tårlevik. Her forandret det kurs til omtrent nordlig retning og begynte deretter å gå fremm og tilbake på tvers av fjorden.

Fra nå av og til kl. 0300 konsentrerte jeg meg for strandlinjen i angjeldende område i det jeg tenkte på mulige tillands-drevne gjenstande eller vrakrester. Men intet sådant kunne oppdages. Kl. 0300 avbrøt jeg undersøkelsene for dagen.

Mandag morgen 2.6. begynte det å gå rykter om at andre personer også skulle ha set et fly styrte. De undersøkelser vi foretok viste at disse rykter uten undtakelse skrev seg fra barn.

I påfølgende² dager, mandag og tirsdag, strømmet det stadig inn rykter om personer som skulle ha set flyet. Alle rykter ble grundig undersøkt og merkelig nok skrev alle ryktene også nå seg fra barn, eller det viste seg å være bare løst snakk som de oppgitte kilder nektet å ha noe kjennskap til.

En har dog dvelet en smule ved uttalelsene fra to barn - Kathe - 12 år gammel og datter av Helga Julsen, Bossekop. Og Håkon Jørstad på Betania Barnehjem, Bossekop.

Her er Kathes fortelling slik hun først fremsatte den, fortalt av bestemoren Susanne Pedersen som var den hun først fortalte til:

- " Ca. kl. 1330 søndag 1.6. kom Kathe inn til bestemoren og fortalte at hun hadde set et fly som var falt i sjøen. Kathe sa det slik: Jeg så et fly som falt i sjøen. Her brøt bestemoren henne av og sendte henne ut igjen for å leke. Når Kathe ble avbrutt i sin fortelling var årsaken hertil at bestemoren hadde erfaring
- " for at hun hadde en meget livlig fantasi og kunne komme med en fortelling om hva som helst. Hun bruker
- " ofte en fortelling om et eller annet som innledning foran noe hun vil oppnå - penger til gotter eller kino o. s. v.

Altså Kathes første beretning om flyet lyder slik: Bestemor - Jeg så et fly som datt i havet. Det er alt hva Kathe har fortalt om flyet på søndag.

Mandag 2.6. hadde så læreren i Kathes klasse på folkeskolen spurt barna om noen av dem hadde set flyet som var falt i sjøen. Og her følger Kathes fortelling etter hun kom hjem fra skolen og etter at læreren hadde spurt om noen av barna hadde set flyet som var falt i sjøen, fortalt av Kathes mor Helga Julsen.

- " Da Kathe kom hjem fra skolen på mandag og fortalte om lærerens spørsmål om flyet. Begynte moren å spørre henne
- " nærmere ut. Hun hadde da fortalt følgende: Søndag før hun spiste middag (spiste middag ca. kl. 1330) hadde hun vært nede hos Edv. Romsdal og kastet mynt med en av
- " guttene der. Hun hadde da set et fly som gikk mot Storviknesset, og svingte deretter mot Øskarnes men klarte
- " ikke å fly over fjellet og falt i sjøen.

Og her er Håkon Jørstad s fortelling fortalt av ham selv: Søndag formiddag hadde han og noen andre gutter rodd ut til Brattholmen. Menns han oppholdt seg der hadde han set et fly som svingte innover mot Kvenvik eller Kåfjord. (Gutten var ikke serlig meddelsom, og vi spurte derfor om hvorledes flyet så ut - farve etc.) Til dette svarte han: Jeg vet ikke hva slags farve det hadde. Det var nå rundt og vingene gikk på skrå.

[The page contains extremely faint, illegible text, likely bleed-through from the reverse side of the document. The text is too light to transcribe accurately.]

Felles for de to barns fortellinger er at de er meget enkle, og uten tendens til fantasifulle detaljer. Der er to muligheter - Enten går fortellingene tilbake på noe som barna i virkeligheten har set, eller og på noe dem har hørt. Å skjeldne mellom de to muligheter kan være vanskelig nokk selv etter en grundigere iakttagelse og undersøkelser.

En har under undersøkelse av foreliggende rykter i saken, bevislig kunne føre ryktene tilbake på noe som var hørt og iaktatt, av og ved Taraldsen reaksjoner og bevegelser ut fra det han hadde opservert, eller mener å ha opservert.

Det kan ikke utelukkes at Kathes uttalelse går tilbake på noe hun har hørt eller iaktatt av Taraldsens bevegelser like etter at han så flyet. Omstendighetene for det synes å være tilstede.

Håkon Jørstad ble først avh. mandag kveld - og mulighetene for at hans uttalelse om å ha set et fly kan gå tilbake på at han har hørt om flyet som skulle være styrtet ned. Desverre har det ikke vært mulig å få kontrollert nøyaktig klokkeslettene for hans bevegelser.

Elvebakken 5.6. 1958

Jørstad

The first part of the document discusses the importance of maintaining accurate records of all transactions. It emphasizes that every entry should be supported by a valid receipt or invoice. This ensures transparency and allows for easy verification of the data.

In the second section, the author outlines the various methods used to collect and analyze the data. This includes both manual and automated processes. The goal is to identify trends and anomalies that might not be immediately apparent from a simple review of the raw data.

The third part of the document provides a detailed breakdown of the results. It shows that there is a significant correlation between the variables being studied. This finding is supported by statistical analysis and is consistent with previous research in the field.

Finally, the document concludes with a series of recommendations for future research. It suggests that further studies should be conducted to explore the underlying causes of the observed trends. This will help to refine the current model and provide a more comprehensive understanding of the phenomenon being investigated.



The following table summarizes the key findings of the study. It shows the relationship between the independent and dependent variables, along with the statistical significance of the results.

Variable	Mean	Standard Deviation	Significance Level
Variable A	12.5	3.2	0.05
Variable B	8.7	2.1	0.01
Variable C	15.3	4.5	0.10

The data indicates that Variable A has a positive impact on Variable B, while Variable C shows a weaker, non-significant relationship. These findings are crucial for understanding the dynamics of the system being studied.

In conclusion, the study has provided valuable insights into the complex interactions between the variables. The results suggest that there is a need for more targeted interventions to address the issues identified. Further research is needed to build on these findings and to develop more effective strategies for managing the system.

Elvebakken, den 4.6.1958.

3

Rapport
til
herr politimesteren i Vestfinnmark
fra lensmannen i Alta
avgitt av kst. lensm. Ola Markhus.

.....
Ukjent jetjagerfly styrtet i Alta-
fjorden den 1.6.1958 ca. kl. 1115.

Søndag 1.6.1958 kl 1138 ringte dommerfullmektig Bjørn Taraldsen og meldte fra at han hadde vært vitne til at et jet jagerfly hadde gått ned på sjøen utenfor Bossekop og var sunket. Han (Taraldsen) hadde rodd utover et stykke i retning av der hvor han hadde sett flyet gå ned, men da han ikke kunne se mere til det, snudde han og rodde inn igjen. Deretter underrettet han meg.

Pr. telefon kontaktet jeg med engang vakthavende ved flykontrollen på Bardufoss og forespurte om noe fly skulle oppholde seg i området her. Det ble opplyst at intet norsk fly var på vingene her nordpå. Jeg ga så beskjed om hva dfm. Taraldsen hadde gitt melding om, og ba om at de rette vedkommende på Bardufoss ble underrettet.

Jeg kjørte deretter over til Bossekop, hvor jeg traff dommerfullmektig Taraldsen, som da stod nede^{på}/bakkebrinken litt nedenfor sorenskriverbrakken. Han gjentok ovenfor meg hva han hadde meddelt meg i telefonen. Sammen kjørte vi over til kontoret, hvor Taraldsen på kartet avmerket hvor han hadde sett flyet komme, dets kurs ut fjorden, og hvor det hadde satt seg på sjøen og var sunket.

Med kommunens fly-ekspedisjonsbåt reise vi ut til stedet hvor Taraldsen antok flyet var gått ned. Vi krysset frem og tilbake i ca. 2 timer uten å finne noe av betydning.



1951

1952

1953

1954

1955

1956

1957

1958

1959

1960

1961

1962

1963

1964

1965

1966

1967

1968

1969

1970

1971

1972

1973

1974

1975

Det eneste vi fant i området var en hyse som lå og fløt i sjø-skorpen med buken opp. Det var fuglene som gjorde oss oppmerksomme på fisken, idet de stadig dukket ned og forsøkte å få fisken med seg. Vi forsøkte med en båtshake å få fisken opp, men etter kort tid forsvant den - sannsynligvis sank den. I samme område hvor fisken fløt var det endel silderist - både på havflaten og lengere nede i sjøen. Dette kunne vi tydelig se, da sjøen var helt stille og solen skinte. Jeg skal ikke kunne uttale meg om den døde fisken og silderisten kan settes i forbindelse med flyet, men jeg synes det er litt påfallende at funnet ble gjort på omtrent samme sted som Taraldsen mener at flyet er gått ned på. Jeg tviler på at fisken kan ha ligget der lenge, da den ellers ville vært oppspist av fugl.

Det ble med engang søndag ettermiddag satt igang undersøkelser om andre hadde vært øyenvitner til nedstyrtningen, ~~xxxxxxxxxxxx~~ men det ble ikke funnet noen vitner.

Jageren "Arendal" kom hertil natt til mandag 3.ds. Den krysset frem og tilbake i området utenfor Bossekop til ut på morgenen s.d. Da forlot den Bossekop og gikk i retning av Hammerfest uten at den hadde søkt kontakt med meg.

Mandag ettermiddag (3.6.) ble jeg oppringt av en offiser ombord i "Arendal", som meddelte meg at jageren var kommet tilbake og at den skulle fortsette letingen etter flyet. Sammen med dommerfullmæktig Taraldsen og lensm.betj. Westgård drog jeg ombord i "Arendal". Etter at Taraldsen hadde orientert sjefen ombord om hvor han hadde iakttatt flyet, begynte letingen påny. Det ble benyttet ekkolodd. Det hendte 2 ganger mens vi var ombord at offiseren som hadde ansvaret for ekkoloddet kom opp på broen, hvor vi stod, og rapporterte for sjefen at skipet hadde gått over en gjenstand. Registreringen ble begge ganger gjort på samme sted.

Etter ca. 1 times opphold ombord, reiste Taraldsen, Westgård og jeg tilbake til land. "Arendal" fortsatte letingen.

Straks vi kom på land, begynte Westgård og jeg påny å søke etter mulige vitner til nedstyrtningen. Om dette vil Westgård skrive rapport, som jeg viser til.

Tirsdag formiddag (3.6.) drog jeg påny ombord i Arendal. Sjefen ombord fortalte meg at de hadde lett til om morgenen ved 5 tiden. De hadde til letingen benyttet en slepe-wire. Det ble sagt ombord at de med denne wiren hadde vært

Det eneste vi fant i området var en hyse som lå og fløt i sjø-skorpen med buken opp. Det var fuglene som gjorde oss oppmerksomme på fisken, idet de stadig dukket ned og forsøkte å få fisken med seg. Vi forsøkte med en båtshake å få fisken opp, men etter kort tid forsvant den - sannsynligvis sank den. I samme område hvor fisken fløt var det endel silderist - både på havflaten og lengere nede i sjøen. Dette kunne vi tydelig se, da sjøen var helt stille og solen skinte. Jeg skal ikke kunne uttale meg om den døde fisken og silderisten kan settes i forbindelse med flyet, men jeg synes det er litt påfallende at funnet ble gjort på omtrent samme sted som Taraldsen mener at flyet er gått ned på. Jeg tviler på at fisken kan ha ligget der lenge, da den ellers ville vært oppspist av fugl.

Det ble med engang søndag ettermiddag satt igang undersøkelser om andre hadde vært øyenvitner til nedstyrtningen, ~~xxxxxxxxxxxx~~ men det ble ikke funnet noen vitner.

Jageren "Arendal" kom hertil natt til mandag 3.ds. Den krysset frem og tilbake i området utenfor Bossekop til ut på morgenen s.d. Da forlot den Bossekop og gikk i retning av Hammerfest uten at den hadde søkt kontakt med meg.

Mandag ettermiddag (3.6.) ble jeg oppringt av en offiser ombord i "Arendal", som meddelte meg at jageren var kommet tilbake og at den skulle fortsette letingen etter flyet. Sammen med dommerfullmektig Taraldsen og lensm.betj. Westgård drog jeg ombord i "Arendal". Etter at Taraldsen hadde orientert sjefen ombord om hvor han hadde iaktatt flyet, begynte letingen påny. Det ble benyttet ekkolodd. Det hendte 2 ganger mens vi var ombord at offiseren som hadde ansvaret for ekkoloddet kom opp på broen, hvor vi stod, og rapporterte for sjefen at skipet hadde gått over en gjenstand. Registreringen ble begge ganger gjort på samme sted.

Etter ca. 1 times opphold ombord, reiste Taraldsen, Westgård og jeg tilbake til land. "Arendal" fortsatte letingen.

Straks vi kom på land, begynte Westgård og jeg påny å søke etter mulige vitner til nedstyrtningen. Om dette vil Westgård skrive rapport, som jeg viser til.

Tirsdag formiddag (3.6.) drog jeg påny ombord i Arendal. Sjefen ombord fortalte meg at de hadde lett til om morgenen ved 5 tiden. De hadde til letingen benyttet en slepe-wire. Det ble sagt ombord at de med denne wiren hadde vært

bort i en gjenstand, som de hadde forsøkt å slepe med seg inn mot grunnere vann, men de hadde mistet gjenstanden. Da jeg spurte om gjenstanden var funnet i samme område som Taraldsen hadde utpekt, ble det svart bekreftende.

Etter at jeg tirsdag formiddag (3.6.) hadde vært ombord i "Arendal" har jeg ikke hadde noen kontakt med Marinen. Jeg har imidlertid sett at letingen har pågått hele tiden senere.

part I of the... some...
 not...
 about...
 in...
 of...
 to...
 the...



Samferdsfullmektig Bjørn Taraldsen,
Alta.

Alta, den 2. juni 1958.

Herr politimesteren i Vestfinnmark,
Hammerfest.

Ukjent jetjagerfly styrtet i Altafjorden den 1/6 1958 ca. kl. 1115.

Etter anmodning fra lensmannsbetjent Marhus, Alta, skal jeg hermed gi følgende redegjørelse for hva jeg som øyenvitne iakttok fra sorenskrivergårdens gårds plass i Alta den 1. ds. ca. kl. 1115.

Jeg var på veg til en søndags-formiddags-spasertur med min familie da jeg fikk øye på et jetjagerfly som i forholdsvis lav høyde (anslagsvis ca. 400-500 m.) kom inn over Bassekop fra sydøst. Det var en deltaformet type, og for meg som lekmann så det ut som om den hadde 2 motorer, en på hver side, ~~xx~~ omtrent midtveis mellom kroppen og vingespissene. Passfolk har siden spurt meg om det kunne ha vært "slipptanker" jeg oppfattet som motorer, og jeg vil ikke utelukke dette, men de må da ha vært forholdsvis store. De stakk begge litt frem foran vingen, og noe lengere ut på baksiden. Flyet var aluminiumsfarget. Om haleformen kan jeg ikke si noe, idet den står svært utydelig i min erindring, selv om jeg i flere sekunder så flyet som da passerte omtrent rett over meg.

Flyet fortsatte sin kurs, men tapte høyde. Jeg hadde ikke hørt en lyd fra det, heller ikke noe svs, men ventet hvert øyeblikk å få høre det vanlige brølet. Dette uteble imidlertid, og da flyet fortsatte å tape høyde, ropte jeg til min kone, som da var like bak meg, og gjorde henne oppmerksom på at det så ut som om flyet skulle falle ned.

Flyet fortsatte mot fjellet på den andre siden av fjorden, jeg antar i retning mot Talvik kirkested, men før det kom fram til fjellet, men muligens etter å ha kommet inn over land, svingte det sydover og fortsatte innover mot Kåfjord, idet da fortsatte å tape høyde. Jeg så det da over en forholdsvis lang strekning i siluett mot fjellet, men det var da så langt borte at jeg ikke kan beskrive det noe sett fra siden. Omtrent halveis mot Kåfjord forandret det kursen og gikk utover i fjorden, omtrent midtfjors og jeg skulle anta i retning mot den vestlige spiss av odden under Komsafjellet. Det var nå tydelig at flyet gikk inn for "landing" på sjøen. Det fløy en stund like over sjøen, og da jeg så det i retning mot Øskarnes på fjordens vestsida, tok det sjøen som en vanlig flybåt. Sjøen, som var rolig, men ikke blank, sprutet opp rundt det. Det ble dannet den vanlige "landings"

stripe. Flyet forsvant for meg i denne, men da stripen opphørte etter noen hundre meter, så jeg en gjenstand som veltet seg. Det flöt noen gjenstander og jeg løp til nærmeste hus for å forsøke å få lånt båt og telefon. Da jeg et øyeblikk etter, det kunne dreie seg om 20-30 sekunder, kanskje noe mer, igjen rettet blikket mot det punkt flyet var gått ned, var det vare en gjenstand å se. Den var mørk, syntes å ligge rolig, og kunne ha et en størrelse som en vanlig kuffert. Den lå da 2-3 km. fra det punkt hvor jeg oppholdt meg. Jeg fikk en robåt på vannet, og rodde noen hundre meter ut på sjøen, men så forsvant gjenstanden mens jeg under roingen hadde ryggen mot den, hvoretter jeg rodde inn igjen og varslet lensmannen pr. tlf.

Denne ordnet med lån av kommunens flybåt, og vel en time etter nedstyrtningen var vi på stedet. Vi fant da intet vrakgods tross et par timers patruljering og avspøkning av området.

Det eneste av betydning som ble funnet var en død hyse som flöt med buken opp. Lensmannsbetjenten mente å forstå at den måtte være sprengt, men da båtføreren forsøkte å få tak i den med en båtshake forsvant den under båten og ble borte. På samme sted fant vi påfallende meget "silderist", men mer av betydning ble ikke funnet, og vi oppga videre leting.

Jeg kan tilføye at jeg ikke hørte en eneste lyd fra flyet, hverken under flukten eller da det gikk ned. Det var ingen ^{rikk} eller kondensstripe etter det.

Da ingen andre synes å ha sett noe til nedstyrtningen, skal jeg av hensyn til muligheten for synsbedrag tilføye at det var gode lysforhold, solskinn, men kanskje noe disig. Jeg hadde lagt meg til vanlig tid den foregående aften, hadde sovnet godt, følte meg absolutt frisk og opplagt og så som nevnt flyet over en ganske lang strekning, så jeg utelukker selv enhver mulighet for synsbedrag.

Jeg gjorde som nevnt min kone oppmerksom på faren for nedstyrtning noe før denne fant sted. Hun forsøkte da å få øye på flyet, men har intet sett. Dette kan synes merkelig, men det er som kjent vanskelig å få øye på et jet-fly i flukt, og ved samtale med henne noen timer etter nedstyrtningen, viste det seg at hun under forsøket på å få øye på flyet hadde rettet blikket mot et sted noe lenger ute i fjorden, så jeg finner selv ikke å kunne legge noen særlig vekt på at hun intet så.

På vedlagte karts-kisse har jeg forsøkt å tegne inn den del av flyets flukt som jeg iakttok.

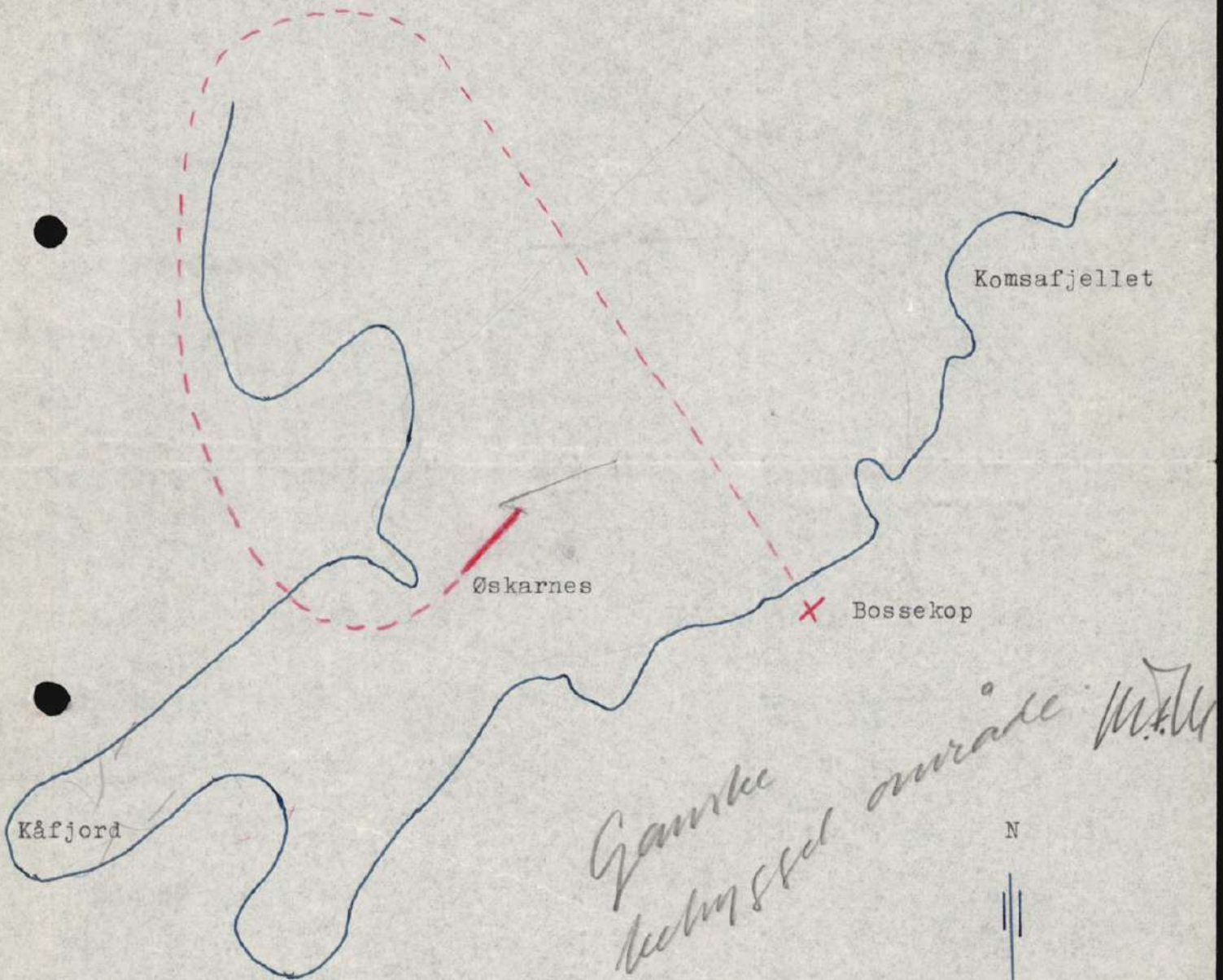
*Tydelig for
men på sønn bedrag
med fuge*

Børn Taraldsen.

Skisse

over kursen til det jetfly som den 1/6 1958 kl. 1115
styrtet ned i Altafjorden. Den prikkede linje angir
flyets kurs. Undertegnede oppholdt seg ved krysset
i Bossekop. Den helt strekede linje angir flyets kurs
fra det tok vannflaten til det forsvant.

Talvik



Alta, den 2. juni 1958.

Bjorn Taraldsen
Bjorn Taraldsen

M=1:50000

over-krassen til det fjerde og femte år. 1954 og 1955
afviklet med 1. klasse og 2. klasse. For enkelte år er
1. klasse kun i 1. halvår og 2. klasse kun i 2. halvår.
I 1956 og 1957 blev der afviklet 1. klasse i 1. halvår
og 2. klasse i 2. halvår.

Korsdal

Stensdal

Stensdal

Korsdal

År 1954 og 1955

Stensdal

1:10000

Skjema 310

For sambandets bruk

F.O.K. TRAFIKK-KONTOR
MELDINGSBLANKETT

H-ARU.

Nummer

10 JUN 1958

Nr. 14 Mott. kl.: 1415

AC NO UNCLASSIFIED REPLY
OR REFERENCE IF THE
DATE-TIME GROUP IS QUOTED

Prioritet Hovedadr
II II
Prioritet Gjenpadr Datotidsgruppe
LEILIGHETS 101237 A

FRA MOK

TIL Hovedadr MKN

INFO Gjenpadr FOK LKN ÖKN KNM ARENDAL SARPEN

AVGRADERE
Dato 6/1-95 Avd. fo/Sign.

GR
FORTROLIG
LUFTFARTSSTYRE
OVERKOMMANDO

Innlemelig
Mottatt 4/6-58

MKN 100931 A MOK ER ENIG I AT ETTERSÖKNINGEN INSTILLES

202

2. MKN BES SNAREST AVGI RAPPORT OM AVSÖKT OMRAADE OG EN VURDERING AV
TOKTETS EFFEKTIVITET.

Sj oven

Gjelder autentisk FORTROLIG
undersøkelse i ALTA

*9th 1635
Officer*

Side..... av sider		VISER TIL MELDING:		Skrevet av:		Avd/ktr		Tlf nr			
		BESKYTTELSESGRADERT: <input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEI									
For sb bruk	Inn fra	Dato	Klokken	Sbmiddel	Operator	Ut til	Dato	Klokken	Sbmiddel	Operator	Godkjent av:
					eli						010.2
signatur											
grad											

DIRECTOR GENERAL

DEPARTMENT OF THE ARMY
WASHINGTON, D.C.

AVONDALE
PA
MAY 1918

RECEIVED



MELDINGSBLANKETT

50 315/58
NUMMER

For sambandets bruk

F.O.K. TRAFIKK-KONTOR
7 0 JUN 1958 1200
Mott. kl.:

AC NO UNCLASSIFIED REPLY
OR REFERENCE TO THE
DATE-TIME GROUP IS QUOTED

IL

LEILIGHETS

Prioritet - Hovedadr IL	Prioritet - Gjenpadr	Datotidsgruppe 100931A	Meldingsmerknad
----------------------------	----------------------	---------------------------	-----------------

FRA MKN	Tjeneste-merknad GR
------------	------------------------

TIL Hovedadr MOK	Beskyttelsesgradering
------------------------	-----------------------

AVGRADERT
Dato 6/1-95 Avd. FO/Sig.

FORTROLIG

INFO FOK
Gjenpadr LKN
ÖKN
ARENDALE SARFEN

Utsteders nr
UNR

HVIS INTET POSITIVT RESULTAT OPPNÅS INNEN KL 1200 IDAG FORESLÅS ETTER-SÖKNINGEN I ALTA FJORD AVSLUTTET.

Vises 50
Vises: S/FV
Henlegges 10
Du 6

DET KGL. NORSKE
FLYVÅPEN
OVERKOMMANDEN
MOTTATT 10/6-58
J.NR. 1671
ARK.
BEH. AV 0 II 10
Du 6

FORTROLIG

Side 1 av 1 sider
VISER TIL MELDING:
BESKYTTELSESGRADERT: JA NEI
Skrevet av: Avd/ktr Tlf nr

For sb bruk	Inn fra	Dato	Klokken	Sbmiddel	Operator	Ut til	Dato	Klokken	Sbmiddel	Operator	Godkjent av:	
											signatur	grad
					friman							

RECORDS SECTION

ALL INFORMATION CONTAINED
HEREIN IS UNCLASSIFIED
DATE 11-18-88 BY SP-5 JRS/STP

RECORDED

1968 FEBRUARY 15

POST OFFICE

AVENUE

NO. 1
NO. 2
NO. 3
NO. 4
NO. 5
NO. 6
NO. 7
NO. 8
NO. 9
NO. 10

1968 FEBRUARY 15

RECORDED

ALL INFORMATION CONTAINED HEREIN IS UNCLASSIFIED

DATE 11-18-88 BY SP-5 JRS/STP

DISTRIKTSKOMMANDO TRØNDELAG

Vår referanse: 2281/58 DKT G-2/MF/BL/390,1
(Påføres alltid svarskrivet)
Deres referanse:

TRONDHEIM, den 28. mars 1958
Munkegt. 2
Sentralbord 28820

OTV.

*010/2 til navnlig ferdsløshet og
forurensning 1/4-58*

Hærens overkommando

Gjenpart:

FOK
FFI



F. O. K. E & S.-AVD.	
Dato: 31/3-58.	
J. nr. 577	SAK nr. 010.2 344

*henlygger spesial
mappe 010/2. 1/4 of*

Ukjent flygende gjenstand.

Fra dosent T. B. RIISE, Institutt for veg- og jernbane-
bygging, N.T.H., har Distriktskommando Trøndelag mottatt
sålydende rapport datert 26. mars 1958:

"Den 18. mars 1958 ca. kl. 21.10 - 21.12 observerte jeg
fra daghurtigtoget fra Oslo i nærheten av Nypan st. en
sterkt lysende gjenstand i vestlig retning. Gjenstandens
bevegelsesretning var nord - sydlig i forhold til meg.
Den var synlig for meg i ca. 5 - 10 sek. og beveget seg
på skrå ned mot jorden. Banens hældning antakelig
ca. 15°. Den forsvant plutselig, formodentlig gikk den
ned bak fjellene. Halen var meget lang og noe "busket"
og lyste sterkt.

Gjenstanden var både m.h.t. lysstyrke og størrelse større
enn det jeg har sett av meteorer og raketter når jeg tar
hensyn til den avstand jeg så den i.

Selv om grunnlaget er særdeles sviktende kan det kanskje
ha en viss interesse å gjøre visse beregninger, som jeg
tror gir like pålitelige resultater som ren gjetning. Jeg
forutsetter følgende: Gjenstanden har antakelig passert
over et sted noe vest for Fillan, avstanden fra meg var da
ca. 80 km. Hastigheten skulle da ligge mellom 6400 og
3200 m/sek i forhold til min standplass. Høyden over havet
ca. 7.200 m. Jeg antar da at synslinjen dannet ca. 5° med
horisontalen. Lengden av halen må ha vært 2 - 3 km. Jeg
satt ca. 1,0 m fra vinduet og halen var ca. 5 cm lang
målt på vinduet, antar jeg."

Etter ordre

Per N Ottestad
Oblt/stabssjef

Vedlegg: 0

M Flor
Lt/fg G-2

TRONING
1950

1950

F. O. K. E & S - A.V.D.	
Date:	
SAK nr.	J. nr.

[Faint, illegible text, possibly bleed-through from the reverse side of the page]

1950

11. DEZ. 1957

3758/57/ O IV/FOK/OA/ES/O10.2

Herr Agnar B. Wikne
Mallings vei 12
Bygdøy

Lysfenomener iaktatt fra Solli i Asker.

Flyvåpnets overkommando takker Dem for Deres uttømmende innberetning av ovennevnte lysfenomener. Dessverre har det ikke vært mulig å finne den direkte årsak til fenomenene, men på bakgrunn av tidligere iakttagelser av liknende fenomener er det nærliggende å tro at lysene skyldes reflekser fra solen mot fly. Undersøkelser viser at fly befant seg i området til de tider iakttagelsene ble gjort, og på grunn av flyenes høyde kan de ha vært belyst av solen. Fra bestemte synsvinkler er det så mulig at solrefleksen har fortonet seg som en slags lysende stjerne uten at en har kunnet se selve flyet.

Etter fullmakt

Otto Authen
Kaptein
O IV/FOK

1923

Haugesund den 9. des. 1957, ^{OTV}

Det Kgl. Norske Flyvåpen
Overkommandoen.

L. O. K. - A. V. D.	
Dato: 12. DEZ. 1957	
Mapper nr.	Mapper nr.
3759	010.2
Besvart:	

OTV/2
Har oss optiske besv. av dette.
St.
Helelegges
3/1-58/18

Angående flygende objekter.

Jeg har med takk mottatt Deres svar på spørsmål angående flygende objekter av 16. nov. og vil p.g.a. Deres velvillighet få lov til å stille enda noen spørsmål om samme emne. Spørsmålene er som følger:

1. Mener U.F.O.-kommisjonen at det finnes en mulighet for at disse flygende objektene kan eksistere?
2. Er dette i så fall den vesentligste årsaken til at rapportene blir undersøkt av en kommisjon innen flyvåpenet?
3. Hvordan går kommisjonen fram når den prøver å finne en løsning på disse hendingsene?
4. Vil kommisjonen helst betrakte disse flygende objektene som optiske fenomener, ballonger eller andre muligheter for forvekslinger?
5. Hva ville kommisjonen foreta seg dersom et slikt flygende objekt virkelig skulle foreta en landing ett eller annet sted i Norge, og det var mulig å få opprettet kontakt med den?
6. Har kommisjonen tatt visse forholdsregler med henblikk på en slik situasjon?
7. I noen få tilfeller har det vært mulig å fått tatt bilder av, ja endog filmet, slike flygende objekter på forholdsvis nært hold. Hva med tallerken-filmen fra Mo i Rana?
8. Hvordan forklarer kommisjonen den stigende aktiviteten med hensyn på rapporter om flygende objekter i den senere tiden? Det ser ut til at observasjonene øker i antall hvergang det skjer noe på den militære og den vitenskapelige fronten. Under oppsendingene av de russiske satelittene f.eks.

Dersom det på ingen måte faller vanskelig for Dem å besvare disse spørsmålene, vil jeg vente på Deres svar med tålmodighet. På vegne av mine venner og meg selv tegner jeg Deres ærbødige:


Finn Pedersen

Adresse: Finn Pedersen
Øvregaten 84,
Haugesund.

1871
1872
1873
1874
1875
1876
1877
1878
1879
1880
1881
1882
1883
1884
1885
1886
1887
1888
1889
1890
1891
1892
1893
1894
1895
1896
1897
1898
1899
1900

1901
1902
1903
1904
1905
1906
1907
1908
1909
1910
1911
1912
1913
1914
1915
1916
1917
1918
1919
1920
1921
1922
1923
1924
1925
1926
1927
1928
1929
1930
1931
1932
1933
1934
1935
1936
1937
1938
1939
1940
1941
1942
1943
1944
1945
1946
1947
1948
1949
1950
1951
1952
1953
1954
1955
1956
1957
1958
1959
1960
1961
1962
1963
1964
1965
1966
1967
1968
1969
1970
1971
1972
1973
1974
1975
1976
1977
1978
1979
1980
1981
1982
1983
1984
1985
1986
1987
1988
1989
1990
1991
1992
1993
1994
1995
1996
1997
1998
1999
2000

2001
2002
2003
2004
2005
2006
2007
2008
2009
2010
2011
2012
2013
2014
2015
2016
2017
2018
2019
2020
2021
2022
2023
2024
2025
2026
2027
2028
2029
2030
2031
2032
2033
2034
2035
2036
2037
2038
2039
2040
2041
2042
2043
2044
2045
2046
2047
2048
2049
2050
2051
2052
2053
2054
2055
2056
2057
2058
2059
2060
2061
2062
2063
2064
2065
2066
2067
2068
2069
2070
2071
2072
2073
2074
2075
2076
2077
2078
2079
2080
2081
2082
2083
2084
2085
2086
2087
2088
2089
2090
2091
2092
2093
2094
2095
2096
2097
2098
2099
2100

2101
2102
2103
2104
2105
2106
2107
2108
2109
2110
2111
2112
2113
2114
2115
2116
2117
2118
2119
2120
2121
2122
2123
2124
2125
2126
2127
2128
2129
2130
2131
2132
2133
2134
2135
2136
2137
2138
2139
2140
2141
2142
2143
2144
2145
2146
2147
2148
2149
2150
2151
2152
2153
2154
2155
2156
2157
2158
2159
2160
2161
2162
2163
2164
2165
2166
2167
2168
2169
2170
2171
2172
2173
2174
2175
2176
2177
2178
2179
2180
2181
2182
2183
2184
2185
2186
2187
2188
2189
2190
2191
2192
2193
2194
2195
2196
2197
2198
2199
2200

SAKSOMSLAG

Omslag som er brukt til notater
under sakens behandling skal ikke
følge med utgående ekspedisjoner.

Arthun.

Dette er sannsynlig Sol-refleks
fra fly.

Bråten's rute fra Sola passerer
som regel dette område ved
atlen-biten om ettermiddagen.
(Etter DK-Fornibru.)

7 Dec. 57

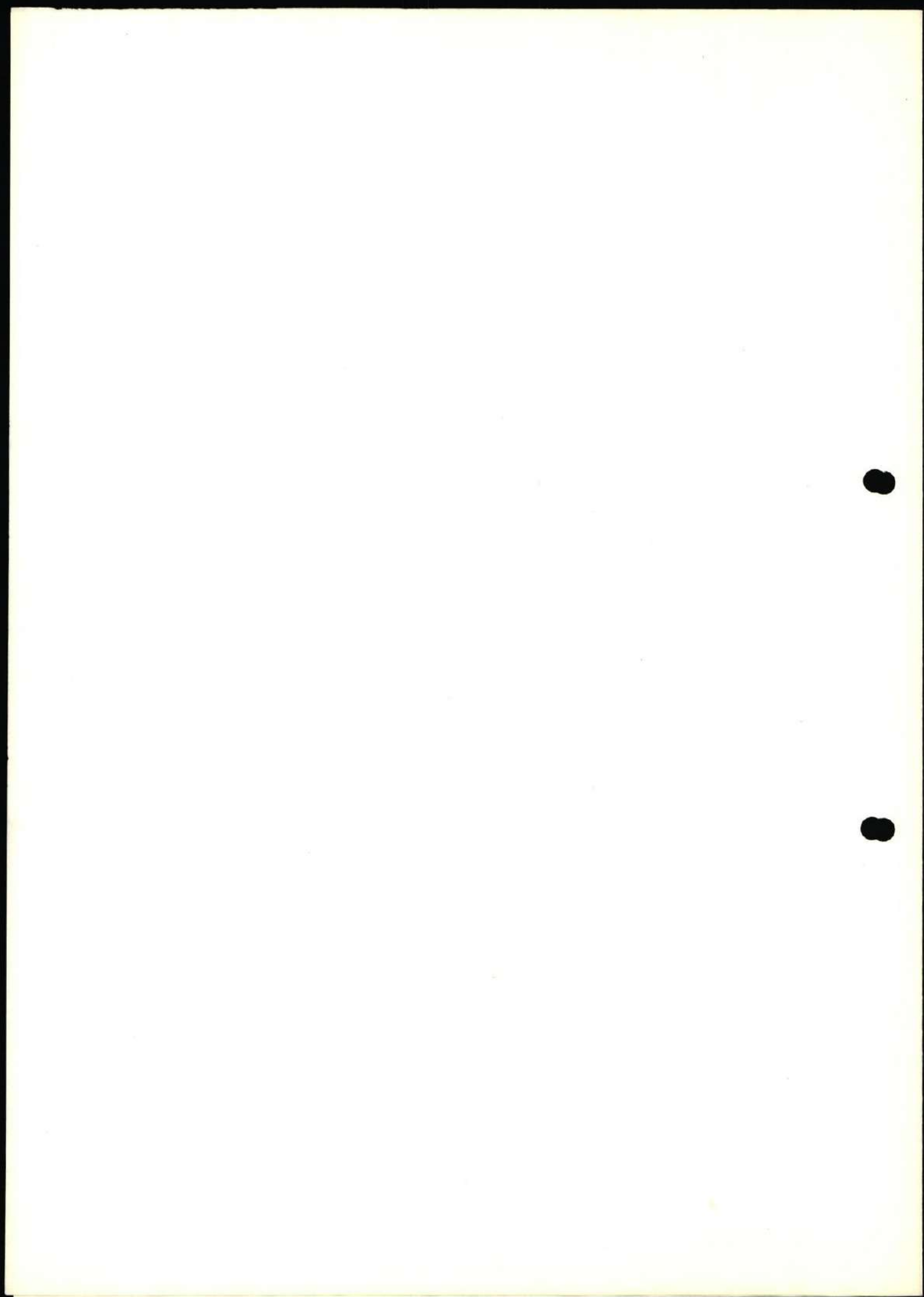
K 22

se konsept

herlyggen

10.12.57

SJ



Agnar B. Wikne
Mallingsvei 12,
Bygdøy.
Tel. 558155.



Oslo, 30.11.57.

Flyvåpnets Overkommando,
Myntgt. 2,
Oslo.

Lysfenomener iaktatt fra Solli i Asker.

Jeg tillater meg herved å bringe til Deres kunnskap et par lysfenomener iaktatt for en tid siden fra Solli i Asker, for tilfelle saken skulle ha noen betydning.

Det første av disse fant sted lørdag den 22. sept. i år, såvidt jeg husker ca. 5 min. på 6. Jeg skulle tilbringe weekenden på en hytte som ligger like ved gården Solli. Litt før 6 sto jeg utenfor hytta og så på solnedgangen. Det var pent klart vær og god siktbarhet. Like etter at solen hadde dukket ned bak Bøåsen, ble jeg i sørvest var en stor lysende stjerne som sto lavt over den nedre del av Bøåsen, litt lenger sør enn der solen hadde gått ned. Den kunne være på størrelse som planeten Venus - ihvertfall ikke mindre, og lyste med et sterkt hvitt til gulhvitt lys. Jeg ble nokså forbauset, da det forekom meg urimelig at man så tidlig kunne se en så sterktlysende stjerne; solen var som sagt gått ned et øyeblikk i forveien, det var fremdeles fullt dagslys, og dette var ikke så særlig langt unna det sted hvor solen var blitt borte. Jeg sto en stund og undret meg og så på stjernen, - kanskje 4-5 minutter. Jeg vendte meg derpå et øyeblikk for å snakke til en dame som nettopp kom ut, og tenkte jeg skulle gjøre henne oppmerksom på fenomenet, da jeg plutselig til min store forbauselse oppdaget at "stjernen" var borte. Det var fremdeles like klart og ingen skyer i nærheten av stedet. Ett øyeblikk mente jeg å skimte den bak grantoppene på Bøåsen. Hvis dette er riktig, må den ha beveget seg meget langsomt horisontalt i nordlig retning fra det sted hvor jeg hadde sett den stå. Men på dette punkt er jeg ikke sikker. Det er vel ikke utelukket at min innbilning her har spilt meg et puss, at den omstendig het at jeg nettopp hadde stått en god stund og sett på den og derfor visste at ett eller annet sted måtte den jo være, har fått meg til å tro at jeg så lyset av den mellom grantoppene. Det hele var så besynderlig at jeg husker jeg så på klokken for å merke meg hvad den var; som allerede nevnt mener jeg å huske at den da var ca. fem på seks.

Jeg fortalt vedkommende dame om denne merkelige opplevelsen og spekulerte på hva det vel kunne ha vært. Vi tenkte først på om det kanskje kunne ha vært et fly som fløy inn i retning av oss med frontlys på (såvidt jeg vet pleier fly som lander etter at det er blitt mørkt ha et slikt lys foran). Men for det første var det på det tidspunkt da jeg så "stjernen" praktisk talt fullt dagslys, selv om solen riktignok ikke lenger kunne sees fra det sted hvor vi sto, hvorfor det neppe ville være aktuelt med et slikt landingslys. For det annet forekommer det meg merkelig, dersom man går ut fra nevnte hypotese, at lyset overhodet ikke ble større i løpet av de fire-fem minutter jeg iakttok det. Likeledes at det i hele denne tiden holdt seg absolutt urørlig, at noe fly ikke kunne sees og at det overhodet ikke hörtes flydur.

Det annet tilfelle skjedde fjorten dager senere, lørdag den 6. okt. Vi var da igjen på hytta. Om kvelden var vi hos lektor Dagny Gjerdrum, hvis hytte ligger bare ca. hundre meter fra vår. Fru Gjerdrum fortalte oss da om en hendelse som åpenbart hadde gjort sterkt inntrykk på henne.

Da hun og hennes veninne kom frem til hytta samme ettermiddag, - det var like i det øyeblikk solen var gått ned og det var fremdeles helt lyst, - så de en stor lysende stjerne som sto lavt over den sørlige del av Böåsen. De hadde stått og sett på denne merkelige stjernen som lyste så sterkt i fullt dagslys og snakket om hvilken det kunne være. (Fru Gjerdrum er tilfeldigvis meget interessert i stjernehimmlen og ganske godt orientert om de forskjellige stjernebilleder og planetenes stilling). Mens de sto og snakket om dette, ble den til deres store forbauselse med ett borte. Noen forklaring på fenomenet kunne de ikke finne. Det kunne bare betegnes som i høyeste grad mystisk.

Det må bemerkes at fru Gjerdrum og hennes veninne ikke hadde anelse om at det samme hadde passert meg fjorten dager i forveien, da hverken jeg eller den damen som var tilstede overhodet hadde nevnt episoden for noen. Jeg fikk fru Gjerdrum til å utpeke det sted hvor hun hadde sett stjernen. Til min forbløffelse viste det seg å være på nøyaktig samme sted hvor jeg hadde sett den. Samtidig var det som nevnt også - d.v.s. sett i forhold til solnedgangen - nøyaktig på samme tidspunkt, nemlig umiddelbart etter at solen ble borte bak Böåsen. (Kronologisk var det antakelig ca. en halv time tidligere, da dette skjedde 14 dager etter det først omtalte tilfelle, og solen nå gikk ned noe tidligere.)

Jeg beklager at jeg ikke har innberettet disse hendelsene før nå så lenge etterpå. Jeg må innrømme at jeg tenkte sterkt på det såvel etter den første som - enda mer - etter den andre som fru Gjerdrum fortalte om og som falt så helt sammen med min egen opplevelse. Det er naturligvis mulig at De har kjennskap til ting som kan kaste lys over disse fenomenene og at saken således ikke har noen betydning. Likevel ville det vel kanskje ha vært riktigst å bringe forholdet til Deres kunnskap, for alle tilfellers skyld. Ihvertfall har jeg ikke hatt helt god samvittighet for di jeg unnlot å gjøre noe med saken.

Dersom det eventuelt skulle være spørsmål i denne forbindelse som De måtte ønske å stille, står jeg gjerne til tjeneste med opplysninger så langt jeg kan. Det samme skulle jeg anta lektor fru Dagny Gjerdrum ville være villig til dersom det ble aktuelt.

Arbødigst

(Signature)

L. O. K. E. - V D	
Date: 30. NOV. 1957	
Reg. Nr.	U. S. S. R. Nr.
3624	010.2

F. O. K. TRAFIKK-KONTOR	
29 NOV 1957	
Nr.: 22	Mott. kl.: 1500

K
DAB041
XFADC005
RR XFADN
DE XFADC 009C

R 291307Z
FM FLYKOMMANDOEREN
TO FOK

AF
BT
U G R A D E R T
AI-61

RUTINE

Hand.

29 NOV 57(.) FOELGENDE MELDINGER MOTTATT ANGAAEENDE UKJENTE FLYGERE OBJEKTER DE N 28 NOV 57(.)
1) TIL LKOE FRA POLITIET SANDEFJORD(.)
OBSERVERT KRAEFIG ROEDLIG LYS I SOERLIG RETNING DTG 281757A(.) HOEYDE UKJENT(.) VARIGHET 10-15 SEK(.) SAMME OBJEKT OBSERVERT FRA LARVIK RETNING OESTNORDOEST OGSAA OBSERVERT FRA ULA- RETT OVER
2) TIL ADOC-HOLMENKOLLEN FRA SOC-KONGSVINGER(.)
LYSENDE GJENSTAND OBSERVERT I RETTVISENDE PEILING 230 GRADER FRA KONGSVINGER STASJON(.) HOEYDE OG AVSTAND UKJENT DTG 281630A(.) ~~GJENSE~~
~~E E E E E E E E~~ GJENSTANDEN VAR STERKT LYSENDE MED ANTYDNING TIL ROEDT LYSSTYRKEN VAR FOR STOR TIL AA VAERE STJERNE(.)

PAGE TWO DE XFADC 009C

GJENSTANDEN STO I OEYEBLIKKET STILLE
3) TIL ADOC-HOLMENKOLLEN FRA SOC/CRC-MOEVIK(.)
MELDING FRA AVISEN CHRISTIANSANDS TIDENE VIA FLYKONTROLLEN KJEVIK(.) 3 PERSONER D HADDE ~~OBSERVERT SY E E E E E E E E~~ OBSERVERT LYSENDE GJENSTAND I SYDVESTLIG RETNING FRA KRISTIANSAND OBSERVASJONEN FOREGIKK MELLOM DTG 281630A OG 281700A(.)
2 AV OBSERATOERENE MELDER AT GJENSTANDEN FOERST STO STILE, MEN STEG SAKTE, SIDEN HURTIGHERE OGOEKTE HASTIGHEN, DEN BEVEGET SEG I NORDOESTLIG RETNING(.) GJENSTANDEN BLE OBSERVERT I KICKERT OGSAA ~~UT~~
~~E E E E E E E E~~ UT SOM ENTREKANT-MULIGENS SOM ET HELIMOPTER- EN HOERTE LYD SOM FRA ET JETFLY(.) DEN TREDJE OBSERVATOEREN OPPDAGET JENSTANDEN I SYDVEST DEN BEVEGET SEG SAKTE FRA OEST MOT VEST, GJENTAR OEST MOT VEST(.) MOEVIK HADDE IKKE HATT KONTAKT MED GJENSTANDEN(.)
4) FLYKOMMANDOEREN KAN IKKE GI NOEN FORKLARING PAA HVA GJENSTANDENE KANVAERE, MEN GJOER MERKSAM PAA AT DET VAR SPESELLE LYS OG SKYFORHOLD UNDER OG ETTER SOLNEDGANG MED STERKE LYSREFLEKSER I SKYENEC.) FOELGENDE FLY- BEVEGELSER I KJEVIK-OMRAADET I SAMME TIDSROM SAFE 242 KJEVIK- FORNEBU DEP. KJEVIK 1536Z DANSK C-47 FRA LACN TIL KARUP PASSERTE LNK 1547Z

BT
~~CC WA I SYDVESTLIG RETTNING I PAGE ONE~~

~~FRA KRISTIANSAND~~
~~GFN AI-61 29 57 28 57 1 281757A 10-15 2 230 281630Z 3 3 281630Z~~
~~281700Z 2 4 1536Z C-47 242 1547Z~~
29/1335Z

RUTINE

29 NOV 1957

LDX - VD
Date: 20 NOV 1957
Mr. [illegible]
[illegible]
[illegible]

FM FLYKONHANDEREN
 TO: ROK
 BT
 U R A D E R T
 A1-61

29 NOV 57.) FOELFENDE MELDINGEN HOTTATT ANGAENDE UKENDE FLYKOR
 OBJEKTET DE N 28 NOV 57.)
 ID TIL ENDE FRA POLITIET SANDERJORD.)
 OBSERVERT KRATIG ROEDT LYS I SOERLIG RETNING DT 281750G.)
 UKENDE.) VARIJERT 10-15 SEK.) SAMME OBJEKT OBSERVERT FRA LARVIK
 RETNING OESTNORDOST OGSAA OBSERVERT FRA MIA - BETT OVER
) TIL ADCC-HOLMENKOLEN FRA SOC-KONGSVIK.)
 YSENDE GJENSTAND OBSERVERT I RETTVISENDE RETNING 250 GRADER FRA
 KONGSVIKER STASJON.) HOEDE OG AVSTAND UKJENT DT 281800G.) GJENSE
 E E E E E GJENSTANDEN VAR STERKT LYSNDE MED AVTJENING TIL
 ROEDT LYSTYRKEN VAR FOR STOR TIL AA VAERE STJERNE.)

PAGE TWO DE XFAC 0000
 GJENSTANDEN STO I OBYBLIKKET STILLE
) TIL ADCC-HOLMENKOLEN FRA SOC-KONGSVIK.)
 MELDINGEN AVIEN CHRISTIANSTADEN VIA FLYKONTROLLEN
 KJEVIK.) PERSONER D HADDE OBSERVERT BY E E E E E
 OBSERVERT LYSNDE GJENSTAND I SYDVESTLIG RETNING FRA KRISTI-
 OBSERVATJONEN FOREGICK MELLOM DT 281800 G 281700G.)
) AV OBSERVATJONERNE MELDER AT GJENSTANDEN FORET 250 STJER, MEN
 STED SAKTE.) SIBEN HURTIGERE OGOEKTE HASTIGHET, DEN BEVEGET 250 I
 NORDOESTLIG RETNING.) GJENSTANDEN BLE OBSERVERT I KIKKERT OGSAA UT B
 E E E E E UT SOM ENTRERKANT-MULIGENS SOM ET HELIKOPTER-
 ENHEDERTE LYS SOM FRA ET JETFLY.) DEN TREDJE OBSERVATJONEN
 OPDAGET GJENSTANDEN I SYDVEST DEN BEVEGET SEG SAKTE FRA OEST MOT
 VEST.) GJENSTANDEN BEST MOT VEST.) NOEVIR HADDE IKKE HATT KONTAKT
 MED GJENSTANDEN.)
) FLYKONHANDEREN KAN IKKE GI NOEN FORKLARING PAA HVA GJENSTANDEN
 KANVAERE, MEN GJER MERKSAM PAA AT DET VAR SPESIELLE LYS OG
 SKYFTHOLD UNDER OG ETTER SOLNEDGANG MED STERKE LYSREFLEKSER.)
 SKYME.) FOELFENDE FLY- BEVEGELSE I KJEVIK-OMRAADET I SAMME TIDSRUM
 SAEE SAS KJEVIK-FORNEBU DEP. KJEVIK 1538Z GJANG 6-11 FRA LAGN TIL
 KARUP PASSERT LNK 1547Z

CC: VA F SYDVESTLIG RETNING I BAGE ONE
 FRA KRISTIAND
 GJENSTANDEN DT 28 27 1 28 1750Z 10-15 2 28 1800Z 3 3 28 1900Z
 281700Z 4 4 28 1800Z 5 5 28 1750Z

Handl.

010.2

NOTAT

Til: Kaptein Authen, FOK O IV,

Fra: Forsvarsstaben/E III c;

Dato: 27. november 1957.

Flygende objekt over Oslo 24/11-57 kl 1712-1717.

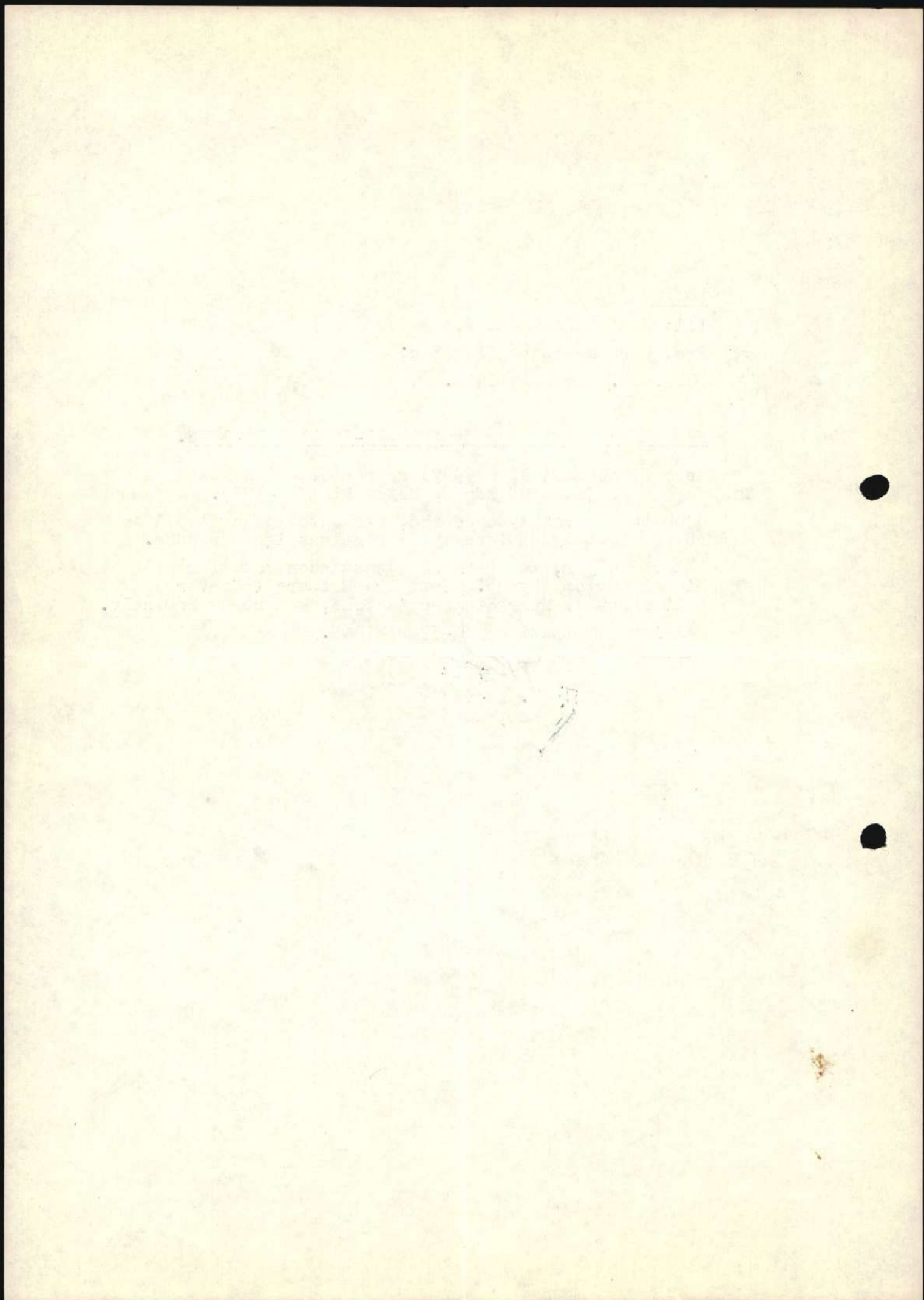
Herr Stenberg (tlf 689987) rapporterte å ha sett en flygende gjenstand søndag 24/11 kl 1712-1717.

Gjenstanden var lysende rød, firkantet og syntes å rotere idet lyset forsvant i regelmessige perioder.

Det var skyer, men vedk så gjenstanden mot klar blå himmel mellom skyene. Sett fra Ekeberg (sørover?) Sett først av herr Stenberg's frue, senere av ham selv.

Meldingen mottatt 26/11-57 kl 1045.


T. Kleve
Kaptein



Flyattasjeen London

Ukjente flygende objekter over Norge.

Under henvisning til vedlagte skriv fra the Wide World Magazine, datert 25. oktober 1957, bes flyattasjeen besvare spørsmålene slik:

1. Ukjente flygende objekter betraktes i første rekke som en militær sak, og som sådan sorterer dette under Forsvarsdepartementet.
2. Det er ikke opprettet noen offisiell kommisjon for gransking av innkomne rapporter. De UFO-saker som mottas blir behandlet av Flyvåpnets overkommando og det foretas i hvert enkelt tilfelle en nøyaktig undersøkelse av forholdet i samarbeid med vitenskapelige institusjoner.
3. I løpet av de siste 10 år har FOK mottatt en rekke meldinger om ukjente flygende objekter, spesielt i 1946 da ialt ca 135 meldinger ble registrert i løpet av månedene august - november. I de fleste tilfeller har det dreiet seg om naturlige fenomener. En del saker er uopplært.
- 4,5,6. Flyvåpnets overkommando har dessverre ikke fotografier tilgjengelige for offentliggjørelse.

Etter fullmakt

Per Thorendahl
Oberstlöytnant
Sjef O IV/FOK

Otto Authen
Kaptein

55. 10. 1983

16. NOV. 1951

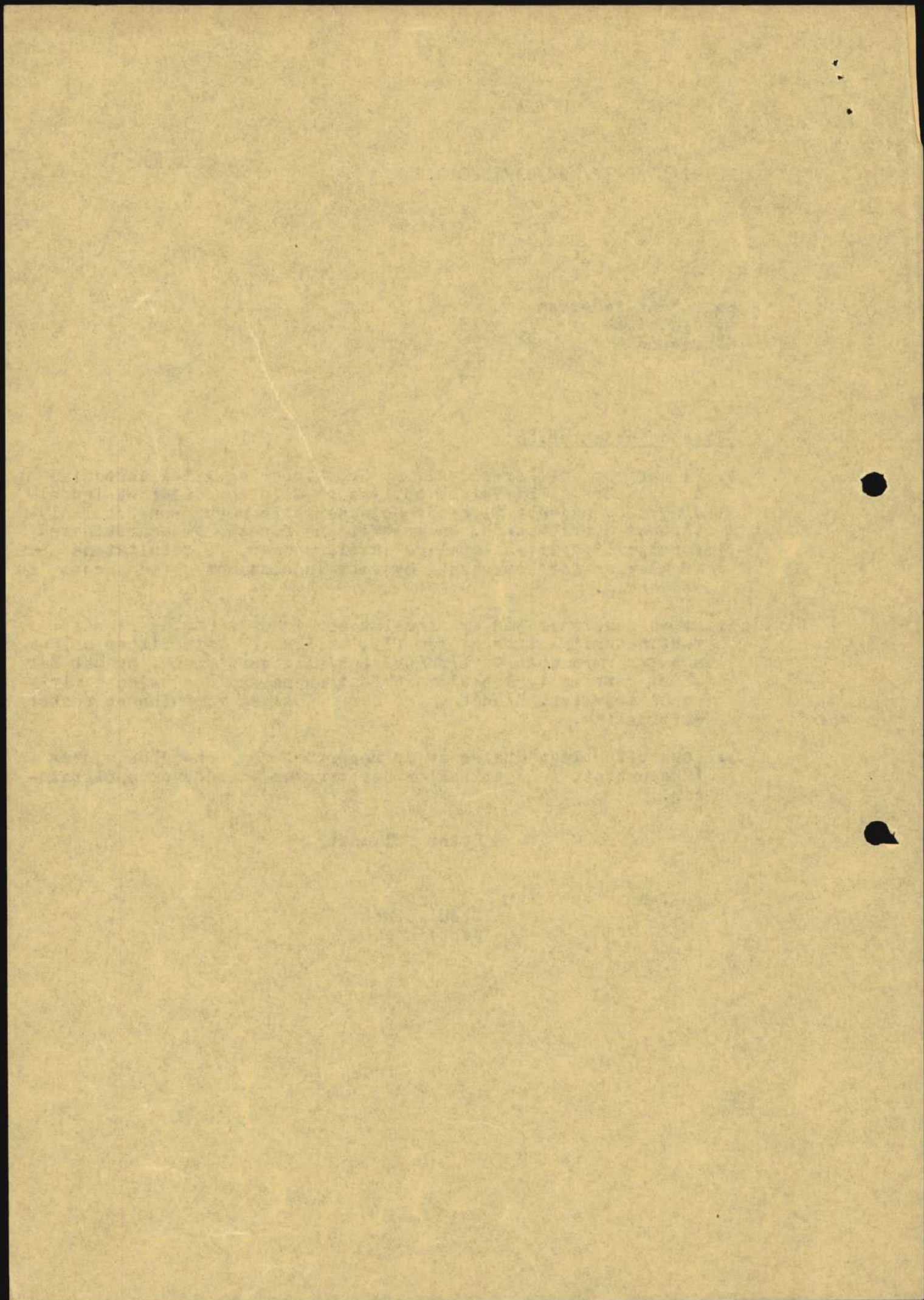
Herr Finn Pedersen
Övregaten 34
Haugesund

Flygende objekter.

1. Vi har mottatt Deres skriv av 2. oktober og vil i anledning av de spørsmål De reiser opplyse at alle rapporter og innmeldinger om ukjente flygende objekter blir nøye gransket i Flyvåpnets overkommando. Undersøkelsene foretas i samarbeid med forskjellige vitenskapelige institusjoner, og resultatene fremlegges for Forsvarets øverste ledelse når dette ansees nødvendig.
2. Av de fenomener som er innmeldt her i Norge har de fleste vært naturlige ting så som fly, ballonger, meteoritter o l som har vært observert under spesielle værforhold, og det har aldri vært mulig å bevise at fenomenene skyldes ukjente flygende objekter. Blandt annet har det aldri vært funnet rester etter slike.
3. Noen offentliggjørelse av de rapporter som behandles gjøres ikke unntatt i de tilfeller der pressen anmoder om opplysninger.

Etter fullmakt

Otto Authen
Kaptein FOK



Sp. 010

Haugesund den 2/10- 57,

Overkommandoen for luftforsvaret,
Flyvåpenets undersøkelses-kommisjon for U.F.O.
Oslo.

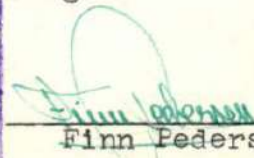
Det har i den senere tid vært et meget aktuelt samtaleemne mine venner og meg imellom over begrepet (eller faktumet) "flygende tallerkener". Selv har jeg deltatt i disse diskusjonene med stor interesse, og har etter forholdene vært i stand til å bidra med en del saklig materiale, da jeg har lest alt jeg har kommet over om dette emnet. Noen av oss er klar over at forsvaret har opprettet en kommisjon som har til oppgave å ta seg av rapporter om "flygende tallerkener". Personlig har jeg aldri lest eller hørt noe som klart viser at en slik kommisjon virkelig eksisterer. Etter at en rapport som er kommet forsvaret i hende ganske kort blir nevnt i pressen, ser det ut som om saken dør rolig hen. Bør ikke denne gruppen, dersom den finnes, snart sette i gang med å offentliggjøre uttalelser om disse fenomenene som viser seg på himmelen slik at alle kan få vite hva det dreier seg om? Jeg mener det er ganske ufattelig at snakket om disse rapportene så snart blir dysset ned.

Etter å ha lest bøker av flere forfattere som har behandlet disse problemene, og studert rapporter fra hele verden om mystiske ting som foregår i himmelrommet, er det min oppriktige mening at "flygende tallerkener" virkelig er et faktum. Det er særlig på grunn av dette at jeg skriver og spør om det er en informasjons-avdeling innen flyvåpenet som kan svare på spørsmål angående observasjoner av "flygende tallerkener". Jeg vil på vegne av mine venner og meg selv være takknemlig for alle opplysninger om dette. På forhånd mange takk.

Adresse: Øvregaten 84,
Haugesund.

L. O. K. E. - A. V. D.	
Dato: 5. OKT. 1957	
Reg. nr.	Mappe nr.
2991	010.2
Bes. t. 16/11.57.	

Arbødigst:


Finn Pedersen

The first part of the report is devoted to a general
 description of the country and its resources. It
 is followed by a detailed account of the
 various industries and occupations of the
 people. The third part of the report
 contains a list of the principal towns and
 villages, with a description of their
 situation and extent. The fourth part
 contains a list of the principal rivers and
 streams, with a description of their
 course and extent. The fifth part
 contains a list of the principal mountains
 and hills, with a description of their
 situation and extent. The sixth part
 contains a list of the principal lakes and
 ponds, with a description of their
 situation and extent. The seventh part
 contains a list of the principal forests
 and woods, with a description of their
 situation and extent. The eighth part
 contains a list of the principal mines
 and quarries, with a description of their
 situation and extent. The ninth part
 contains a list of the principal fisheries
 and fowling, with a description of their
 situation and extent. The tenth part
 contains a list of the principal manufactures
 and trades, with a description of their
 situation and extent. The eleventh part
 contains a list of the principal schools
 and colleges, with a description of their
 situation and extent. The twelfth part
 contains a list of the principal churches
 and synagogues, with a description of their
 situation and extent. The thirteenth part
 contains a list of the principal public
 buildings, with a description of their
 situation and extent. The fourteenth part
 contains a list of the principal public
 works, with a description of their
 situation and extent. The fifteenth part
 contains a list of the principal public
 institutions, with a description of their
 situation and extent. The sixteenth part
 contains a list of the principal public
 offices, with a description of their
 situation and extent. The seventeenth part
 contains a list of the principal public
 services, with a description of their
 situation and extent. The eighteenth part
 contains a list of the principal public
 works, with a description of their
 situation and extent. The nineteenth part
 contains a list of the principal public
 institutions, with a description of their
 situation and extent. The twentieth part
 contains a list of the principal public
 offices, with a description of their
 situation and extent.

The twentieth part of the report contains a list of the principal public
 offices, with a description of their
 situation and extent. The twenty-first part
 contains a list of the principal public
 institutions, with a description of their
 situation and extent. The twenty-second part
 contains a list of the principal public
 works, with a description of their
 situation and extent. The twenty-third part
 contains a list of the principal public
 services, with a description of their
 situation and extent. The twenty-fourth part
 contains a list of the principal public
 offices, with a description of their
 situation and extent. The twenty-fifth part
 contains a list of the principal public
 institutions, with a description of their
 situation and extent. The twenty-sixth part
 contains a list of the principal public
 works, with a description of their
 situation and extent. The twenty-seventh part
 contains a list of the principal public
 services, with a description of their
 situation and extent. The twenty-eighth part
 contains a list of the principal public
 offices, with a description of their
 situation and extent. The twenty-ninth part
 contains a list of the principal public
 institutions, with a description of their
 situation and extent. The thirtieth part
 contains a list of the principal public
 works, with a description of their
 situation and extent.

1875
 1875
 1875

O IV/2

L. O. V. 10	
Date: 16/11-57	
Reg. nr.	Mappes nr.
3438	0102
Bævre <i>per bygges</i>	

S. M.

R A P P O R T
=====

Til : O.IV/FOK
Fra : Løytnant M. Marvold
Dato: 15/11-57.

Melding om observasjon av lysende gjenstander på
himlen over Ullensvang i Hardanger den 15/11-57.
=====

I egenskap av vakthavende offiser mottok jeg i dag kl. 1845 følgende melding over rikstelefon fra lensmannen i Ullensvang, Hardanger:

Leif B ø v r e, Lofthus, telefon 30 A, iakttok i dag, 15/11 kl. 1057 - kl. 1100 - 2 lysende gjenstander som kom inn fra nordøst, nærmere nord, og passerte over himlen i retning sydvest, nærmere syd.

De to lysende gjenstander, som var kuleformede, hadde hver en lang, jetstrøm-lignende hale etter seg. Men Bøvre utelukker ikke at det han oppfattet som jetstrøm kunne tilskrives solreflekser. Været var klart med skarpt solskinn.

Observasjonen varte i ca. 3 minutter. Gjenstandene beveget seg under den første del av observasjonstiden parallelt og temmelig nær hverandre, og noe høyere enn hva som er vanlig flyhøyde fra denne kant og inn mot Hardangervidda (høye, bratte fjell).

Under siste del av observasjonstiden mistet gjenstandene høyde, samtidig som en av kulene delte seg i to deler. Den ene halvdel, som var oval av form og nærmest lignet en tønne, fløt sakte ned mot bakken som om den dalte i fallskjerm. Den andre halvdel sank derimot temmelig raskt mot jorden. Begge halvdelene, samt den hele kule, forsvant imidlertid bak fjellet ROVELSEGGI inn mot vidda ovenfor bygda BØVRE.

Gjenstandene ble samtidig iaktatt av Bøvre's kone. Begge er troverdige personer.

Sola flystasjon er underrettet av politimesteren i Hardanger. Lensmannen vil sende skriftlig rapport snarest.

M. Marvold



The following information was obtained from the records of the Department of the Interior, Bureau of Land Management, regarding the land parcels described herein. The information is presented in the form of a table, with the columns representing the parcel number, the acreage, and the date of acquisition. The data is as follows:

Parcel Number	Acreage	Date of Acquisition
1	10.00	1950
2	20.00	1955
3	30.00	1960
4	40.00	1965
5	50.00	1970
6	60.00	1975
7	70.00	1980
8	80.00	1985
9	90.00	1990
10	100.00	1995

The above information is provided for your information and is not intended to constitute an offer of insurance or any other financial product. Please contact your agent for more information.

5. NOV. 1957

3316/57/O IV/LR/ES/010.2

Herr Ananias Monslaup
Florvåg

UFO's representant i Norge - Adresse.

Under henvisning til Deres forespørsel i brev til Flyvåpnets overkommando av 30. oktober 1957 kan opplyses at det ikke er knyttet noen UFO organisasjon til Flyvåpnet.

FOK er imidlertid kjent med at ingeniør Gunvald Weie, adresse Holmengrenda 37, Holmen, Oslo er representant for Norwegian UFO Investigation Group. ✓

Etter fullmakt

Otto Authen
Kaptein

L. Rasmussen
Kaptein

2 NOV 1957

Ananias Monsløp
Florvåg

per fins

Florvåg 30/10 1957

Til

Flyvåpenets Overkommando
Oslo

056/2

JF.

I forbindelse med en oppdagelse eller oppfindelse, søker jeg herved om det gjennom Flyvåpenets Overkommando kunne være mulig at få oppgitt navn og adresse til U.F.O.² representant i Norge.

U.F.O. = Unidentified Flying Objects.

For en tid tilbake ble det i en viss anledning skrevet i en Bergensavis at Ingeniør Gunnvald Wiie^{*}, Oslo var formann for den Norske afdeling av U.F.O., Men jeg har ikke kunne finne dette navn i telefonkatalogen eller Handelsregisteret.

Da jeg er tilbøyelig til å tro at U.F.O. må ha en viss tilknytning til Flyvåpenet, håper jeg at jeg på denne måte kunne oppnå at komme i kontakt med ovennevnte representant.

L.O.K.E.-AVD	
Dato: 4/11.57.	
Reg. nr.	Slippe nr.
3315	010.2
Bev. art.	

Arbødigst
Ananias Monsløp
Florvåg

* Holmenvegranda 37, HOLMEN OSLO



Royal Norwegian Embassy
Air Attaché

25, BELGRAVE SQUARE,
LONDON S.W. 1

TELEPHONE: SLOANE 0761

FAL, jnr. 4067/57/180

29. oktober 1957.

OIV

D. K. E. - A. V. D.	
E. 1. NOV. 1957	
Reg. nr.	Mappe nr.
3290	010.2
Bos. 22/11.57 Ref. m. 3520	

Flyvåpnets overkommando,
Operasjonsstaben.

Unidentified Flying Objects seen over Norway.

./1

Vedlagt oversendes et skriv datert 25. oktober 1957 fra The Wide World Magazine, Tower House, Southampton Street, Strand, London, W.C. 2, hvor det stilles spørsmål vedrørende uidentifiserte flygende objekter observert over Norge.

Flyattachéen ville sette pris på å bli meddelt hvorledes de stilte spørsmål skal besvares.

E. Tuster

E. Tuster
Oberstlöytnant

OIV/2

Sett og forlag til beredning

F.B.

1	2
3	4
5	6

1912
 1913
 1914
 1915

The first of these is the...
 which will be...
 and the second...

The second of these is the...
 which will be...
 and the third...

The third of these is the...
 which will be...
 and the fourth...

The fourth of these is the...
 which will be...
 and the fifth...

The fifth of these is the...
 which will be...
 and the sixth...

0 IV

FORTROLIG

DAA022
OO XFADN
DE XFAEAI 003
O P 151100A
FM SOC/T
TO XFADC/FLYKOMMANDOEREN
INFO XFADN/FOK

F.O.K. TR
15 OKT 1957

Nr. 7

11/25

AVGRADERT
Dato 6/1-95 f. d. Fo/Sinn.

IL

XFAAC/FORSVASSTABEN
AF
BT

F O R T R O L I G AI-42
RAPPORT FRA SOC/T OM UKJENTE FLYGENDE OBJEKTER.
SAMMENDRAG AC AC-175, 176, 177 OG 178.
11/10.

~~TOKT 204 INNMELDT FRA SOC/E. FOERSTE PLOTT SOC/T 0625 LB
FADET 0634 MC 05E EEEEEEEEEEE~~

SOC/T 0625 LB 5122 FADET 0634 MC 0550. G/S 660 KTS.
INGEN PLOTT PAA HRI. HVIS DFADING P.G.A. RADARS'
SILENCE'' TOKTETS HOEYDE 72000FOT.VOIND 40 000FOT
220 GRADER 60 KTS. 50 000 210 GRADER 50KTS.

F.O.K. - VD	
Dato: 15/10.57	
Reg. nr. 3104	W. ppe nr. 010.2
Besv. Ken legges	

PAGE TWO XFAEAI 003
13/10.

TOKT 101 INNMELDT FRA ADOC. FOERSTE PLOTT SOC/T 0739 MC1208
FADET 0751 LD 4808. ~~G/S 3000 EEEEEEEEEEG/S 300 KTS.~~
INGEN PLOTT PAA HRI. VIND 30 000 FOT 270 GRADER 80 KTS.
40 000 FOK 220 GRADER ~~70 KTS. 4 EEEEEEEEE~~
70 KTS. 50 000 FOT 210 GRADER 50 KTS.
TOKT 605 FOERSTE PLOTT 1207 PF 0430 FADET 1212 NE 3237.
G/S 300 KTS. INGEN PLOTT PAA HRI. HOEYDE ANSLAATT TIL IKKE UNDER
35 000 FOT. VIND 30 000 FOT 280 GRADER 90 KTS. 40 000 FOT 230
GRADER 80 KTS.

KULEN 295A

50 000 FOT 220 GRADER 60 KTS. CA. KL 2100 STOR LYSKULE
MED FLAMMEHALE SETT I TRONDHEIM OG NAMDALEN(CADRESSEAVISEN)
KLENNSETT AV MAJ. HOKSTAD VAERENS LT.TRYGGVASON OG FENR.
JOHANSEN, GRAAKALLEN. RAPPORT ~~MED AVISUTKLOE EEEEEEEEE~~
MED AVISUTKLIPP FOELGER
TOKT 611 FOERSTE PLOTT 2111 ME 2141 FADET 2112 1/2 ME 1530
G/S 800 KTS. INEEN PLOTT PAA HRI.BLIPPETS STOERRESLSE SOM ET
SYNTETISK BLIPP VED FULL 'GAIN'' VIND 30 000 FOT 320 GRADER
90 KTS 40 000 310 GRADER 60-70 KTS. 50 000 300 GRADER 50-60 KTS
BT

~~CC SOC/T 0625 LB 5122~~
~~CC WA FULL 'GAIN''~~
15/1100 A

FORTROLIG

NNNN

MARINENS OVERKOMMANDO
ADMIRALSTABEN

L. O. K. E. - V. D.	
Dato: 18. OKT 1957	
Registr. nr.	Indl. nr.
3016	010.2
Svarst.	

J.nr. 17383/57/MOK/All/EH/ES/342/010.2

Hent.

Sendes

Flyvåpnets overkommando

Rapport om observasjon av ukjente flygende objekter
over norsk territorium.


./1

idet Marinen ikke har noen muligheter for å vurdere
vedlagte rapport.

Marinens overkommando, Admiralstaben, Etterretnings-
avdelingen, den **- 7 OKT. 1957**



R. M. Sars
Kommandör
Sjef for Admiralstaben.



Erling Holtung
Orlogskaptein
Sjef for A II.

Vedlegg: 1.

1. B. 01. 1957

MARINE OVERKOMMANDO
A KILSTAFEN

[Faint, illegible text]

[Faint, illegible text]

[Faint, illegible text]

[Faint, illegible text]

[Faint, illegible text]

[Faint, illegible text]

[Faint, illegible text]

[Faint, illegible text]

Vår referanse:
(Påføres alltid svarskrivet)
Deres referanse: ~~4839~~ 157/MKV/LF/ALP/342

BERGEN, 27. SEP 1967
Marineholmen
Telefon 18170
Bankforbindelse: Norges Bank
Postgiro: Nr. 4615

Ref. 601/482/46/HG/SH/ (30/9-46.)

F O R T R O L I G

Fortrolig

Marinens overkommando (2)

Rapport om observasjon av ukjente flygende objekter over norsk territorium.

I løpet av den 17. d.m. er det til MKV kommet inn endel meldinger blant annet fra journalist ULSTEIN, Bergens Tidende og herr Hans KJERLAND, Wergeland, Minde, som oppgir å ha observert et ukjent flygende objekt den 16. d.m. kl. 1905.

Objektet var synlig for folk på Os, Skjold og Askøy, og det gikk med stor fart i retning fra Os og nordover mot Hjeltefjorden. Banen oppgis til å være svak kurveformet - nesten rett - og med konstant kurs. Høyden oppgis fra 200 - 250 meter. Gjenstanden var oval med et intens hvitt lys, den ga ingen lyd. Noen iakttagere hevdet at gjenstanden delte seg i 2 idet den forsvant norover. Det var i observasjonsøyeblikket stille klart vær med god sikt. Solnedgang kl. 1859.

Meldingene må antas å være pålitelige da en har hatt en rekke henvendelser fra forskjellige observasjonssteder med overensstemmende uttalelser.

./2

Utklipp fra bergenspressen samt en skisse av området følger vedlagt.

Erling HOSTVEDT,
Kontreadmiral,
Sjef for MKV.

S. HARALDSEN,
Kapteinlöytnant,
Operasjonsoffiser

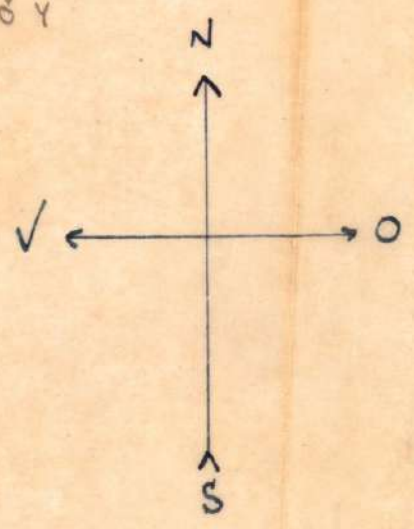
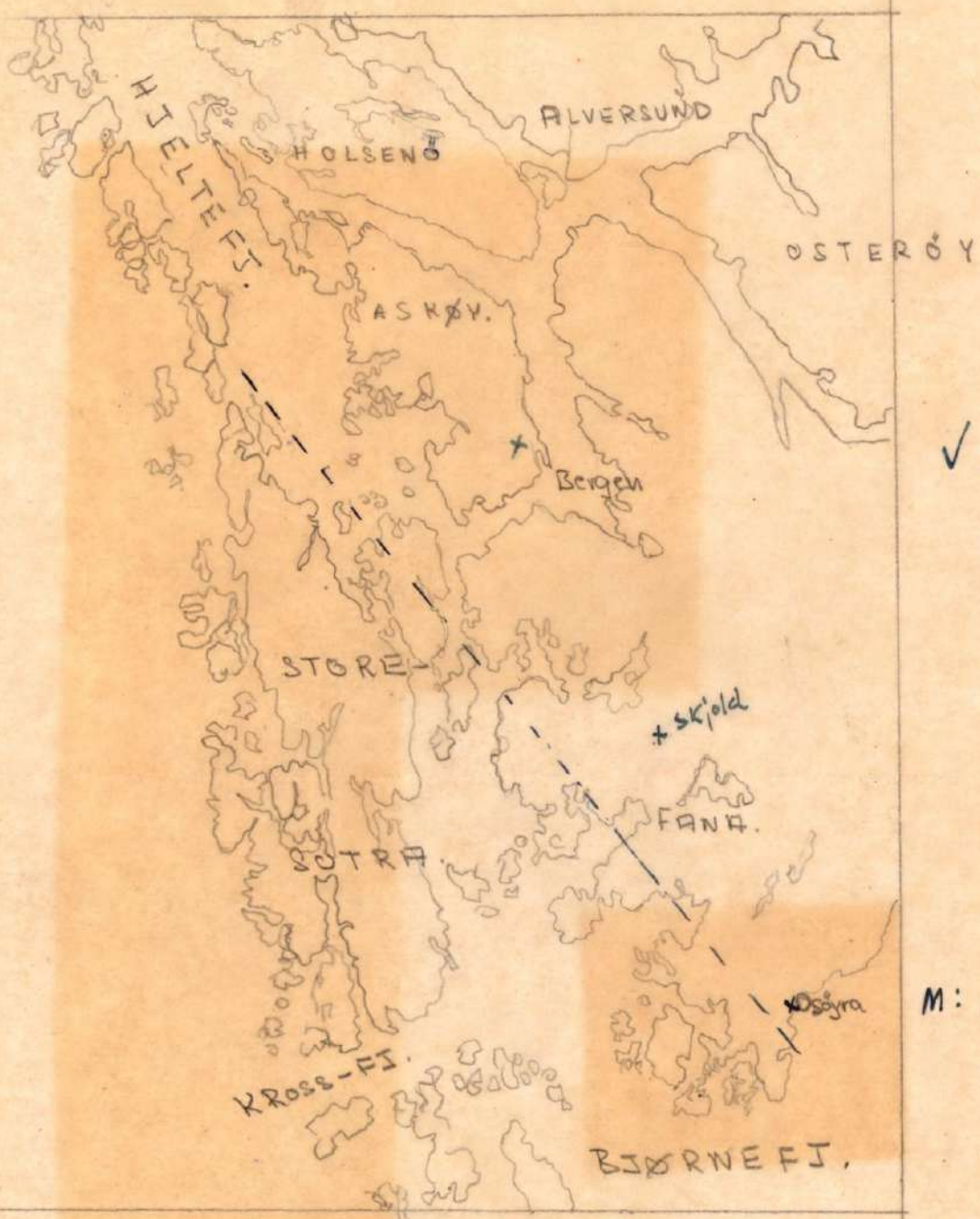
Vedlegg: 2.

BERGEN
Marinestation
Telefon 18170
Bankforbindelse: Norges Bank
Postgato: Nr. 4413

Ved tilsendelse
tilsendes til
Dato for tilsendelse

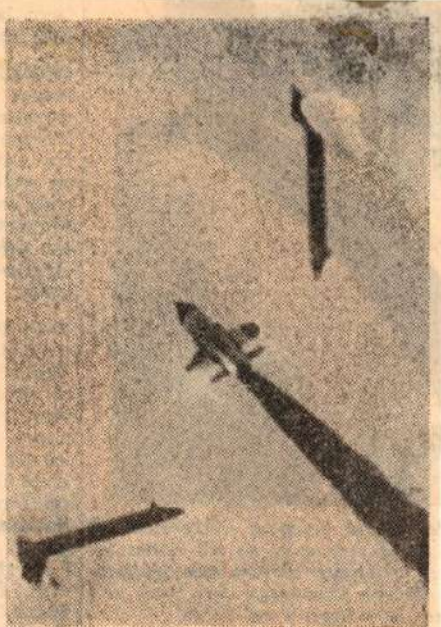
Fortrolig

[Faint, mostly illegible text body]



M: 1-300.000

Kan det være dette fenomenet man har observert fra Førde og Ålesund? Bildet er av en britisk rakettkett av typen Thunderbird fotografert idet hjelperaketten, som er nesten utbrent, skytes løs fra hovedraketten som fortsetter i sin bane. Legg merke til at det fremdeles er en del flammer etter hjelperaketten slik at det som opprinnelig var en flamme plutselig bli til tre etter delingen. Thunderbird skal brukes av RAF og den britiske hæren i forsvaret mot fly og fiendtlige raketter av interkontinental type.



Var ildkulen en meteoritt likevel?

Sett over Ålesund, Førde og Voss.

I Førde delte den seg i to.

Ildkulen som ble sett tirsdag ettermiddag over Haugesund, Os, Skjold, Bergen, Askøy og Voss ble også sett i Førde, får «B. T.» opplyst derfra. Mannen som så den forteller at den så ut til å dele seg i to like før den forsvant. «Sunnørsposten» forteller om en ildkule som ble sett av tre mann i Borgundgavlen samme dag og omtrent på samme tid. Den lignet et pæreformet lys og fortsatte i stor fart i nordvestlig retning. Lyset var synlig i 7—8 sekunder. Ute i havet delte det seg i to og forsvant. Trolig det samme fenomenet ble sett av en mann fra Sjøholt. For ham tok det seg ut som en glødende ildkule som i stor fart gikk i retning nordvest. Det var synlig i fire sekunder før det forsvant.

Det er 1½ minutt forskjell på

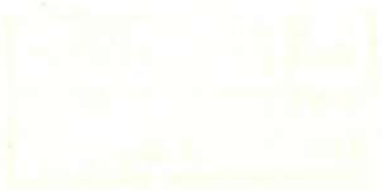
Over til side 6

◆ METEORITT...

tidspunktet da ildkulen ble sett over Skjold og da den ble sett ved Ålesund.

Vi har lagt disse siste observasjonene fram for dosent Finn Pedersen, som sier at beskrivelsen fra Ålesund får ham til å helle til den oppfatning at ildkulen har vært en meteoritt.

MARINENS
OVERKOMMANDO
Inn. 017383 29. SEP. 57
Beh. Arkiv.



INTERN MELDING

Ta kopi for videre behandling

Dato / 19 kl.

Til _____ Kontor _____

Fra _____ Kontor _____

Fra Bergens Tidende, Tirsdag 17. september 1957.

8
s:

Flygende gjenstand observert i går —

I går ettermiddag så flere personer på Os, Skjold og Askøy en kuleformet, lysende tingest som beveget seg med stor fart i et horisontalt plan og i tilsynelatende lav høyde over bakken.

Mannen som så den på Os, oppdaget den rett over hodet. Den virket oval i formen, og lyset som med en intens hvit farge. Foran blusset mener vedkommende å ha sett en svart prikk. Etter noen sekunders forløp sloknet blusset, men etter ca.

Over til side 2

◆ Flygende gjenstand

(Fortsatt fra side 1).

1 sekund var det der igjen. Tingen hadde stor fart, men ga ingen lyd fra seg.

På Skjold ble den sett tilsynelatende over åstoppene. Her virket den kulerund i formen, men også her var der en svart prikk foran lyset, som nærmest var intenst blått eller blågrønt, som lyset fra en sveiselampe. Tingen syntes å gå meget lavt i en svak kurveformet bane og i meget stor fart.

Den samme gjenstand ble også observert fra Bergen og fra Askøy.

En melding i «Haugesunds Dagblad» forteller at gjenstanden også ble sett der i går ettermiddag.

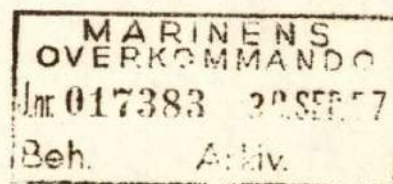
Blant dem som så gjenstanden var en av «Bergens Tidende»s medarbeidere. Han kan ikke gi noen forklaring på fenomenet. Det minnet ikke om en meteorit, eller noen annen flygende gjenstand han har sett på himmelen.

Fra Morgenavisen, Tirsdag 17. september 1957.

Lysende gjenstand over Askøy

Et lysende legeme ble ca. 19,10 observert over Askøy. Det gikk med stor hastighet fra syd mot nord. Morgenavisen fikk flere meldinger fra folk som hadde observert gjenstanden, blant annet fra Helleveien, Øyjordsvei og Eidsvågneset. Etter flere av meldingene så det ut som en noe langstrakt sterkt lysende gjenstand.

Fysikringstjenesten på Flesland hadde på denne tid ingen jettfly i dette området, og trolig var det en meteorit.



Frist _____ Eksp./Sett _____ Dato _____ Kl. _____ Retur til: _____

Arbeidsro gir effektivitet. — Send konsise beskjeder og spørsmål over UT-kurv.

INTERNAL SECURITY

CONFIDENTIAL

TOP SECRET

1

2

3

4

5

MARINE'S
 OVERCOMMAND
 WITNESS
 FOR

6

CONFIDENTIAL - SECURITY INFORMATION

DET KGL. NORSKE FLYVÅPEN
FLYKOMMANDØREN
(Air Commander Norway)

AVGRADERT

Dato 6/1-95 Avd. FO/Sign. *[Signature]*

FORTROLIG

FORTROLIG

Vår referanse: 7590/56/FK/KK/KK/010.3.
(Påføres alltid svarskrivet)
Deres referanse:

VOKSENIA p. å. 10. desember 1956.
Tlf. 60 12 90

Flyvåpnets overkommando

Melding om ukjent flygende objekt.

./.

Vedlagt oversendes avskrift av rapport fra
Sektoroperasjonssenter Østlandet om observasjon
av ovennevnte den 5. desember 1956.

Flykommandøren finner ikke grunn til å foranledige
nærmere undersøkelser i saken.

Etter ordre

[Signature]
K. Klausen
Löytnant

Vedlegg: 1

OTV/2 til behandlings
OTV, 11/2 56

L. 7. 11/2. 56.	D
D	11/2. 56.
3686	010.2
Bes	

[Signature] 12/12 56
[Signature]

STANDARD
FOR TROLIG

AVSKRIFT

FORTROLIG

NOTAT

FORTROLIG

Til: Flykommandörens LE-avdeling.

Fra: SOC/Ö's LE-avdeling.

Dato: 6. des. 1956.

Ref.: 5036/56/ESch/RK/341

Melding om ukjent flygende objekt.

Under henvisning til telefonsamtale med kap. Höiland, d.d. gir en her de nærmere detaljer om det flygende objektet som ble observert av lagsjefen ved luftvaktpost nr. 40, Ole A. Holen.

1. Den 5. d.s. kl. 21.20 (muligens noen minutter senere) observert lagsjefen, fra sin gård på vestsiden av Storsjøen i Ytre Rendal, en gjenstand som kom flygende fra syd.
2. Gjenstanden passerte østsiden av Storsjøen og fortsatte i nordlig retning.
3. Flyhöiden ble anslått til å være "middels".
4. Hastigheten var meget stor, men kan ikke fastsettes nærmere enn at den med sikkerhet var større enn hastigheten på et konvensjonelt fly.
5. Det var ingen motordur eller annen lyd som fulgte objektet.
6. Objektet kan ikke beskrives nærmere enn at det hadde et hvitt lys foran og et rødt lys bak. Ingen av disse lys blinket.

Vakthavende kontrollør ved SOC/Ö, som på samme tidspunkt fikk melding fra Trandum om en lignende observasjon, kan etter foretatte undersøkelser ikke gi andre opplysninger enn at det flygende objektet ikke ble sett av radar, og at det på den tiden ikke foregikk kontrollert flyging i dette området.

Etter fullmakt

Egil Schönfeldt (sign)
Fenr./LE+off.

FORTROLIG

Retts avskrift:

Kari Kealey.

10-10-77

10-10-77

10-10-77



7. DEZ. 1956

3653 /56/OIV/2/FOK/LR/ba/010.2

L 8211/56/KD/SO

Luftfartsdirektoratet,

Forespørsel fra ICAO vedrørende Balloon Incidents.

Flyvåpnets overkommando viser til Luftfartsdirektoratets ovennevnte skriv av 4. okt. d.å.

Hermed bekreftes FOK's tidligere meddelelse pr. telefon om at FOK ikke hadde mottatt meldinger om "Balloon Incidents", og følgelig ikke kunne gi noen opplysninger i saken.

Etter ordre

L. Rasmussen
Kaptein

1 X DEC 1938

RECEIVED

NOV 1938

NOV 1938

RECEIVED
NOV 1938

NOV 1938

NOV 1938

17. Nov. 1956

Forsvarsstaben/E

Gjenpart:

Arkiv OIV

Ukjente flygende objekter - Forespørsel fra Tore Bråten, Huitfeldtsgt. 19 II, til vakthavende offiser/Flyvåpnets overkommando.

./1

1. Det vises til vedlagt notat. Vakthavende offiser ved Flyvåpnets overkommando i tiden 14.11-15.11 1956, major K.Haugland ved OIV/FOK, fikk kl. 1605 telefonisk forespørsel fra ovennevnte Tore Bråten om opplysninger om en flygende gjenstand som skulle være sett på Svalbard 28. juni 1952. Bråten fortalte at en flyger, Rolf Larsen, skulle kjenne til saken.
2. FOK har foretatt undersøkelser i sakens anledning, og kan meddele at noen flyger ved navn Rolf Larsen aldri har vært i tjeneste i Flyvåpnet. FOK kjehner ikke til at det skal være observert en flygende gjenstand på Svalbard i 1952. Derimot sto det i det vest-tyske blad "Rheinische Post" i Düsseldorf høsten 1953 en usannsynlig historie om at en "flygende tallerken" skulle ha landet på Nordöst-Spitsbergen, og at bl.a. en norsk flyger Olaf Larsen, skulle ha undersøkt "tallerkenen". Noen flyger ved det navn har aldri vært i Flyvåpnets tjeneste.

Dette til underretning.

Etter fullmakt

Rolv S. Aursand
kaptein

H.Solheim
fenrik

THE UNIVERSITY OF CHICAGO
LIBRARY

THE UNIVERSITY OF CHICAGO
LIBRARY
540 EAST 57TH STREET
CHICAGO, ILL. 60637

THE UNIVERSITY OF CHICAGO
LIBRARY
540 EAST 57TH STREET
CHICAGO, ILL. 60637

THE UNIVERSITY OF CHICAGO
LIBRARY
540 EAST 57TH STREET
CHICAGO, ILL. 60637



DET NORSKE
METEOROLOGISKE INSTITUTT

TELEGRAMADRESSE: METEOROLOGEN, OSLO
POSTGIRO NR. 5260

MI. Skjema 325 IV. 1952. 5000.

BLINDERN, 6. november 1956 ✓

MET. INST. AKT NR. 50
JOURNAL NR. 13141/56

Ved svar bes oppgitt så vel dette brev
journalnummer som de påførte initialer. PT/JS

L.O.K.E.-VD	
Date: 7. NOV. 1956	
Reg. nr.	Mappe nr.
3323	010.2
Besvart:	

Flyvåpnets Overkommando,
Myntgaten 2,
Oslo.

Observasjon av flygende objekt, iakttatt i Åstfjorden i Hein
4/9 1956.
Deres jnr. 3227/56/E/KN/MT/010.2 av 30/10 1956.

Ballonger med radiosonder sendes til værs med 12 timers mellomrom fra Gardermoen, Sola, Tromsø, Jan Mayen, Bjørnøya og værsstasjon "M" (66°N 2°E) og når opp til en høyde av 18 til 20 km. Det er mulig at en slik ballong fra stasjon "M" kan ha vært over Åstfjorden den 4. september om formiddagen. Vi har undersøkt om driften av det observerte objekt passer med vindretningen i høyden. Mellom 5000 og 10 000 meters høyde var vindretningen fra nordvest, altså motsatt objektets drift. Hvis altså objektet var over 5000 meter, som rapporten sier, kan det ikke ha vært en ballong.

I 2-3000 meters høyde var vinden svak. Hvis man tenker seg den mulighet at objektets høyde ble feilaktig bedømt og at det i virkeligheten var i 2 á 3000 meters høyde, så kommer man til den slutning at det kan ha vært en ballong fra stasjon "M". Noe sikkert kan man dog ikke si.

./.
Sakens dokumenter følger vedlagt.

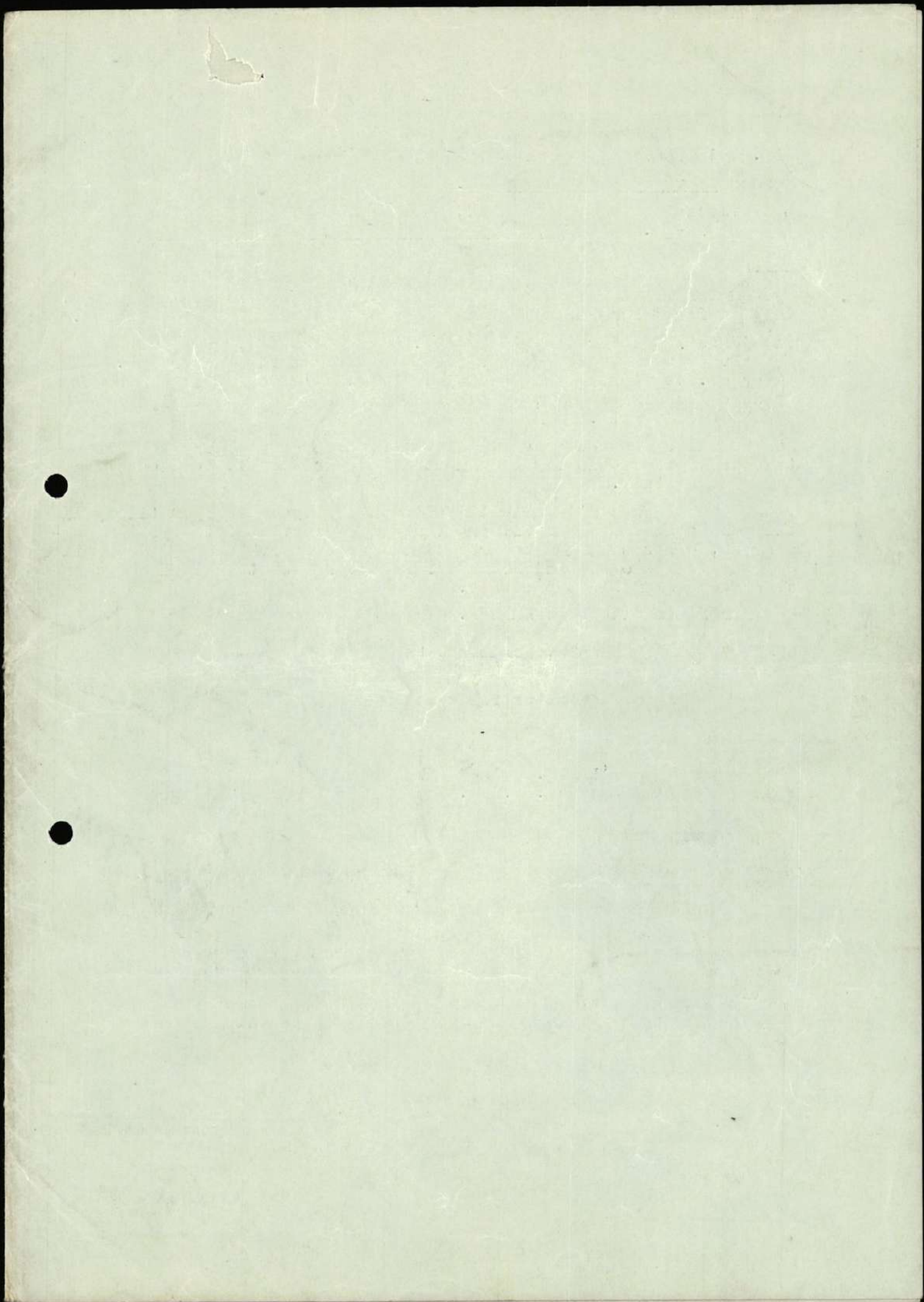
R. Fjærtøft
R. Fjærtøft

P. Thrane
P. Thrane

10	10
10	10
10	10
10	10
10	10

THE UNIVERSITY OF CHICAGO







1871



Uttrøndelag Pkm.
J.nr. 1589156
Arkiv

Nr. Dette papiret er til bruk for oversendingspåskrifter i sak:

Angår observasjon av flygende objekt, iaktatt fra Mjønes
i Åstfjorden i Heim 4.9.1956.

Sendes herr. politimesteren i Uttrøndelag, Trondheim,
idet en viser til vedlagte rapport og spørsmålsskjema av
7.9.1956, samt skisse av 8.9.1956.

MOTTATT
17 SEP 1956
UTTR. PKM.

Hemne lensmannskontor, den 12.9.1956.

P. Sundahl
kst.

R. Stekke

Sendes Luftkommando Trøndelag, Værnes.

Uttrøndelag politikammer, Trondheim, 19/9-1956.

hermann

LUFTKOMMANDO TRØNDELAG
Dato: 20 SEP 1956
Jnr.: 10408
Mappe: 010
Arkiveres/henl.: F/218

Jnr. 10408/56/LKT/THE/GL/010

Sendes Flyvåpnets stasjon Gråkallen.

Observasjon av flygende objekt, iaktatt fra
Mjønes i Åstfjorden i Heim 4/9-56.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<i>[initials]</i>									

Luftkommando Trøndelag er interessert i en uttalelse om K&V-systemet
i LKT har eventuelle kommentarer til det rapporterte forhold.

LUFTKOMMANDO TRØNDELAG, Brekstad, den 27. SEP. 1956

Etter fullmakt

Th. Heine Eriksen
Th. Heine Eriksen
ob.lt./NK.

SEKTOROPERASJONSSENTER
TRØNDELAG
28 SEP 1956
J. nr. 4862/56
Mappe nr. 1.
Beh. av

10408/56

L. O. K. - D	
Dat. 11/10.56.	
Reg. nr.	Eksp. nr.
3019	010.2
Besv. nr.	

Jnr. 11140/56/LKT/THE/GL/010

Sendes Flyvåpnets overkommando.

Observasjon av flygende objekt, iaktatt fra Mjones i Åstfjorden i Heim 4/9-56.

Luftkommando Trøndelags merknader:

Sjefen for Örland flystasjon mottok kl. 1420 den 4/9-56 melding pr. telefon fra lensmannen i Hemne vedrørende det rapporterte forhold.

Da Mjoneströ ligger innenfor 40 km. fra flyplassen, ble to fly fra 338 skvadron som allerede var airborne dirigert til området. Etter ca. 10 minutters sök i høyder fra 1000' til 15000' uten å oppdage noe mistenkelig, rapporterte flyene tilbake til flyplassen og sök ble avbrutt.

Senere samme dag meddelte politimesteren i Ut-Trøndelag i en samtale med Sjef Örland flystasjon at han ville iverksette utenrettslig avhör av vintner.

Vitneavhöringene er i dette tilfelle så analoge at LKT er tilbøyelig til å anta at enten har vitnene virkelig observert det objekt de beskriver, eller også kan den relativt sene vitneavhöring (2 døgn etter den angivelige observasjon) ha forårsaket så meget prat blandt vitnene at utsagnene er blitt påvirket.

LKT har ingen videre merknader.

LUFTKOMMANDO TRÖNDELAG, Brekstad, den

Etter fullmakt

Th. Heine Eriksen

Th. Heine Eriksen
ob.lt./NK.

Kl. nr.	J. nr.	57/12856/1956.
Bet. nr.		Ark.
/	J. nr.	/
/	"	/

Jnr. 3227/56/E/KN/MT/010.2

Sendes Meteorologiske Institutt, Blindern.

Observasjon av flygende objekt, iaktatt fra Mjones i Åstfjorden i Heim 4.9.56.

Flyvåpnets overkommando anmoder om en uttalelse om hvorvidt observasjonen kan skyldes et meteorologisk fenomen.

FLYVÅPNETS OVERKOMMANDO, Oslo den 30. OKT. 1956

Etter fullmakt

Finn B. Mostad
Finn B. Mostad
Major

L. Rasmussen

L. Rasmussen
Kaptein

SOC/T jnr. 4862/56/SOC/T/NMJ/ILB 1.

Observasjon av flygende objekt, iaktatt fra Mjones i
Astfjorden i Heim 4/9-56.

Sendes Luftkommando Trøndelag.

Sektoroperasjonssenter/Trøndelag observerte ingen flygende objekter over Astfjord-området i nevnte tidsrom. Objektet kan ha vært svært lite og med liten refleksjonsflate, slik at radarstrålene ikke oppfanget det. En utelukker ikke muligheten av at objektet var en radiosondeballong fra met.-skipet "Polarfront" som daglig sender ut ballonger omkring kl. 0300A. Flyvåpnet hadde ingen flyging i området under nevnte tidsrom.

FLYVÅPNETS STASJON, GRÅKALLEN, den 5. oktober 1956.

N. M. Jørgensen
N.M. JØRGENSEN
Oberstlöytnant
Sjef/SOC/T

LUFTKOMMANDO TRØNDELAG	
011140 - 6. OKT. 56	
SAK. NR. 010	SAKOB. SIGN. I/ste

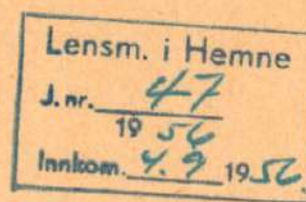
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	<i>[initials]</i>								

De oversendte dokumenter returneres vedlagt.

1110
1110
1110

politi.

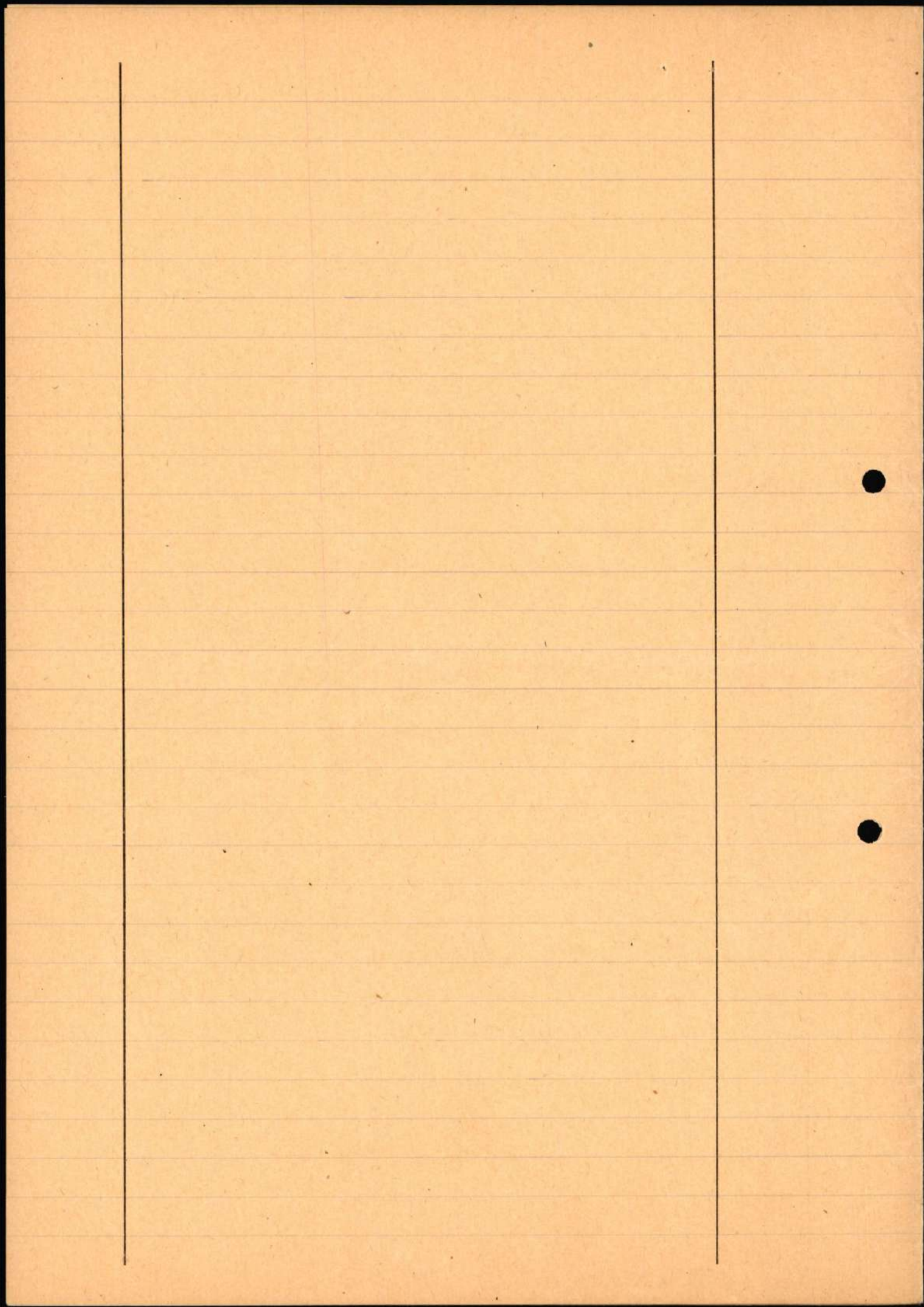
Melding nr.



Dokumentliste

for: sak angår observasjon av flygende objekt, iaktatt fra
Mjönes i Åstfjorden i Heim 4.9.1956.

- | | |
|----|---|
| 1. | Påtegningsdokument. |
| 2. | Rapport av 7.9.56 fra lensmannsbetj. Arne Stokke. |
| 3. | Utfylt spørsmålsskjema. |
| 4. | Skisse tegnet av lensmannsbetj. Arne Stokke. |





RAPPORT

2.

til herr politimesteren i Uttrøndelag
fra lensmannen i Hemne
avgitt av lensmannshetjent Arne Stokke.

Angår observasjon av flygende objekt, iaktatt fra Mjønnes i Åstfjorden i Heim.

Tirsdag 4.9.56 ved 14-tiden ringte Aksel Mjønestrø, Indre Åstfjorden til Hemne lensmannskontor og meldte at han og 7 - 8 andre personer hadde observert et flyvende objekt på himmelen i vestlig retning fra Mjønestrø.

Objektet var da allerede observert i ca. 3 timer, og det så ut som om det beveget seg langsomt nordvestover.

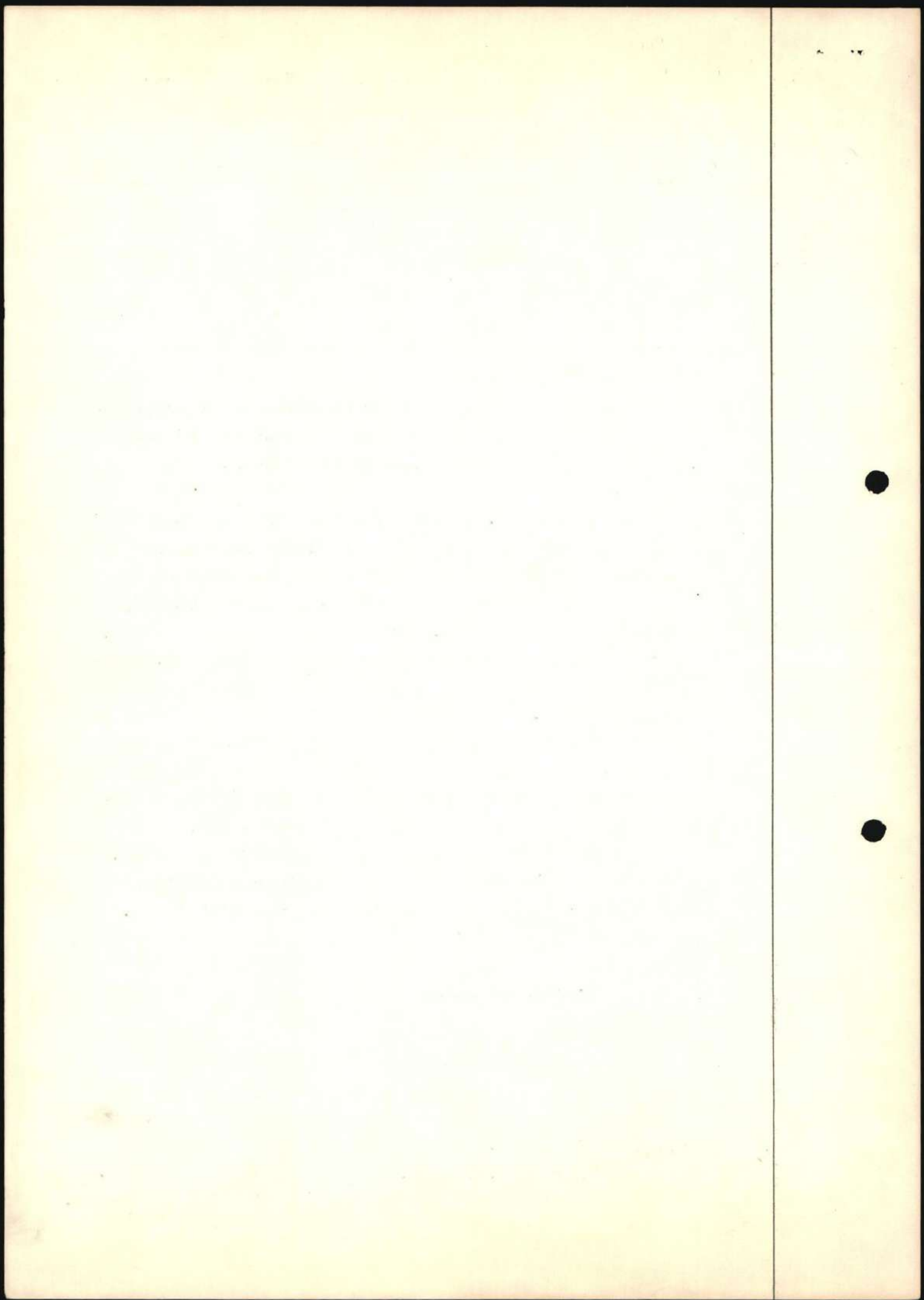
Det var rapportskriveren som mottok telefonbeskjeden, og etter å ha konferert med lensmannen ringte rapportskriveren til sjefen for Örlandet flystasjon og underrettet ham om observasjonen.

Flystasjonen lovte å se på forholdet, og ca. 10 minutter etter kunne rapportskriveren fra lensmannskontoret iakta to fly som kretset over distriktet.

5.9.56 kl. 1005

mottok lensmannskontoret i Hemne telefonordre fra Uttrøndelag politikammer v/ politibetjent Dahl, om straks å sette i gang etterforskning i forbindelse med meldingen fra Mjønestrø om gjenstanden som var observert i luften.

Torsdag 6.9.56 kl. 0800 reiste så rapportskr. med motorbåt til Åstfjorden for å oppta etterforskning.



6.9.56 kl. 1300 avhört på Mjöneströ,
Åstfjorden i Heim

1. vitne: Ola Mjønesaune, f. 13.7.1931, anleggsarb.,
bor Mjønesaune i Åstfjorden.

Kjenner saken, er gjort kjent med vitne-
ansvaret, forklarer:

Tirsdag 4.9. i år arbeidet v. på bygget til Aksel
Mjöneströ på Skrevikhals, sammen med brødrene Aksel og
Åsmund Mjöneströ.

Ca. kl. 10⁴⁵ fikk v. se et lysende objekt sørvest
på himmelen (over Flesvik). V. gjorde Aksel og Åsmund opp-
merksom på objektet, og Aksel ble da også vår objektet straks.
Åsmund derimot kunne ikke få øye på objektet før ved 12-tiden
da karene kom til Mjöneströ, og fikk tak i kikkert der.

V. og Aksel så imidlertid objektet hele tiden.

Med det blotte øye så objektet ut som en lysende prikk
eller stjerne.

Da karene ved 12-tiden kom til Mjöneströ for å holde
middag så de også gjenstanden derfra (avstanden fra bygge-
plassen til Mjöneströ er ca. 5-600 meter. A.S.)

Aksel gikk da inn og hentet sin kikkert, og det förs-
te han sa da han hadde fått rettet kikkerten mot objektet og
fått skrudd ~~kikkerten i riktig still~~ den inn var: "Det ligner
et fly"

V. så hele tiden objektet med det blotte øye, og etter
å ha fått lånt kikkerten så han også at objektet lignet et
fly. Med hensyn til objektets størrelse, så syntes v. at
det kunne være så stort som et jettfly når en ser det ganske
nær på himmelen.

Det så ut som om kroppen smalnet av bakover. V. syn-
tes også tydelig at han så vinger på kroppen, og disse skråd-
de en liten tanke bakover.

Da v. etter noen minutters forløp gav fra seg kikkerten
så han objektet fremdeles med det blotte øye.

V. gikk da sammen med de andre inn i stuen på
Mjöneströ og spiste middag. Da v., Aksel og Åsmund gikk ut
til byggeplassen igjen, så v. og Aksel objektet med det blot-
te øye igjen, og de kunne iakta objektet uten kikkert, helt

[The page contains extremely faint, illegible text, likely bleed-through from the reverse side of the document. The text is too light to transcribe accurately.]

til det forsvant ved 1430-tiden. Åsmund derimot, kunne heller ikke nå oppdage objektet med det blotte øye.

På rapportskriverens spørsmål om det tidlige har vist seg at Åsmund har noe svekket syn, svarer v. at Åsmund en gang har skadet et øye, og at han på grunn av denne skaden ikke kan delta i konkurranseskyting sammen med kammeratene.

Objektet beveget seg langsomt i nord- nordvestlig retning, og det forsvant plutselig med det samme v. oppfattet flydur, idet det kom fire fly og begynte å kretse over Åstfjorden.

På spørsmål fra rapportskriveren svarer v. at han hverken så at objektet forandret fart eller retning, det var bare det at det ble borte.

Opplest og vedtatt.

Ola Mjønosaune.

(sign.)

Samme dag og samme sted avhørt kl. 1315

2. vitne:

Aksel Georg Mjøneströ, f. 13.10.1919,
fisker, bor Mjøneströ, Indre Åstfjorden.

Kjenner saken, er gjort kjent med vitne-ansvaret, forklarer:

Tirsdag 4.9.56 arbeidet v. sammen med broren Åsmund, og Ola Mjønosaune på sin byggetomt. Tomten ligger på Skrevikhals, ca 500 meter vest for Mjøneströ.

Kl. var ca. 1045 da v. fikk se fire fly sørvest på himmelen. V. sa: "Der kommer det fire fly" Ola kunne også se flyene, men han var også under speidingen blitt var en lysende rund tingest på himmelen. Ola gjorde v. oppmerksom på tingesten, og straks etter fikk også v. øye på den.

Tingen eller objektet så ut som en lysende stjerne når en så det med det blotte øye. V. så objektet en times tid fra byggeplassen.

Ved 12-tiden dro så karene hjem til Mjøneströ for å holde middag, og v. hentet da ut sin kikkert.

1870

1870



1870

Kikkerten var kjøpt hos Norröna, Skogvn. 5, Oslo, og i følge opplysninger gitt av dette firma forstørret kikkerten 8 ganger.

V. var den første som rettet inn kikkerten mot objektet. Gjennom kikkerten så objektet ut som en flykropp med vinger på midten. Det så ut som vingene var bøyd svakt bakover. Kroppen var skinnende blang, (muligens på grunn av solen). Rök eller gnister kunne ikke v. se. Objektet beveget seg langsomt nordvest-over. Det gikk så langsomt at det så ut som solen tok inn på objektet. Objektet såes også da v. sammen med Åsmund og Ola kom tilbake til byggeplassen ved 1430-tiden, men med det samme flyene fra Örlandet flystasjon kom ble plutselig objektet borte.

Noe mere har ikke v. å forklare.

Opplest og vedtatt

Aksel Mjöneströ.

(sign.)

6.9.56 kl. 1445 avhört på Mjöneströ, Indre Åstfjorden

3. vitne: Melvin Mjöneströ, f. 26.12.1893, kårmann, bor Mjöneströ, Indre Åstfjorden.

Kjenner saken, er gjort kjent med vitneansvaret, forklarer:

Tirsdag 4.9. i år ved 12-tiden kom sønnene Aksel og Åsmund og Ola Mjönesaune hjem til Mjöneströ for å holde middag. Aksel ropte inn gjennom vinduet, og bad om å få sendt ut kikkerten sin.

V. gikk ut på tunet, og senere kom ~~også~~ sønnen Trond, v.s. kone Gusta, datteren Brynhild og sønnekonen Ingrid også ut på tunet.

Först brukte Aksel kikkerten, og han fortalte mens han kikket at han så objektet. Ola Mjönesaune så hele tiden objektet med det blotte öye.

Siden fikk alle de tilstedeværende låne kikkerten, og samtlige erklærte da at de så objektet.

[Faint, illegible text, possibly bleed-through from the reverse side of the page]

De tre kvinnene fikk også hver sin gang låne kikkerten. V.s. kone Gusta, og v.s. sønnkone Ingrid kunne tydelig se objektet med kikkerten. V.s. datter Brynhild kunne ikke få øye på objektet gjennom kikkerten, men like etter fikk hun se det med det blotte øye.

V. syntes at objektet lignet en flykropp, og at det hadde vinger akkurat som et fly. Objektet beveget seg langsomt nordvest-over (solen tok etter hvert inn på objektet.)

3 - 4 minutter før de fire flyene fra Öerlandet flystasjon kom ble så objektet plutselig borte.

Opplest og vedtatt.

Melvin Mjöneströ.

(sign.)

Samme dag og samme sted avhört kl. 1515.

4. vitne: Trond Mjöneströ, f. 28.8.1926, gårdbruker, bor Mjöneströ, Indre Åstfjorden.

Kjenner saken, er gjort kjent med vitneansvaret, forklarer:

V. fikk låne kikkerten av Aksel ute på tunet på Mjöneströ, og han så da objektet tydelig. Senere tok han kikkerten med og gikk til naboen Lars Mjönes, for at også denne kunne få se objektet.

Hverken v. eller Lars Mjönes eller Amund Rotnes, som også var tilstede på Mjönes klarte å få øye på objektet med det samme, men da v. var på hjemvei oppdaget han objektet igjen med det blotte øye. V. gikk da tilbake til Lars Mjönes og Amund Rotnes, og denne gang kunne alle tre se objektet gjennom kikkerten.

V. syntes objektet lignet en flykropp, og på midten hadde kroppen noe som lignet på vinger.

Opplest og vedtatt.

Trond Mjöneströ.

(sign.)

[Faint, illegible text covering the page]



Samme dag og samme sted avhört kl. 1530

5. vitne: Gusta Mjöneströ, husmor, (gift med 3. vitne)
bor Mjöneströ, Indre Åstfjorden.

Kjenner saken, er gjort kjent med vitne-
ansvaret, forklarer:

Etter at v. hadde forklart seg, leste rapportskriveren
opp forklaringen til 3. vitne, og v. godtok da denne som
sin egen.

Gusta Mjöneströ.

(Sign.)

Samme dag og samme sted avhört kl. 1440

6. vitne: Brynhild Mjöneströ, f. 23.7.1932, hjemmev.
bor Mjöneströ, Indre Åstfjorden.

Kjenner saken, er gjort kjent med vitne-
ansvaret, forklarer:

Etter at v. hadde forklart seg, leste rapport-
skriveren opp forklaringen til 3. vitne, og v. godtok da den-
ne som sin egen.

Brynhild Mjöneströ.

(sign.)

Samme dag og samme sted avhört kl. 1450

7. vitne: Ingrid Mjöneströ, f. 30.8.1929, husmor, (gift
med 4. vitne), bor Mjöneströ, Indre Åstfjord.

Kjenner saken, er gjort kjent med vitneansva-
ret, forklarer:

Etter at v. hadde forklart seg, leste rapportskriveren
opp forklaringen til 3. vitne, og v. vedtok denne for-

The first part of the report deals with the general situation of the country and the progress of the work. It is followed by a detailed account of the various projects and the results obtained. The report concludes with a summary of the work done and the prospects for the future.

REPORT ON THE WORK OF THE COMMITTEE FOR THE YEAR 1954

The Committee has during the year 1954, carried out a number of projects of great importance. The most important of these are the following:

1. The study of the economic situation of the country and the measures to be taken to improve it.

2. The study of the social situation of the country and the measures to be taken to improve it.

3. The study of the cultural situation of the country and the measures to be taken to improve it.

4. The study of the educational situation of the country and the measures to be taken to improve it.

The Committee has also carried out a number of other projects, which are mentioned in the report. The results of these projects are also mentioned in the report.

The Committee has during the year 1954, carried out a number of projects of great importance. The most important of these are the following:

1. The study of the economic situation of the country and the measures to be taken to improve it.

2. The study of the social situation of the country and the measures to be taken to improve it.

3. The study of the cultural situation of the country and the measures to be taken to improve it.

4. The study of the educational situation of the country and the measures to be taken to improve it.

klaringen som sin egen.

Ingrid Mjöneströ.

(sign.)

6.9.56 kl. 1600 avhört på Mjönes

8. vitne: Amund Rotnes, f. 1.12.1930, snekker,
bor Rotnes i Åstfjorden.

Kjenner saken, er gjort kjent med vitne-
ansvaret, forklarer:

Tirsdag 4.9.56 ca. kl. 1300 kom Trond Mjöneströ inn i stuen til Lars Mjönes, hvor v. oppholdt seg sammen med Lars Mjönes. Trond Mjöneströ bad v. og Lars Mjönes om å være med ut på tunet for å se med kikkert på en "tingest" på himmelen.

Först så alle tre mot himmelen med det blotte öye, men ingen av dem kunne oppdage noe. Siden kikket alle tre i tur og omgang gjennom kikkerten, men heller ikke da kunne noen av dem se noe. De gav da opp observasjonen, og gikk inn i stuen til Lars Mjönes og drakk kaffe. Mens de drakk kaffe fortalte Trond Mjöneströ, hva karene på byggetomten til Aksel, og hva folkene på Mjöneströ hadde sett.

Etter et kvarters tid gikk v. til sitt arbeide, og Trond Mjöneströ begav seg på hjemvei. På veien hjem hadde så Trond Mjöneströ på nytt fått öye på objektet, og han gikk da tilbake til Lars Mjönes og v. Lars Mjönes var nå den förste som brukte kikkerten, og da v. fulgte retningen med öynene, oppdaget han objektet med det blotte öye.

Sett med det blotte öye så objektet ut som en stjerne, men når v. brukte kikkert så objektet ut som et fly. V. syntes han så noen skygger på siden av skroget (muligens vinger). Angående höyden som objektet befant seg i, så tör ikke v. si noe bestemt, men objektet befant seg i nordvestlig retning.

Opplest og vedtatt.

Amund Rotnes.

(sign.)

The first part of the document discusses the importance of maintaining accurate records of all transactions. It emphasizes that every entry should be supported by a valid receipt or invoice. This ensures transparency and allows for easy verification of the data.

In the second section, the author outlines the various methods used to collect and analyze the data. This includes both primary and secondary sources, as well as the specific techniques employed for data processing and statistical analysis.

The third part of the report details the findings of the study. It highlights several key trends and patterns observed in the data, which provide valuable insights into the underlying phenomena being investigated.

Finally, the document concludes with a series of recommendations based on the research findings. These suggestions are intended to guide future research and practical applications, ensuring that the knowledge gained is effectively utilized.



6.9.56 kl. 1630 avhört i hjemmet på Mjönes
i Indre Åstfjorden

9. vitne: Lars Mjönes, f. 26.11.1912, snekker, bor
Mjönes, Inndre Åstfjorden.

Kjenner saken og vitneansvaret, forklarer:

Tirsdag 4.9.56 ved 13-tiden kom Trond Mjöneströ inn i stuen til v. og bad ham følge med ut og se med kikkert på en lysende gjenstand på himmelen. V. gikk ut sammen med Amund Rotnes og Trond Mjöneströ. Til tross for iherdig kiking, både med og uten kikkert, fikk ingen av de tre öye på noen gjenstand da.

Da Trond Mjöneströ et kvarters tid senere var på hjemvei (ved $\frac{1}{2}$ 2-tiden) fikk han igjen öye på objektet. Han kom derfor tilbake til v. og Amund Rotnes, og sa at han hadde fått öye på objektet igjen.

V. kunne fremdeles ikke se objektet med det blotte öye, men da han fikk låne kikkerten fikk han öye på det. Objektet befant seg i nordvestlig retning. Höyden tör ikke v. ha noen formening om. V. syntes objektet beveget ^{seg} sakte nordvest-over. Objektet lignet en flykropp, og v. syntes at objektet hadde vinger, og at disse var böyd svakt bakover. Det blinket i objektet, slik at det nesten så ut som om objektet kastet stråler fra seg.

Etter å ha betraktet objektet et kvarters tid, gikk v. inn på sitt verksted og begynte å arbeide igjen, og v. har derfor ikke mere å forklare.

Opplest og vedtatt.

Lars Mjönes.
(sign.)

Rune Størke

Faint, illegible text at the top of the page, possibly a header or title.

Second line of faint, illegible text.

Third line of faint, illegible text.

Fourth line of faint, illegible text.

Fifth line of faint, illegible text.

Sixth line of faint, illegible text.

Seventh line of faint, illegible text.

Eighth line of faint, illegible text.

Ninth line of faint, illegible text.

Tenth line of faint, illegible text.

Eleventh line of faint, illegible text.

Twelfth line of faint, illegible text.

Thirteenth line of faint, illegible text.

Fourteenth line of faint, illegible text.

Fifteenth line of faint, illegible text.

Handwritten initials or markings on the right side of the page.





R a p p o r t

om observasjoner av ukjente flygende objekter.

3.

1. Dato for observasjonen: 4. 9. 1956.
2. Klokkeslett, Lokaltid så nøyaktig som mulig: 1045-1430
3. Stedet hvorfra observasjonen ble gjort:
(Angi namnet på stedet) Skruvikhals,
Astfjorden i Heim
4. I hvilken kompasretning ble objektet først sett: Vest-sydvest.
5. I hvilken kompasretning forsvant objektet: Vest-nordvest.
6. Hvilken kurs hadde objektet: Nord-nordvest.
Var kursen konstant under observasjonen: ja.
7. I hvilken høyde såes objektet først: Minst 5.000 meter.
8. I hvilken høyde forsvant objektet: — " —
9. Hvilken høyde hadde objektet under observasjonen. Var høyden konstant: ja. — " —
10. Objektets hastighet (anslagsvis): Meget langsom. (Det så ut som sola tok inn på objektet)
11. Hvor lang tid varte observasjonen (min, sek.): 3 timer 45 min.
12. Mest mulig om utseende, objektets form. Hadde objektet bareflater (vinger) Var disse tilbakestrøket (V-formet eller ikke):
Med det blotte øye så objektet ut som en rund stjerne, men ved bruk av kikkert så det ut som et flyskrog, og at skroget hadde vinger som var bøyd svakt bakover.

[Faint, illegible handwriting throughout the page]



13. Var objektet lysende. Såes annet lys. Hvilken farge ~~xxx~~ hadde lyset. Såes gnister eller røyk:

Det sto lysstråler av objektet, men dette kunne muligens være refleks for solstrålene.

14. Kunde lyd høres. I tilfelli hva slags (sus, eksplosjon, dur eller lignende) Kom lyden lenge etter eller under observasjonen:

Ingen lyd.

15. Nedslag, forhold ved nedslag. Om rester av objektet er funnet:

Inget nedslag.

16. Nøyaktig navn (eller posisjon) på nedslagsstedet:

17. Værforhold, siktbarhet, skyhøyde: *Klarvær, helt skyfri himmel. Sikt: God.*

18. Hvem som har gjort observasjonen (navn, adr. eventuelt telefonnr.)

<i>Ola Mjonesåune</i>	<i>J. Andre</i>	<i>Astfjord</i>
<i>Arvid Mjonesåune</i>	"	"
<i>Åsmund</i>	"	"
<i>Trond</i>	"	"
<i>Melvin</i>	"	"

19. Var det flere øyenvitner, i tilfelle hvem (navn adr. telefonnr.)

<i>Brynhild</i>	"	"
<i>Ingrid</i>	"	"
<i>Sjesta</i>	"	"
<i>Lars Mjones</i>	"	"
<i>Arvid Røtnes</i>	"	"

20. Uttalelser om i hvilken grad meldingen antas å være pålitelig:

La vidt Hamne lensmannskontor bekjent, er samtlige øyenvitner ansatt som pålitelige, nøyaktige mennesker.

21. Andre opplysninger av interesse: (Kartskisse av sted, samt skisse av objektet ønskelig hvis dette ikke sinker rapporten:

Med saken følger skisse over Røstfjorden og distriktet vestenfor. (Dok. 4)

Notene på spørsmålene er et konsentrat
eller sammendrag av samtlige øynvitners
utsegninger.

Kyrkesakn. 7. 9. 1956.

Arne Stokke.

K a r t s k i s s e
o v e r

Åstfjorden og distriktet vestenfor i anledning melding om
flygende objekt observert over distriktet 4.9.1956.

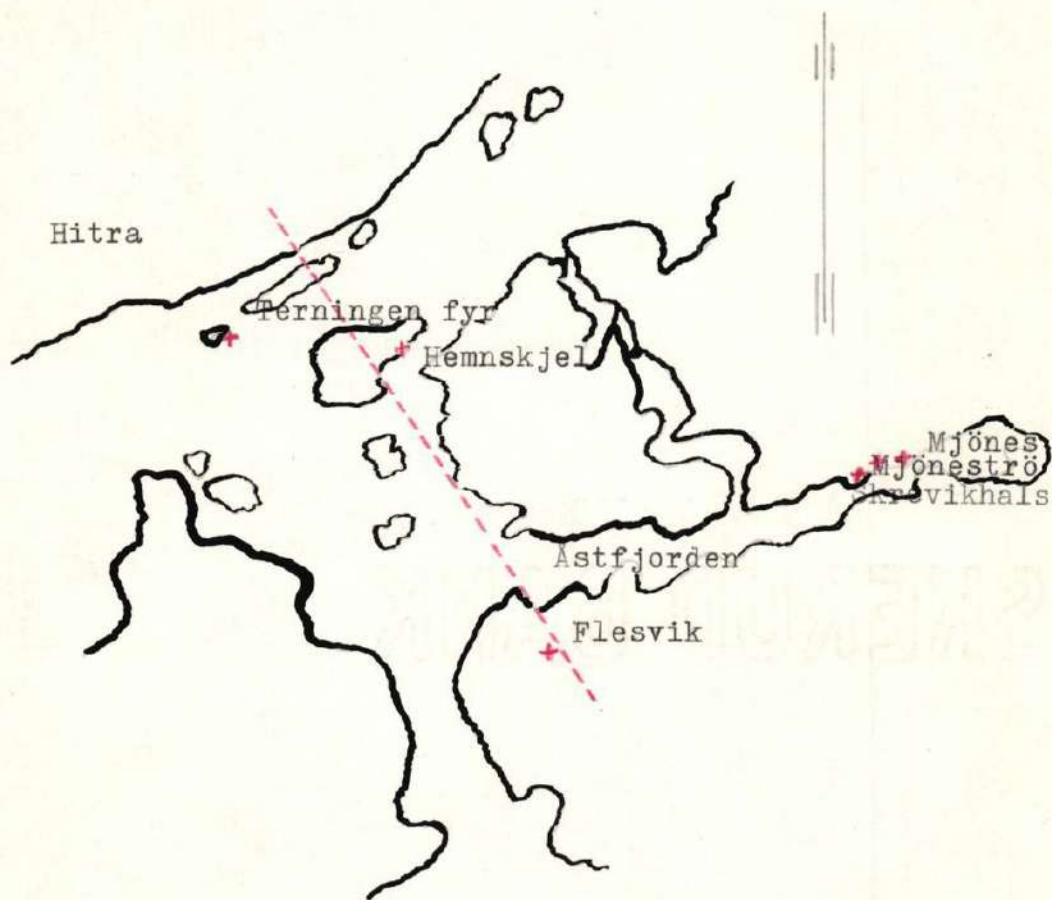
Målestokk I : 200 000

4.

Tegnforklaring:

Den prikkede linje markerer objektets bane under bevegelsen
mot nord.

N



Skissen er tegnet av lensmannsbetjent Arne Stokke, ved Hemne
lensmannskontor.

Kyrksæteröra, den 8.9.1956.

Arne Stokke

BUSKEMOND B.

BUSKEMOND B.

1880

Jnr. 3227/56/E/KN/MT/O10.2

Sendes Meteorologiske Institutt, Blindern.

Observasjon av flygende objekt, iaktatt fra Mjønes i Åstfjorden
i Heim 4.9.56.

Flyvåpnets overkommando anmoder om en uttalelse om hvorvidt
observasjonen kan skyldes et meteorologisk fenomen.

FLYVÅPNETS OVERKOMMANDO, Oslo den 30. OKT 1956

Etter fullmakt

Finn B. Mostad
Major

L. Rasmussen
Kaptein

1958

NORWEGIAN SUPPORT ELEMENT
Vår ref: 646/56/NSE/SN/GA/924

Wise
jub. lab.

L. O. K. E - A V D	
Dato:	23/10.56.
R: s nr.	Mappe nr.
3148	010.2
Besvart:	

Lysfenomen. - Båsmo i Nord-Rana.

Sendes Flyvåpenets overkommando idet en viser til vedlagte skriv med påtegning av major HELLSTRÖM/INTELLIGENCE DIVISION, AIRNORTH, Nordkommandoen, Kolsås.

NSE, Kolsås, 18. oktober 1956

Etter fullmakt

T BJERKAN
kaptein/sjef for

Det norske admktr v/Nordkommandoen

*Heller kom i 8.11.56 ved
kaptein Ribaw. 5/11-56.
henlegges saken forlopig
LK.*

S NYGREN
fenrik

1) LKN har tatt opp saken på vanlig måte gjennom politiet - Rensert senter. LKN hadde ingen fly over området 11-8

Sj. O IV/2

Observasjon må følges opp på vanlig måte. Det er gått alt for lang tid uten at EV har meldt seg noe her. Klar LKN snart på FOX's signal?

2) OIV/S. har tatt opp dette med Fst.

*016/2 24/10-
LK.*

2. M.p.p. ing Weie's av Norsk UFO Studierühels virksomhet og undersøkelser og opplysningsarbeid og disse observasjonene på egen hånd bli saken tas opp prinsipielt med Fst/S. De militære myndigheter må ha den fulle kontroll her, - og det må Fst/S ta opp med Weie.

R 23/10-56

L. O. KEYBARD

Date	
By	

Statement of Assets and Liabilities

of [Name] as of the [Date]

123, Main St., [City], [State]

Assets

Real Estate

Personal Property

Other

Total



UNVALD WEIE
INGRENDA 37 - HOLMEN
OSLO - NORGE

14. 67.13.80

V

NORWEGIAN UFO INVESTIGATION GROUP
NORSK UFO STUDIE-SIRKEL

Oslo, 1.10.56.

HQ AIRNORTH
INT. DIV.
Kolsås.

1. Om kvelden, ca. kl. 22.50, tok Wigur Gåsland inn på en fargefilm en ukjent flygende gjenstand (lysfenomen ?). Dette hendte ellefte aug. i år i Båsmo i Nord-Rana.
2. Det er red. Bjarne Bjerkmo som har fått disposisjonsretten til denne filmen, og det som hittil er gjort for å prøve å oppklare dette mysteriet, er det blitt redegjort for i størst detalj i avisen "Helgeland" i nr. for 20., 22. og 25. sept i år.
3. Gikk det militærfly over Nord-Rana den kvelden det her er tale om? X
Kunne det ha vært et eksperimentfly Gåsland fanget inn på fargefilmen ved dette høve? Eller hadde Flyvåpnet noe annet oppe som kan forklare det han fikk inn i kameraet da han prøvde å få et opptak av dette fenomenet? X

IKIV opplyser: *Spørsmålet om militære eller sivile fly kan ses i den rekke av filmer som er tatt i Nord-Rana 11/8.-56.*
Gunnvald Weie

Det
hensuddes største element

Etterrettingsmyndighetene i Airnorth er ikke interessert i nevnte opplysninger. I den paragraf 3 angitt, er Flyvåpnets overkommando den eneste rette instans å henvende seg til.

[Signature]
 Major RNAC
 Int. Div.

Oslo, 1. januar

NO. 115/1938
INT. DIV.
Oslo

Om kvelden, ca. kl. 22.30, tok Nils O. G. (f. 18.11.1900) i Oslo, som er medlem av den norske arbeiderpartiet, kontakt med en tysk kvinne (f. 18.11.1900) i Oslo, som er medlem av den tyske arbeiderpartiet.

Det er ved Nils O. G. (f. 18.11.1900) som har fått informasjonen om dette. Han har fått informasjonen om dette gjennom en tysk kvinne (f. 18.11.1900) i Oslo, som er medlem av den tyske arbeiderpartiet.

Det er ved Nils O. G. (f. 18.11.1900) som har fått informasjonen om dette. Han har fått informasjonen om dette gjennom en tysk kvinne (f. 18.11.1900) i Oslo, som er medlem av den tyske arbeiderpartiet.

Med vennlig hilsen
[Signature]

115

Ref.: 2577 /56/E/LR/LAV/010.2

Rapport om observasjon av ukjent, flygende objekt over norsk territorium.

Sendes Meteorologiske Institutt, Blindern.

Flyvåpnets overkommando anmoder om en uttalelse om hvorvidt observasjonen kan skyldes et meteorologisk fenomen.

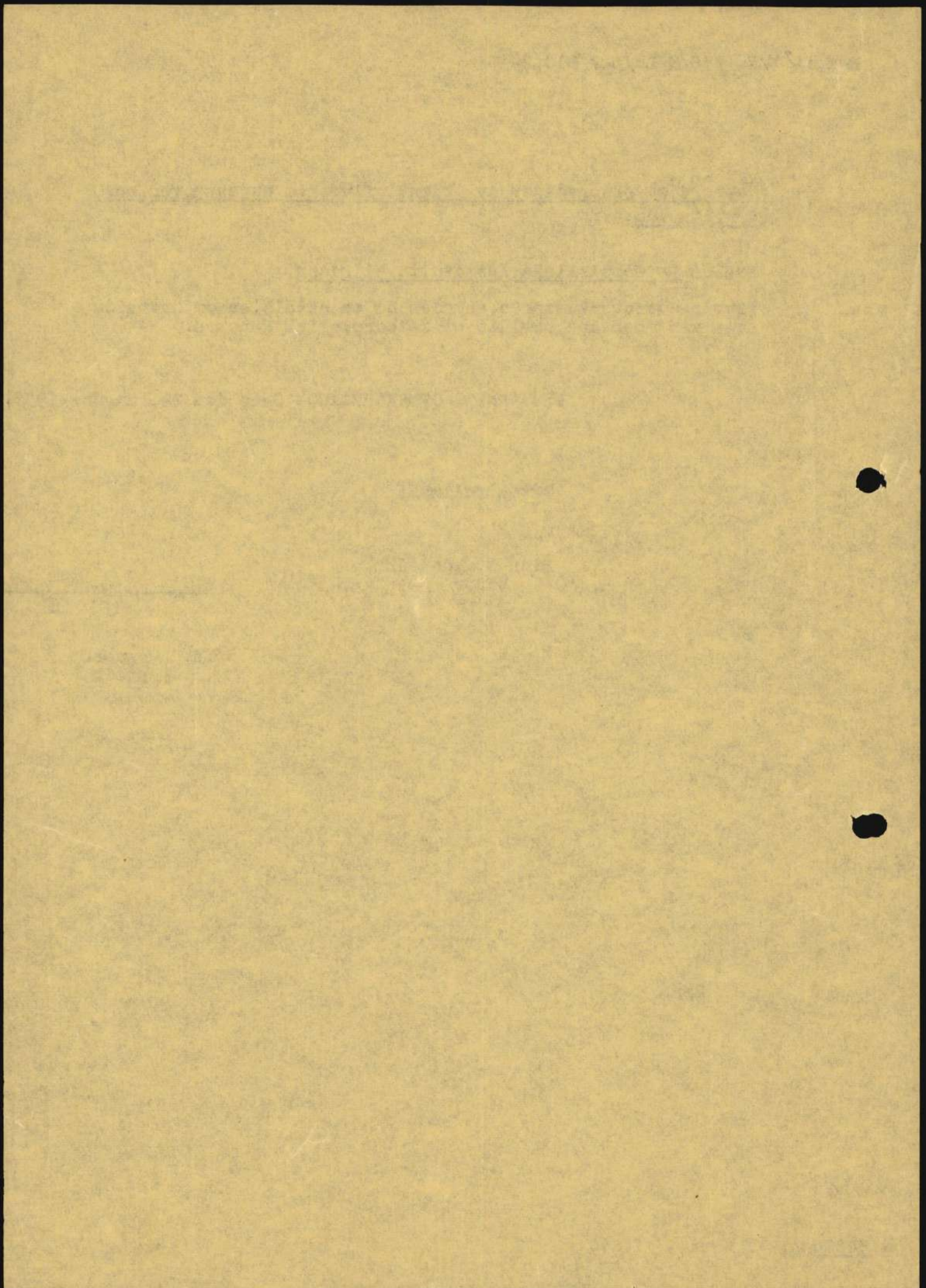
FLYVÅPNETS OVERKOMMANDO, Oslo den 28. august 1956.

Etter fullmakt

Finn B. Mosted
Major

L. Rasmussen
Kaptein

Vedlegg: 1 skriv.



Jnr. 2008/56/E/010.2/LR/LAV.

Sendes med vedlegg i retur til

Oslo politikammer, Fremmedavd.

Melding om lysende gjenstander over KVÆFJORD.

-Ref. P.O. IV - 2084/56/SK/RF -

Flyvåpnets overkommando har undersøkt saken. Nye opplysninger er ikke framkommet.

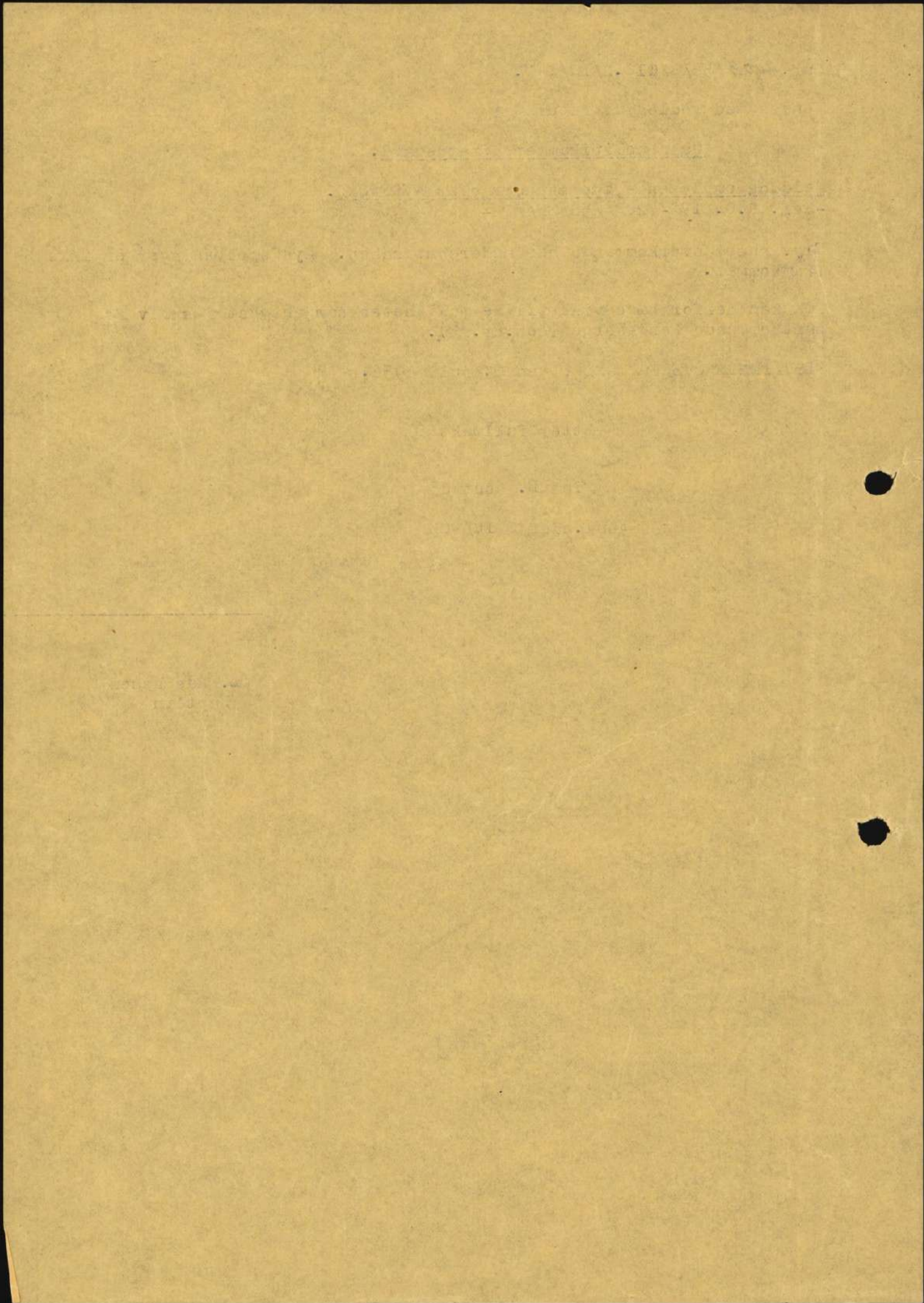
FOK kan derfor bare vise til de muligheter som antydnet i skriv fra Luftkommando Nord-Norge (dok.nr. 5).

FLYVÅPNETS OVERKOMMANDO, den 5. juli 1956.

Etter fullmakt

Finn B. Mostad
Major
Fung.sjef O IV/FOK

L. Rasmussen
Kaptein



010.20 Fremmede flygende objekter
over norsk territorium.

Generelt.

1. ~~September 1955~~ januar 1961

Avsluttet 19

Påbegynt 19

OPSIL

LST SAMB. SENTRALEN
24 AUG 1970
Nr.: 1 Mott. kl.: 0710 Z

LST
24 AUG 1970
Time: 1787
Arkt: 010.20
Beh. av: 016

Hent.

k

vv ifa013
oo ryfig
znr uuuuu zov ryfpj
vv fpc031 Lpa016
oo ryfpc ryfpi
de ryfpl 001 2352035
znr uuuuu
o 232105a
fm 336skv
to ryfpc/adoc
info ryfpi/Lst
rncaf

708
232224A

534

LST

bt
ugradient

mis rep ha 00/01

- a. unidentified object at high altitudes south-east of Gardermoen
- b. 1840 zulu
- c. the object was identified as a balloon, approx altitude 50000f
- d. nil
- e. a/c made only 46000f the balloon was still estimated to be 5-10000f above. it was transparent and had shape of a pyramide. nothing was seen hanging below

bt



ROYAL NORWEGIAN AIR FORCE
HEADQUARTERS

ARK FOR KOORDINERING OG ARKIVKOPPI

✓ 3846/70/B/LST/O IV/RSA/UB/olo.2o

6 apr 70

17th March 1970

THE DIPLOMAT
2. Chesham Street
Belgrave Square
London, S.W.I.

RESEARCH WORK ON AERIAL PHENOMENA

ATTENTION: MR J.J.A. HENNESSEY

Reference is made to your letter of 17th March 1970. Major general Jørgensen died in 1959. This headquarter does not know any statement made by general Jørgensen concerning two unidentified aerial objects supposed to be observed on 30th June 1954.

On the other hand, the incident you are referring to, is described in several newspaper articles in 1954. For your information copies of some of these articles are attached.

By order

Rolv S. Aursand
Major
Chief Security Section

Henry W. Scherman
Major

Koordinert med

ANDRÉ	F	G	O	P	A

ARK FOR KOORDINERING OG ARKIVKOPI

Koordinert med

A	P	O	Ø	F	ANDRE

INTERN MELDING

Til PK Kontor _____

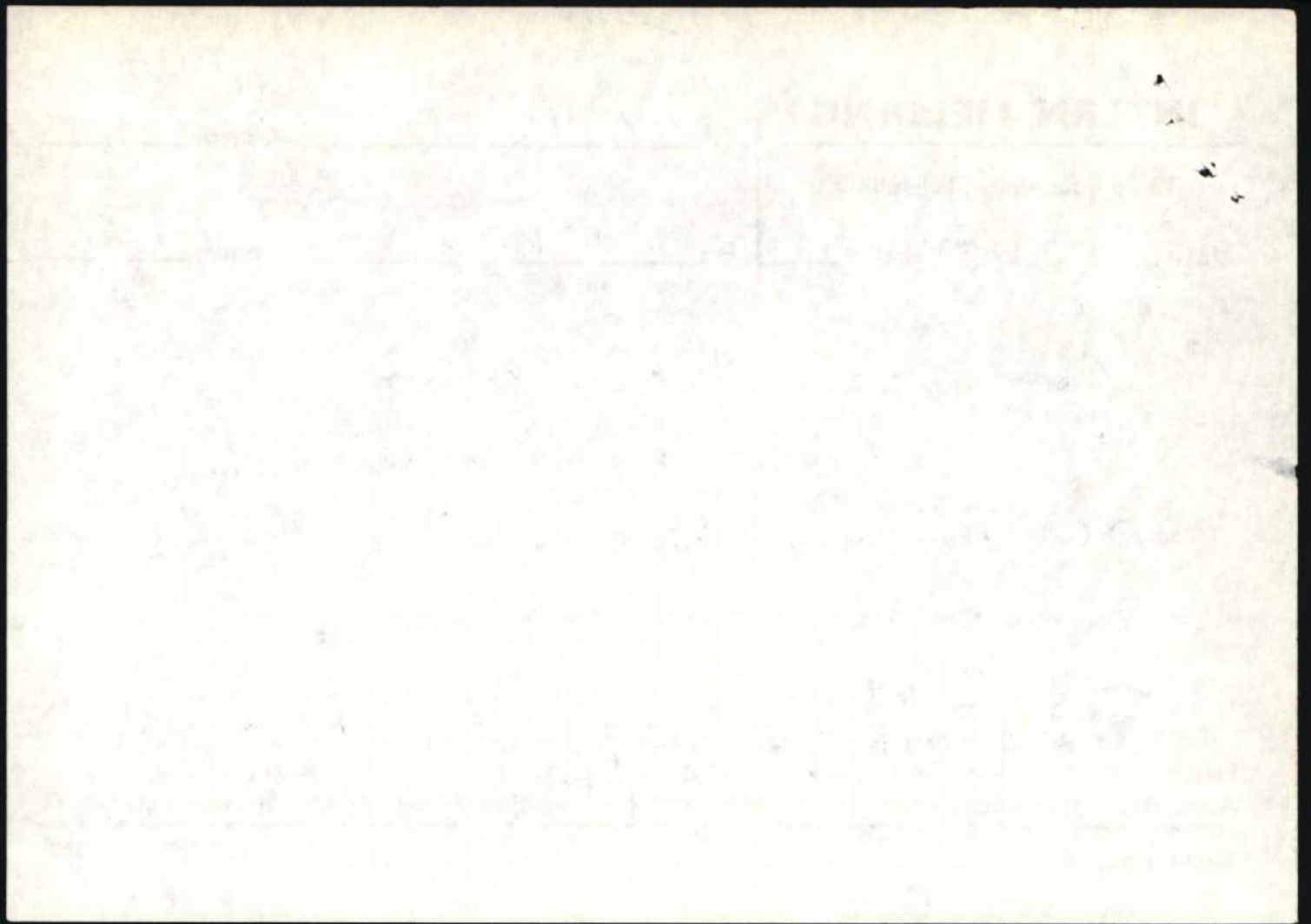
Ta kopi for videre behandling

Dato 31 / 3 19 70 kl _____ Fra OW Kontor _____

Sendes PK med
anmodning om besvarelse
og under henvisning til
vedlagte merkeark.

Reservat ^{TA} 6/4-70 MA Stromsted

Frist _____ Eksp / Sett _____ Dato _____ Kl _____ Retur til: _____
Arbeidsro gir effektivitet. — Send konsise beskjeder og spørsmål over UT-kurv.

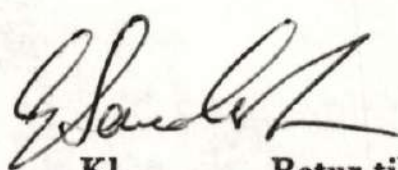


INTERN MELDINGTil OTV Kontor _____

Ta kopi for videre behandling

Dato 23. 3. 1970 kl. 1100 Fra OTI Kontor _____UIDENTIFISERTE OBJEKTER!

SÅVIDT EN ERINDRER DREIER
 PETTE SEG OM EN TUR MED
 DC 6 (7?) SOM TILHØRTE SAS.
 DET VISTE SEG VED SENEKE
 ANALYSE AT BILLEDENE VAR
 TATT GJENNOM ET VINDU
 SOM EN TRODDE VAR TATT UT.
 SAKEN BLE DISKUTERT / BEVIST
 I AFTENPOSTEN I DE FØLGENDE
 DAGER. B.L.A. VAR JAN P. GARWICK,
 DA VÆRENDE (OG KANISKE OGSÅ NÅ) PÅ
 FFI, STERKT ENGASJERT,
 PK/LST BØR KUNNE SKAFFE ARTIKKELER
 FRA AFTENPOSTEN.



Frist _____ Eksp./Sett _____ Dato _____ Kl. _____ Retur til _____

Arbeidsro gir effektivitet. - Send konsise beskjeder og spørsmål over UT-kurv.

TO: Mr. Tolson

FROM: Mr. [Name]

Subject: [Faint text]

[Faint body text, likely a memorandum format with multiple paragraphs]

Very truly yours,
 [Signature]

Special Agent in Charge

[Faint footer text]

*Ommissionen DII. DII har ingen rapport for
general Jorgensen re an hvaler ikke
hvert ved om nye sadan firms.
DII, 20/3-70
Maa*

THE DIPLOMAT
2, CHESHAM STREET
BELGRAVE SQUARE
LONDON, S.W.1.

17th March, 1970

Royal Norwegian Air Force,
Myntgaten 2,
OSLO 1,
Norway.

LUFTFORSVARETS STAB ARKIV I
Jnr. 003846 19.MRS.70
SAK 010.20 FORDOIV

B
OPPBEVARES 5 ÅR

Dear Sirs,

In conjunction with some research work being undertaken by interested scientists at the Lindheimer Astronomical Research Center and the National Investigations Committee on Aerial Phenomena in the United States, I am writing you in the hope that you can provide me with a copy of a statement made by General Jorgenson, Commander-in-Chief of the RAAF, on 30th June, 1954, concerning two unidentified aerial objects which he observed.

At the time of observing these objects, General Jorgenson was on board one of three aircraft which were carrying some 50 scientists and technicians that were studying an eclipse of the sun. At 2:17 p.m. on the 30th June, the aircraft were flying in the shadow of the eclipse, near Lifjell, when the two objects were first sighted 15-20 miles away. The chief cameraman of the expedition, Mr. John Bjornulf, managed to film these objects in colour before they sped away.

The only witness which we managed to trace so far, confirmed that each of the witnesses, including General Jorgensen, made statements as to what they had seen and we are trying to trace these.

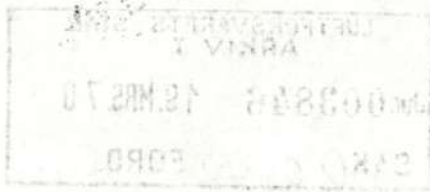
Not long ago, I managed to secure a black and white copy of the colour film which shows these two objects and it is currently being analysed by scientists at the centres mentioned above. However, the analysis is hampered by a lack of camera data and supporting testimonies, hence this letter for a copy of General Jorgenson's report and any other additional information that you may be able to provide.

Should you wish any information provided to remain confidential, this would be respected.

Yours sincerely,

J.J.A. Hennessey
J.J.A. Hennessey
Chairman and Senior Representative
NICAP European Subcommittee 1.

Faint header text at the top of the page, possibly including a date and recipient information.



Handwritten text on the right side of the page, possibly a name or address.

First paragraph of the letter, starting with 'In connection with some research...'.

Second paragraph of the letter, starting with 'The time of observing these objects...'.

Third paragraph of the letter, starting with 'The only witness which was named to trace...'.

Fourth paragraph of the letter, starting with 'Not long ago, I managed to secure a few...'.

Fifth paragraph of the letter, starting with 'I had now with me a collection...'.

Final closing text at the bottom of the page, possibly a signature or date.

ARK FOR KOORDINERING OG ARKIVKOPPI

/69/B/LST/SJO/JR/Sø/010.20

17. oktober 1969

Forsvarsstaben/E

RAPPORT FRA SAS, SK 988 OM LYSFENOMEN

- ./1 Vedlagt oversendes rapport fra flystyrmann Arne Madsen om et lysfenomen.

Luftforsvarets stab er tilbøyelig til å være enig i at det dreier seg om en raketttopskytning.

- ./2 LST har takket SAS for opplysningene som vist i vedlagte gjenpart.

Etter fullmakt

John Ryg
Oberst
Sjef for Operasjonsstaben

(koordinert med)

ANDRE	F	○	○	P	A

ARK FOR KOORDINERING OG ARKIVKOPI

Koordinert med

A	P	O	Ø	F	ANDRE

ARK FOR KOORDINERING OG ARKIVKOPI

/69/B/LST/SJO/JR/Sø/01020

17 OKT 1969

Scandinavian Airlines System
Ruseløkkvn 6,
OSLO 1
v/PR sjef Odd Medbøe

RAPPORT FRA SK 988 OM LYSPHENOMEN

Sjefen for Luftforsvaret har bedt meg å skrive og takke for Deres brev av 15 oktober angående ovennevnte sak.

Rapporten er meget interessant og vil bli grundig studert. Dersom vi skulle ha spørsmål for eventuell ytterligere klarlegging, går jeg ut fra at det vil være anledning til å kontakte besetningsmedlemmene.

Etter fullmakt

John Ryg
Oberst
Sjef for Operasjonsstaben

Koordinert med

A	P	O	Ø	F	ANDRE

ARK FOR KOORDINERING OG ARKIVKOPPI

1983

1. januar 1983

2. januar 1983

3. januar 1983

4. januar 1983

5. januar 1983

6. januar 1983

7. januar 1983

8. januar 1983

9. januar 1983

Koordinat med

ANDRE	P	O	O	P	A

ARK FOR KOORDINERING OG ARKIVKOPI

17516/68/B/LST/SJO/JR/Sø/010.20

18 December 1968

Air Attaché Captain Murphy
Canadian Embassy
Fr. Nansens pl 5
O s l o 1

Please find attached a letter from a Canadian subject who is seeking information about an alleged flying saucer-incident at Spitsbergen in 1952. It would be appreciated if you would answer him.

We have at this Headquarters no information verifying the story referred to. On the contrary, we have earlier checked a little bit around the information given, and find that it must be regarded as a fable.

Yours sincerely

John Ryg
Colonel
DCOS Operations

Koordinert med

A	P	O	Ø	F	ANDRE
1					

ARK FOR KOORDINERING OG ARKIVKOPPI

Koordinert med

A	P	O	O	F	ANDRE

(1)

Kapt. Klaisen, OIV

Kan du være betydelig med dette.
Det tidligere antydede brev har ikke
jeg set.

8/2-68
Eskeland

Peter PK.

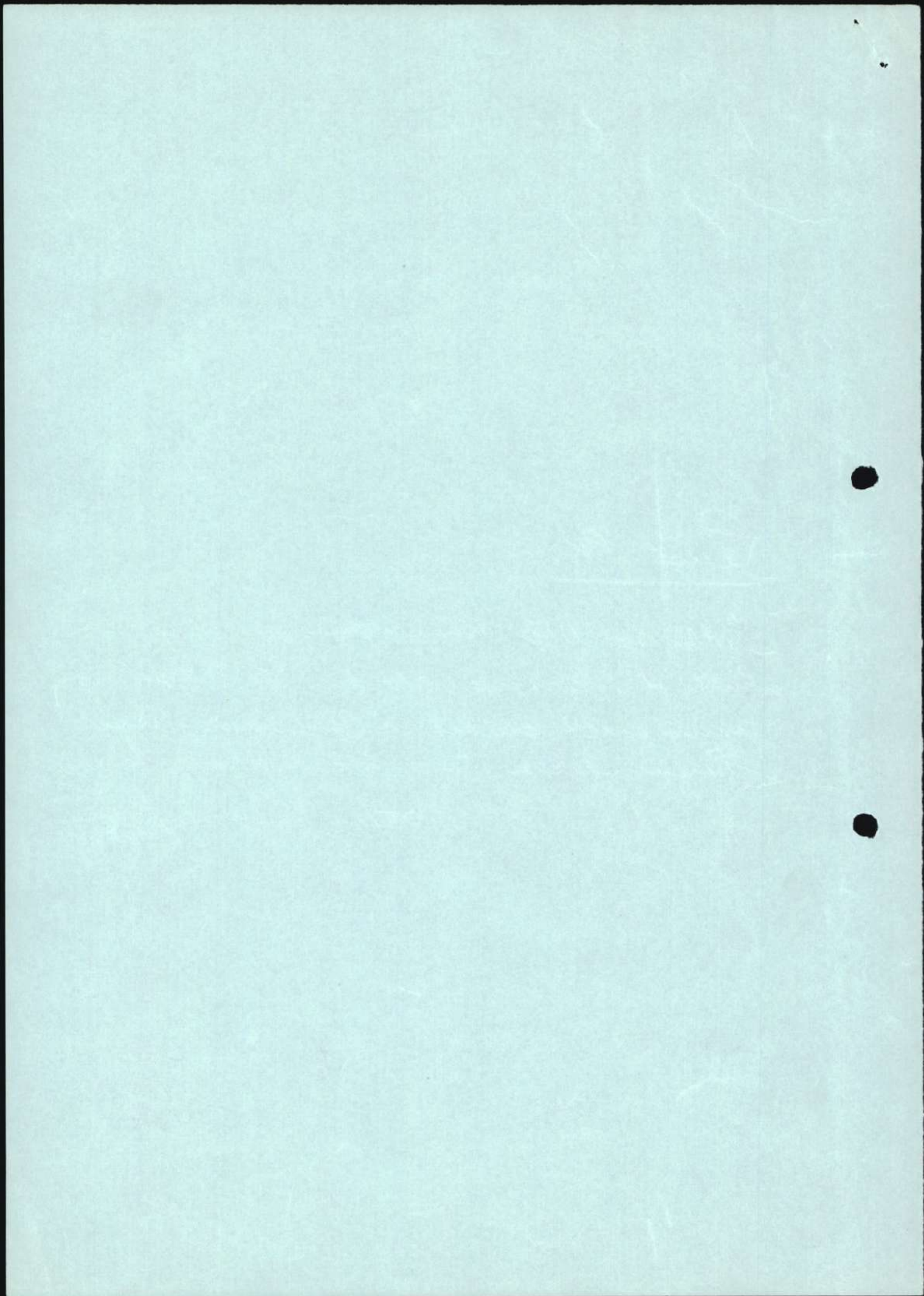
Jidligere UFO-korrespondance er
hængt i mappe 010.2. Det har nu
princippet sluttet at besvare disse
henvendelser som jo er det rene tøv.

OIV/1 8/2-68 *Klaisen*

Arkivet

Hænges ubesvart mappe 010.2.

10/2-68
Eskeland



MR. D. N. MANSELL,
75 NORREYS RD,
CUMNOR,
OXFORD,
ENGLAND.

5-2-68

Dear Sir,

I wrote a letter to the Norwegian Air Force, on the 13-11-67, regards unidentified flying objects, I'm afraid I didn't receive a reply.

I am very interested in the crashed U.F.O report of Spitzbergen, which I believed happened in 1952.

Norwegian Air Force pilots were supposed to have located a crashed aircraft on Spitzbergen. It was found to be a U.F.O, all the papers carried the report, but

MR. O. H. FANSELL

28 MORRIS ST.

CAMBRIDGE

MASSACHUSETTS

ENCL. 1

10-18-21

Dear Sir,

I have in honor to

acknowledge the receipt of your letter of the

10th inst. regarding the proposed

change in the rate of interest

on

loans. It is gratifying to know that

you are so interested in the

development of the

country. The

proposed change is

in accordance with

the policy of the

Government. It is

hoped that you will

nothing was released about the correct findings, I would if it's at all possible, like a copy of the report and the findings?

It has been suggested that the U.S. Airforce has got various countries to really clamp down on U.F.O reports, especially this particular report.

I have heard that lots of U.F.O's have been reported to the Norwegian Airforce, also that Norwegian pilots have reported them, is it possible to get hold of some of these reports?

I would be very grateful for a reply this time, incidently I don't want them for publication, but for my own personal records. I am a member and an investigator, for

the English U.F.O association,
B.U.F.O.R.A, but for once, I really
do want this for my own use.

I am extremely keen on U.F.O's,
especially reports by aircrew-members.

If you could help in anyway,
I would be more than grateful,
especially if you could answer in
English?

Hoping you maybe able to
help out.

Yours sincerely,
D.M. Manwell.

... returned to the ...
... of the ...
... of the ...
... of the ...
... of the ...
... of the ...

... of the ...

...
...
...



010 9/2 / WS
010 / 1

GJENPART

DET KONGELIGE FORSVARSDEPARTEMENT

Vår referanse: 2686/68/B/FD I 3/YG/TØ/101.4

OSLO, - 6. FEB. 1968

Tidl referanse: LST/30 jan 68/1418/68/010.20
UD/18 jan 68/840/68

Storgata 33
Postadr.: OSLO Dep.
Tlf. 33 48 70

Det kongelige Utenriksdepartement (2)

✓ Gjenpart
LST

LUFTFORSVARETS OVERKOMMANDO
ARKIV I
Jnr. 002183 - - 8. FEB. 68
SAK 010.20 FORD. 010

B
OPPBEVARES
5 ÅR

FORESPØRSEL OM FLYVENDE TALLERKEN PÅ SVALBARD

Det sørede departements ovennevnte ekspedisjon av 18 januar d å har vært forelagt Luftforsvarets stab, som meddeler at den ikke har noe å tilføye til det som ble anført i Luftforsvarets stabs skriv av 10 juli 1964, jnr 8429/64, til Mr J.R. LAWSON, USA, om samme sak. Kopi av dette brev ble sendt det sørede departement ved ekspedisjon herfra av 2 mars 1967, jnr 5024/67.

Forsvarsdepartementet viser for sin del til dette.

Etter fullmakt

G.O. Bowitz
Øblt/Ktr sjef

Y. Gabrielsen
Konsulent

GJENPART



DET KONGELIGE FORSVARSDEPARTEMENT

Oslo, 8 FEB 1958
Postboks 22
Postboks 22
Tlf. 33 18 70

Vår referanse:

Tilsi referanse:

B
OPPLYSNINGER

LUFTRISIKKENS OVERKOMMANDO
ARKIV I
nr. 002123 - 8 FEB 58
SAK 1022 FORD.

ARK FOR KOORDINERING OG ARKIVKOPPI

Vår ref: 1418/68/B/LST/O IV/1/KK/LG 018.26

Tidl ref: 1573/68/B/PD I 3/YG/TØ/101.4

FORESPØRSEL OM FLYVENDE TALLERKEN PÅ SVÅLBARD

Sendes Det Kongelige Forsvarsdepartement.

Det vises til skriv fra Luftforsvarets stab, datert
10. juli 1964, jnr 8429/64.

En har intet å tilføye nevnte skriv.

LUFTFORSVARETS STAB,

Oslo 30 JAN 1968

Etter fullmakt

John L. Sveinsson
Oberstløytnant
Sjef O IV/LST

K. Klaussen
Kaptein

Koordinert med

ANDRE	F	Ø	O	P	A

ARK FOR KOORDINERING OG ARKIVKOPI

Koordinert med

A	P	O	Ø	F	ANDRE

TA
17/1/68 OIV/CN

115 Estes Drive
Chapel Hill, N.C. 27514
USA
January 13, 1968

Norwegian Air Force
Oslo, Norway

LUFVORGSKAPET BYFRIDMANNEN
AERIV I
000910 - 17 JAN 68
SAK: 010.2010RB.01V

B
OPPBEVARES
5 ÅR

Dear Sir:

The following is a letter originally printed in "Flying Saucer Review", 21 Cecil Court, Charing Cross Road, London, W.C.2. It was printed in "The UFO Informer" which is the publication of the Chapel Hill Aerial Phenomena Investigations Committee of which I am director. The following is the letter sent to Flying Saucer Review by Bjoen Overlye of Fjellhamar, Oslo during July 1967:

"I live in a suburb of Oslo, known as Fjellhamer. Nearby, at the other side of some wood-covered hills, there is another suburb called Lillestrom (10,000 inhabitants). At Lillestrom there is an army airfield and an army research laboratory (F.F.I.) There is also an atomic plant just outside Lillestrom (one of the two existing in Norway). Last autumn (1966), at the beginning of September, (he was not sure of the date) a friend of mine was standing at the balcony outside his house watching the sky above Lillestrom. He suddenly became aware of two lights moving at constant speed just above the hills, one in front of the other. The first of these lights was red, the other whitish.

"Having watched the objects for about 20-30 seconds, my friend saw the red one become very intense, so intense that he could no longer see the white one clearly. Then both objects stopped momentarily, and then disappeared behind the hills at a tremendous speed, the red one still intense. He was able to give this information based on the sighting:

RECEIVED
MAY 10 1968
U.S. DEPARTMENT OF
HEALTH, EDUCATION & WELFARE



1. Time: about 2000 in the evening local time.
2. Direction: from south to north.
3. Distances from observer to objects: 3-4 miles.
4. Estimated speed: 1,000-1,200 m.p.h.
5. Both objects followed straight trajectory and disappeared, the following one having an angle of 60—70 degrees with the ground!

"The observer told me that the nature of the lights was totally new to him, and he at once ruled out the possibility of aircraft. The following day he again checked the possibility of aircraft, but was informed that none had been seen at that time.

"It might be possible that the objects were meteorites, but a duration of 10 seconds in such cases is most extraordinary. Weather balloons would not be visible at night. Ball lightning is impossible as an explanation because of the season of the year and the intensity of light.

"I hope this may add another piece of information to the puzzle. It fits the theory of Coral Lorenzen which predicts UFO intensity near important industry, and further it is interesting because of the relatively few UFO observations made in Norway."

The preceding was the letter to Flying Saucer Review in its entirety. Several of our readers believe that this sighting was an airplane. I cannot be sure because not enough information is given. He does not say where he checked the possibility of aircraft. As you know, your eyes can play tricks on you at night when you stare for some time at a light. Estimations are hard, if not impossible to make without an object at a known distance to compare with. Therefore, it is hard to tell if his estimations are correct.

I would like your opinion of this sighting. Also, please tell me whether or not any planes or tests were being done over that area. Your help will be greatly appreciated.

Sincerely Yours,
Angelo Capparella III
Dir. of C.H.A.P.I.C.

1



Sendes uten følgeskriv

til LOK.

FORSVARSDEPARTEMENTET

Oslo, den 23. NOV. 1967

Eker fullmakt



23 NOV 1952

OTV 14/11 FM

OTV 1.

Forslar TA,

MR. D. N. MANSELL,

B
OPPBEVARES
5 ÅR

75 NORREYS, RD,

CUMNOR,

OXFORD,

ENGLAND.

LUFTFORSVARETS ÖVERKOMMANDO
ARKIV 1
Jnr. 016247 · 15 NOV. 67
SAK 010-20 FORD. OTV

11-11-67

Dear Sir,

TA
K

I am making enquiries
regards the reports of, unidentified flying
objects.

I am an investigator for the British
Unidentified Flying Objects Research
Association (B.U.F.O.R.A), but am making
enquiries on my own behalf.

I want as much information as I
can possibly get, on the report of
a crashed U.F.O, near Spitzbergen in
1952. This was reported by lots of

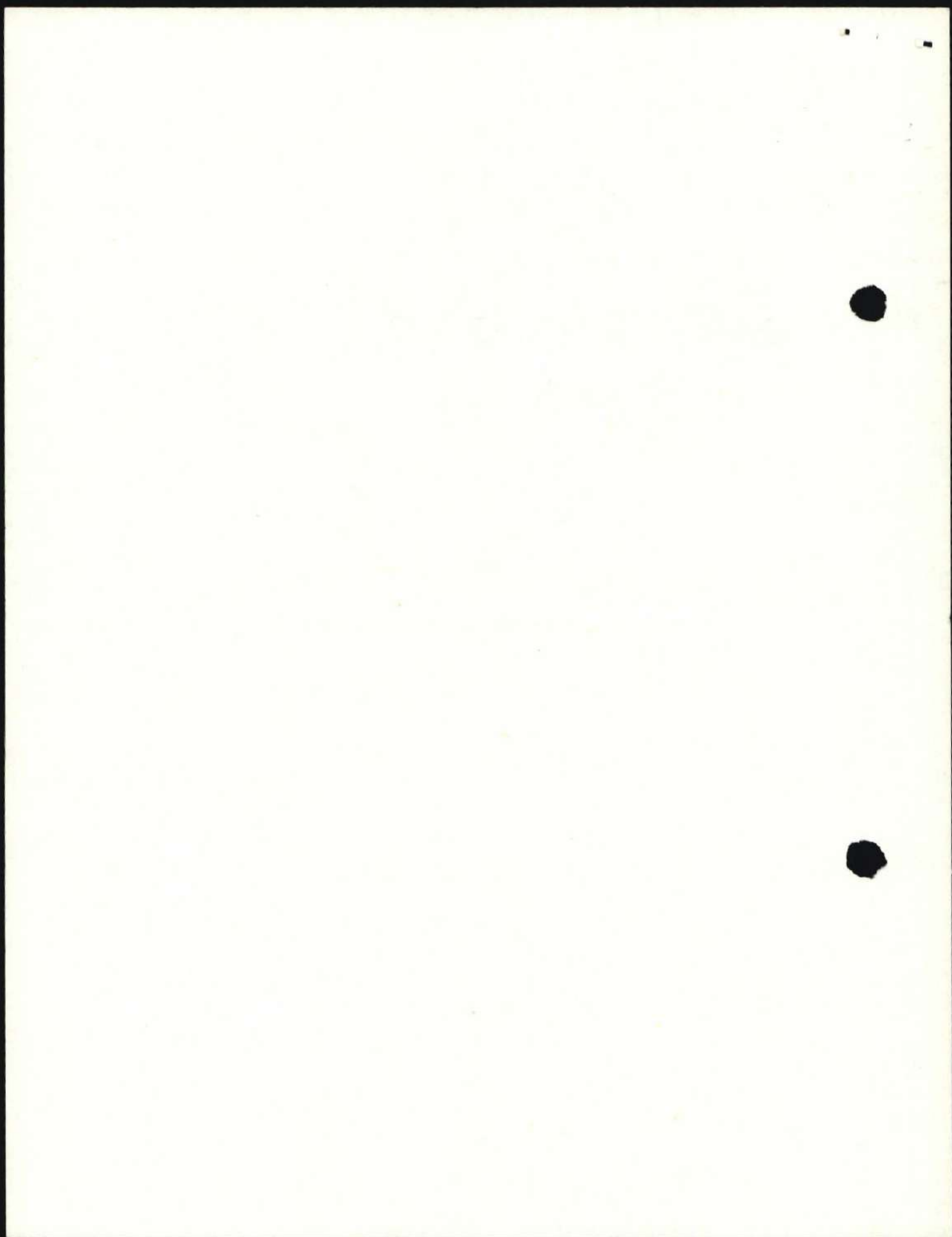
COMMUNICATIONS SECTION
F B I
MAR 12 1967
242

newspapers and written about, in several books. I believe a U.F.O was found, but I'm afraid like other Authorities, mainly America & England, Norwegian authorities clamped down on the findings. Nothing seems to be known, what the board of enquiry decided.

I would very much like to know about this object, what it was, where it could have come from, what kind of metal etc, it was made of and its size etc etc?

Why countries can't release details on U.F.O's I don't know, because I'm almost certain there wouldn't be any panic, amongst the public.

I am seeking as much information on U.F.O's as possible, that is reports

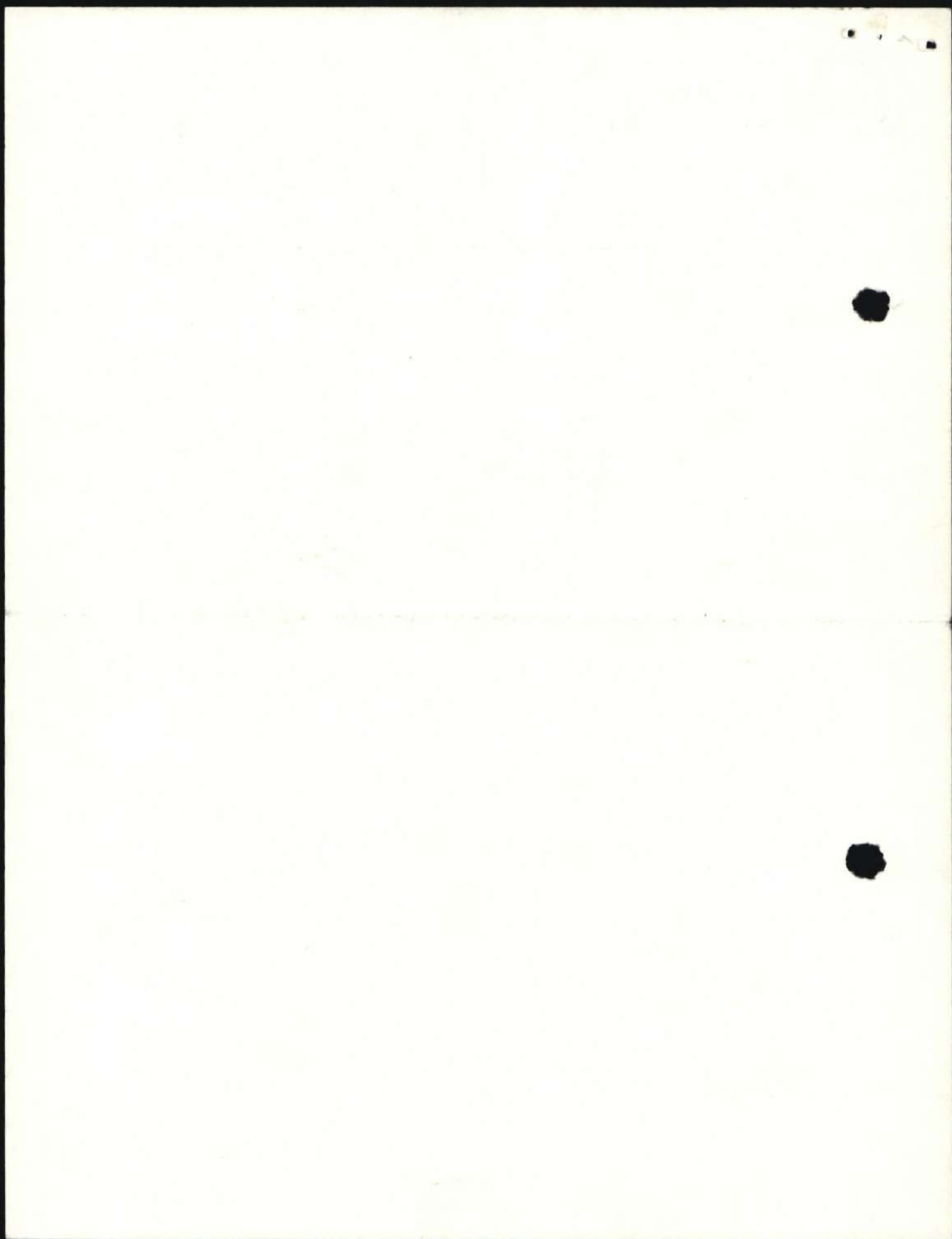


other than the Spitzbergen report,
as well.

If you could give me the information
I require, I would be extremely
grateful.

Hoping you may be able to
help out.

Yours sincerely,
D. N. Manneil.



A. F. Abrahamse
~~Monne-ten-Broekstraat 86~~
Zuiderhagen 25
Telefoon: (010) 192406
Giro : 24 20 96

OW 27/11/67
OW 1 dertien 7A
LR

Rotterdam, the 7th of November 1967

Royal Ministry of Defence.,
Dept: Royal Air Force,
Attn: Colonel G. Darnbyl.,
OSLO / Norway

LUFTFORSVARETS OVERKOMMANDO
ARKIV I
Nr. 016841 - 24. NOV. 67
SAK 010-20 FORD. OTV

B
OPPBEVARES
5 ÅR

Dear Sir.,

As I am interested in the evidence of UFO (Unidentified Flying Object) for more than three years, I should like to ask you a favor.

As I almost surely know, some pilots of your airforce discovered an UFO in Spitsbergen, during airforce-exercises in the summer of 1952 ..

Now my question is as follows: Will you please be so kind to send me an report about that sighting, or other details ?

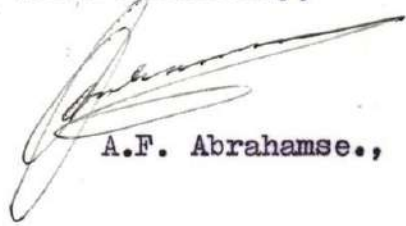
I know, that this UFO, which was found in Spitsbergen, was sent later on to the United States.

What was the exact way of construction, which kind of metals were used, as I supposed unknown metals.

In anyway, I should like to receive an answer of you, whatever may be your decision.

Thanking you in anticipation for your co-operation, I sign,

Yours Faithfully,



A.F. Abrahamse.,

Waldemar 25

the 7th of November 1967

Royal Ministry of Defence
Dept. Royal Air Force
Attn. Colonel G. Darby

OSLO / Norway

RECEIVED
24 NOV 67
2AK
FORD

Dear Sir,

As I am interested in the evidence of UFO (Unidentified Flying Object) 1 or more than three years, I should like to ask you a favor.

As I almost surely know, some pilots of your airforce discovered an UFO in Sletbakken, during airforce-exercises in the summer of 1952.

Now my question is as follows: Will you please be so kind to send me an report about that sighting, or other details?

I know, that this UFO, which was found in Sletbakken, was sent later on to the United States.

What was the exact way of construction, which kind of details were used, as I am, also, unknown details.

In anyway, I should like to receive an answer of you, what I may be your decision.

Thanking you in anticipation for your co-operation, I am,

Yours faithfully,


A. F. Abraham

INTERN MELDING

Ta kopi for videre behandling

Til Sj. O IV Kontor _____

Dato 12/9 1967 kl _____ Fra Sj. O Kontor _____

Jeg har bedt Grd kallen (os) om å sjekke om det var registrert videnskapsfiserke "trae" på nevnte tids punkt. Undersøkelsen negativ. Major Tangen foretok sjekk. Jeg har meddelt kaptein resultatet.
 ~~Herlegg~~ ^{også UFO forening} 

T.A

Frist _____ Eksp / Sett _____ Dato _____ Kl _____ Retur til: _____
Arbeidsro gir effektivitet. — Send konsise beskjeder og ~~spørsmål~~ over UT-kurv

INTERNAL RECORDS

Department of the Interior

Washington, D.C.

February 10, 1900

Very respectfully,
[Faint, illegible text]

Very truly yours,
[Faint, illegible signature]

Oslo 8.9. 1967

Til Luftforsvarets overkommando
Myntgt. 2,
Oslo 1.



Ad. observasjon av " fremmedlegeme" (flygende tallerken) 3.9.67 kl. ca. 2120.

Søndag 3. september d.å. befant jeg meg , sammen med min familie på " Steinbakken " (hytte) på Øksendalen seter. Øksendalen seter ligger rett øst for Ringebu . Det går en forbindelsesvei over fjelle her til Østerdalen forbi " Friis-bua". Denne veien fører til Åstadalen og Imsdalen.

Kl. ca. 2120 om kvelden var jeg ute for å "tisse" og ble da stående og se ned mot setrene (mot Øksendalsfjellet) Den hytta jeg var på ligger høyere i terrenget enn setrene . Øksendal fjellet ligger rett øst fra hytta jeg var på . Setrene ligger i en liten dalsøkk som går i retning nord-sør. Denne kvelden var det overskyet (grå himmel) og det falt lett regn (yr).

I det jeg kikket østover mot himmelen ble jeg oppmerksom på en meget intens lysende stjerne like over fjellet litt nord for Øksendal-fjellet. Jeg bemerket da tilfeldigvis for min kone som også var ute at hun skulle se på denne stjernen om det var " Betlehjemstjernen som lyste så klart på denne årstida og i den retningen. Hun bemerket at det måtte det være og gikk deretter inn i hytta igjen. Jeg syntes det var rart at jeg skulle kunne se en ~~stjerne~~ stjerne så klart når det var så lavt skydekke og ble stående ute og betrakte himlen over meg . Den var overskyet og ugjennomsiktig. I det jeg så tilbake på stjernen så jeg at denne beveget seg i ~~ret~~ retning mot meg og dalte ned og ble liggende og brenne som et bål , av en bestemt karakter (som ett kjempe-egg. i form.) På dette tidspunkt hadde det altså flytt seg slik at jeg så den mot fjellsida , rett ovenfor setrene.

I det jeg visste det var reinsdyrjakt lengre inne på fjellet og vi dessuten ^{i den anledning} ventet min kones onkel innom denne kvelden, ble jeg stående ute og betrakte fenomenet i den tro at det var reinsdyrjegrene som hadde tent opp bål i fjellsida for sansynligvis å flå en skutt rein. Fremmedlegemet lå ubevegelig på samme sted og lyste med en intens rødfarge , som et bål. Det gikk imidlertid ut noen stråler fra legemet som lyste opp terrenget omtrent som en skarp lykt men med annen karakter av lysfargene.

/

LUFTFORSVARETS FÖRBAND
ARKIV 1
SAX FORD
Arkiv 13880 - 11 SEP 67

Luftförsvarets förband, försvarsmuseum, Stockholm

Förbandet har under 1967 varit verksamhetslösa och har inte haft några aktiviteter. Detta beror på att förbandet inte har fått tillräckligt med pengar för att kunna fortsätta sin verksamhet. Förbandet har dock varit verksamhetslösa sedan 1967 och har inte haft några aktiviteter. Detta beror på att förbandet inte har fått tillräckligt med pengar för att kunna fortsätta sin verksamhet. Förbandet har dock varit verksamhetslösa sedan 1967 och har inte haft några aktiviteter. Detta beror på att förbandet inte har fått tillräckligt med pengar för att kunna fortsätta sin verksamhet.

Det hadde nå gått ca. 4-5 minutter siden jeg observerte legemet oppe mot himmelen. Nede på setrene kunne jeg kun se at det lyste på to steder. fra vinduene.

Jeg ble oppmerksom på en lykt (som lyste) som gikk nede på setrene Denne lykta pendlet fra side til side og det så ut som den nærmet seg stedet hvor jeg sto ca. 4 meter fra hytta. Jeg ble derfor sikker på at det var min kones onkel som kom bent gjennom terrenget (bl. annet myr) mot meg. Lykta ble borte i henget mellom setrene og hytta og jeg ble stående for å vente på onklen. Legemet ~~ixsida~~ som lå å lyste i fjellsida lyste på dette tidspunkt som før.

På dette tidspunkt fikk jeg en underlig følelse av at jeg ble ~~merket~~ iakttatt men tenkte ikke nærmere over dette før etterpå . Med ett dukker lykta opp over bakkekanten foran meg og fortsetter å komme på en pendlende måte mot meg.

I det den er ca. 10-20 meter fra meg virket det som denne lykta ga ett kort- , intens lysglimt tilbake som øyeblikkelig ble besvart av fremmedlegemet . Fremmedlegemet forandret i samme sekund farge fra rød til blåaktig oval , horisontal form og kom rett mot meg og lykta i løpet av 1-2-3 sekunder var fremmedlegemet nede ved setrene steg deretter i flykt med terrenget opp mot hytta. I dette øyeblikk var lykta ca. 5-15 meter fra meg . Den hadde en rektangulær form med høyeste side vertikalt og en markert mørkt felt, som en stolpe i midten. I dette øyeblikk forlot jeg min post og sprang inn i hytta. Min kone satt inne intetandende om dette og rullet opp håret. hun satt i det andre rommet i hytta, stua med ansiktet mot vinduet. i det jeg kom inn bemerket hun til meg at hun hadde sett et kort , skarp lysglimt på vinduet (gardinene var fortrekt.) (det er ikke elektrisk kraftledninger på stedet eller på setrene.)

Jeg svarte ikke på hennes bemerkning. men i det jeg kom inn i stua kom det ett puff ut av ovnen med røyk . Det var fyr i ovnen .

Jeg gjorde min kone oppmerksom på hva jeg hadde sett og vi gikk sammen bort i kjøkkenvinduet og tittet ned mot setrene.

Fremmedlegemet lå da på samme sted i fjellsida og lyste som ett bål. Jeg åpnet vinduet og så .

Denne kvelden kjørte det mange biler over fjellet p.g. av reinsdyrjakt Hver bil som kjørte over fjellet fra Øksendalen mot Remdalen ble fulgt i ca. 300- 500 meter av dette fremmedlegemet. Det fulgte over bilene i østlig retning, og det lyste ved disse anledninger som da jeg så det som stjerne. Vi betraktet det i ca. en time. Når det ikke var noen biler i anmars brant det med en blåaktig skjær og kjørte ned mot setren. Vi var også på fjellet neste natt men så da ikke noe. Vi var begge helt edru, og hadde før på kvelden spilt Yatzy. Jeg treffes på tlf. 33 12 90 Trafikkavdelingen.

Ingvor O. Laiten

The following information was obtained from the records of the
 Department of the Interior, Bureau of Land Management, on the
 subject of the land owned by the United States in the
 State of California, and more particularly in the
 County of San Diego, and more particularly in the
 Township of Escondido, and more particularly in the
 Section 17, T. 12 N., R. 12 E., S. 14 E., and more particularly
 in the quarter section 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888, 889, 890, 891, 892, 893, 894, 895, 896, 897, 898, 899, 900, 901, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 916, 917, 918, 919, 920, 921, 922, 923, 924, 925, 926, 927, 928, 929, 930, 931, 932, 933, 934, 935, 936, 937, 938, 939, 940, 941, 942, 943, 944, 945, 946, 947, 948, 949, 950, 951, 952, 953, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 960, 961, 962, 963, 964, 965, 966, 967, 968, 969, 970, 971, 972, 973, 974, 975, 976, 977, 978, 979, 980, 981, 982, 983, 984, 985, 986, 987, 988, 989, 990, 991, 992, 993, 994, 995, 996, 997, 998, 999, 1000.

V12287/67/A/LOK/SJO/JR/Sø/010.20

29. august 1967

Herr Nils Salensminde
Postboks 1155
Bergen

Det refereres til Deres brev av 24. august 1967.

De synes å være av den oppfatning at Luftforsvaret har en rekke rapporter om ukjente flygende objekter. Dette må bero på en misforståelse. Det vi har, og har vist til representanter fra UFO foreningen i Oslo, er en vanlig arkivmappe hvor der er oppbevart endel forespørsler om UFO rapporter og påstander. Vi har vist frem en slik mappe for å overbevise Oslo-foreningen om at vi ikke driver noen form for hemmelighetskremmeri og for at de skulle se at vi i Luftforsvaret ikke har oppdaget håndfaste opplysninger som leder oss til konklusjoner om flyvende objekter fra andre kloder.

La det være sagt med én gang at Sjefen for Luftforsvaret har en ganske klar instruks godkjent av Stortinget. Denne instruks inneholder ikke pålegg om å studere UFO problemer. Det er derfor ikke satt av midler eller personell for slik virksomhet i Luftforsvaret. At problemet diskuteres mann og mann i mellom og at folk spanderer sin fritid for å følge med og undersøke rapporter er vi glad for. - Man skal selvsagt ikke utelukke at man en vakker dag finner slike tilfeller at mer inngående studier blir nødvendig.

Som sagt, har ikke de norske myndigheter pålagt Sjefen for Luftforsvaret noe slikt, og vi kan derfor ikke involvere oss og bruke arbeidskraft og økonomiske midler i denne forbindelse. Vi oppdager fra tid til annen ekko på radarskjermen som ved første øyekast virker uvante, men vi har ennå tilgode å ikke finne en naturlig forklaring. Skulle vi imidlertid komme over hendelser som trenger ytterligere undersøkelser, vil vi selvsagt ikke hemmeligholde dem - like lite som vi ville tvile på UFO foreningens vilje og evne til samarbeid dersom vi skulle bli pålagt slike undersøkelser.

I mellomtiden er det imidlertid i høy grad av interesse at folk bruker sin fritid og virkelyst på registrering og undersøkelser. Jeg ønsker Dem lykke til i dette arbeid.

Skulle De komme til Oslo i nær fremtid, er De hjertelig velkommen til å besøke meg på mitt kontor i Myntgaten 2 i tilfelle mitt brev ikke skulle være tydelig nok til å rydde misforståelser av veien.

Etter fullmakt

Sam. med

ANDRE		John Ryg Oberst Sjef for Operasjonsstaben		A
	O.			

ARK FOR KOORDINERING OG ARKIVKOPI

Koordinert med

A	P	O	Ø	F	ANDRE



Foreningen

UFO - BERGEN



POSTBOX 1155
POSTGIRO 307081
BERGEN
NORWAY

LUFTFORSVARETS OVERKOMMANDO
ARKIV I
Nr. 012287 - 29. AUG. 67
SAK 10-20 FORD. S. O

24. august 1967.

*T. A. for registrering
og henlagging.
Retur ad S. O 29/8 67
ms.*

Luftforsvarets Overkommando,
v/oberst John Ryg,
Myntgt. 2,
OSLO 1.

B
OPPBEVARES
5 AR

Vår forening er kjent med at Luftforsvaret er i besiddelse av en rekke rapporter om ukjente flyvende objekter (Ufo's), observert av flyvere og av annet personell i Luftforsvaret.

Vi tillater oss å spørre om disse rapporter betraktes som hemmelige eller om de står til disposisjon for vår forening eller andre Ufo-foreninger i landet.

Samtidig vil det være av interesse å få opplysninger om den gjenstand som angivelig skal ha falt i et vann på Nordmøre og som Ørlandet flystasjon har fått i oppdrag å sokne etter.

Vennlig hilsen
for Foreningen Ufo Bergen

Nils Sælensminde

ARMY
1015287 - 270067
FORD
SAK

LUFTFORSVARETS ÖVERKOMMANDO
ARKIV I

Jnr. 011413 - - 8. AUG. 67

SAK. 0/0. 20 FORD. OTV

B

OPPBEVARES

5 ÅR

41 University Terrace
Burlington, Vermont
U.S.A.
August 4th, 1967

Norwegian Air Force Intelligence
Myntgate 2
Oslo, Norway
Dear Sirs:

As an introduction, I am going into 8th grade in Edmunds Junior High School. I have taken a very great interest in flying saucers.

I would like a confirmation of the report, published in the newspaper Stuttgarter Tageblatt, which was reprinted in Flying Saucers - Serious Business, by Frank Edwards. The article is as follows:

"OSLO, Norway, 4 Sept. 1955- Only now a Board of Inquiry of the Norwegian General Staff is preparing for publication a report on the examination of the remains of a UFO which crashed near Spitzbergen, presumably early in 1952. Chairman of the Board, Col. Gernod Darnbyl, during an instruction lesson for Air Force officers, stated: 'The crashing of the Spitzbergen disc was highly important. It has - this we wish to state emphatically - not been built by any country on earth. The materials used in its construction were completely unknown to all experts who participated in the investigation.'"

I would appreciate any material on this score. If the postal rate is too high I would pay charges. If it is possible I would like 50 copies of a small government bulletin covering this event, (to distribute among Vermont).

Yours truly,
Robert Seymour

TA

17/8-67

f4j

LEIFORSVARTIÐ SVENNDAMMUN
1 VIKNA
1011113 - 8 AUG 67
2AK FORD

[Faint, illegible text, possibly bleed-through from the reverse side of the page]

014 8/9 JA
0W1. TA MB
KR

2 Ledgemere Street
Burlington, Vermont
USA

July 30, 1967

Norwegian Air Force Intelligence
Government Buildings
Oslo, Norway
Re: UFO crash

LUFTFORSVARETS OVERKOMMANDO
ARKIV I
Jnr. 011370 - 7. AUG. 67
SAK. 010.20 FOR. 2. OTV

B
OPPBEVARES
5 ÅR

Dear Sirs:

I imagine that you get letters on this subject very often; but nonetheless I will still ask you this question. I would like to know, by having an official confirmation or denial, whether or not there was a UFO crash on the Island of Spitzburgen sometime in early 1952. Many books and magazines in the United States have had this story for the past two or three years, and have claimed that the U.S., British and Norwegian governments have censored the story. I would greatly appreciate an answer, and even moreso any pictures or official reports that were made. I do not believe that these "objects" are from outer space, and I would greatly appreciate the truth to help clear up this nonsense.

Very sincerely yours,
S.H. Press
S.H. PRESS

1. TIRUVANMIYUR
ANNIV 1
No. 11370 - 7.000.87
SAR
FERO.

Telegram.

15 III 22 30

Telegrafvet.

xzczc nos629 wua3558 kz
nooo co uiwu 033
newyork ~~33~~ 15 1519
40

Lieutenant general wilhelm mohr
norwegian air force oslo

Telegram.

please advise current status of investigation re
discovery of unidentified disc near spitzbergen 1953
please advise spectrographic interior contents
operational principles discovered request reply soonest
p f anderson scn 527
madisonave newyork

col 1953 527

Leopold
TA i postkuboe
med Sd 052
15/3-67
N.S.

Arken I. Luneggen
majore 010

... ..
... ..
... ..

... ..
... ..

... ..
... ..
... ..

... ..

...

Herr Nils Jacob Jacobsen
Disensvn 15, III,
OSLO 5.

U F O

Jeg har mottatt Deres brev av 20 ds om ovennevnte sak vedlagt avisutklipp.

Det er kanskje etter Deres oppfatning galt at Forsvaret ikke har satt opp en spesiell organisasjon for å registrere UFO-rapporter i Norge og Verden forøvrig. Dette har vi imidlertid ikke gjort. Vi har sporadisk gjort undersøkelser av slike meldinger, men har ikke - meg bekjent - i noe tilfelle kommet til annet en naturlige forklaringer.

Som jeg nevnte i mitt forrige brev, har vi ikke noe slags hemmelighetskremmeri rundt de undersøkelser vi har gjort, men når den naturlige forklaring fremkommer, er det jo som bekjent ikke godt avisstoff og får ikke de store oppslag. Det er så lenge mystikken hviler over rapporten at dette er tilfelle.

Jeg tror kanskje at istedenfor å føre en videre korrespondanse om disse problemer ville det være bedre dersom De kunne avse tid til å komme ned på mitt kontor i Myntgt 2 og jeg kunne gi Dem endel eksempler på undersøkelser vi har foretatt oss. Jeg står gjerne til Deres tjeneste i så måte. Mitt telefonnummer er 33.74.50, linje 7201. Skulle De ikke treffe meg på telefonen, vil min sekretær frk Sørenssen, vite når jeg er ledig. På denne måten håper jeg at det vil være mulig for Dem å passe inn et besøk hit.

Etter fullmakt

John Ryg
Oberst
Sjef for Operasjonsstaben

The first part of the report deals with the general situation in the country. It is a very interesting and detailed account of the conditions prevailing at the time.

The second part of the report deals with the economic situation. It is a very interesting and detailed account of the conditions prevailing at the time.

The third part of the report deals with the social situation. It is a very interesting and detailed account of the conditions prevailing at the time.

The fourth part of the report deals with the political situation. It is a very interesting and detailed account of the conditions prevailing at the time.

Very truly yours,

John Doe

Secretary of State

Flyvende tallerken

To flyvende tallerkener er sett av fem personer i Løvåsen utenfor Vilhelmina i Sverige nylig. Den ene var mellom 30 og 40 meter i diameter, den andre omkring halvparten så stor, forteller de. Tallerknene hang stille et kvarters tid i omkring 20 meters høyde bare omkring 100 meter fra huset hvor de fem bor. Da de steg opp og forsvant, ble trærne omkring opplyst og man hørte en dempet visslende lyd, forteller de.

M.p. 15/3-67

Hjemreisen finner sted med natt-
tog fra Vinstra og ankomst til Oslo
Ø. om morgenen tirsdag 28. mars.

ettholde
forskning

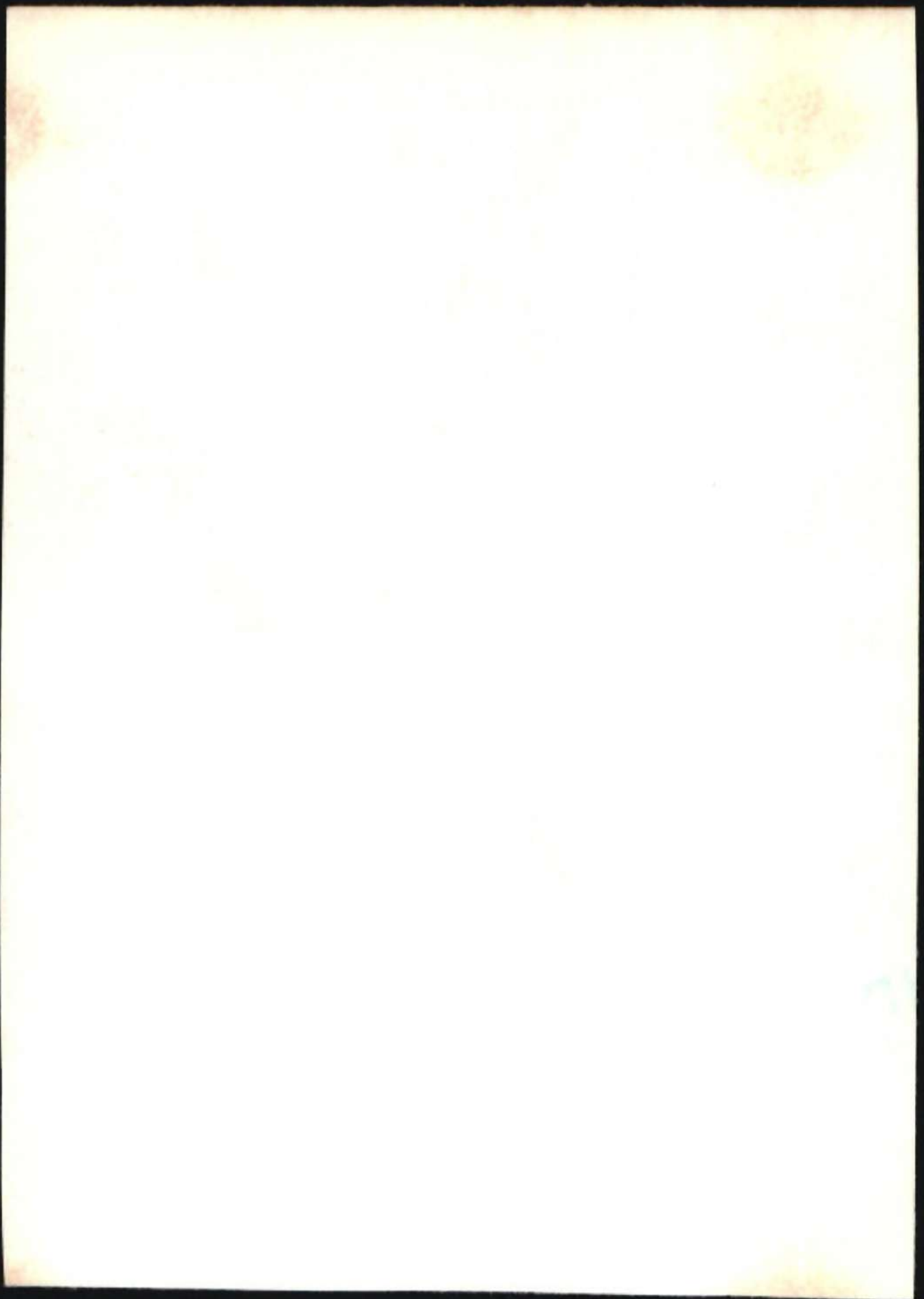
teen fremlagt

MORGENPOSTEN

ONSDAG 1. MARS 1967

★ Oppsynsmann Thor Skaug på Hvalsmoen observerte nylig en kveld et lysende legeme på sydvesthimmelen. Det vekslet i farve og lysstyrke, og delte seg av og til.

Når legemet var delt, var den ene delen i sterk bevegelse og mellom delene oppsto en grønn stripe som minnet om en flamme av høyspent elektrisk strøm. Skaug iakttok fenomenet et par timers tid, skriver Ringerikes Blad.

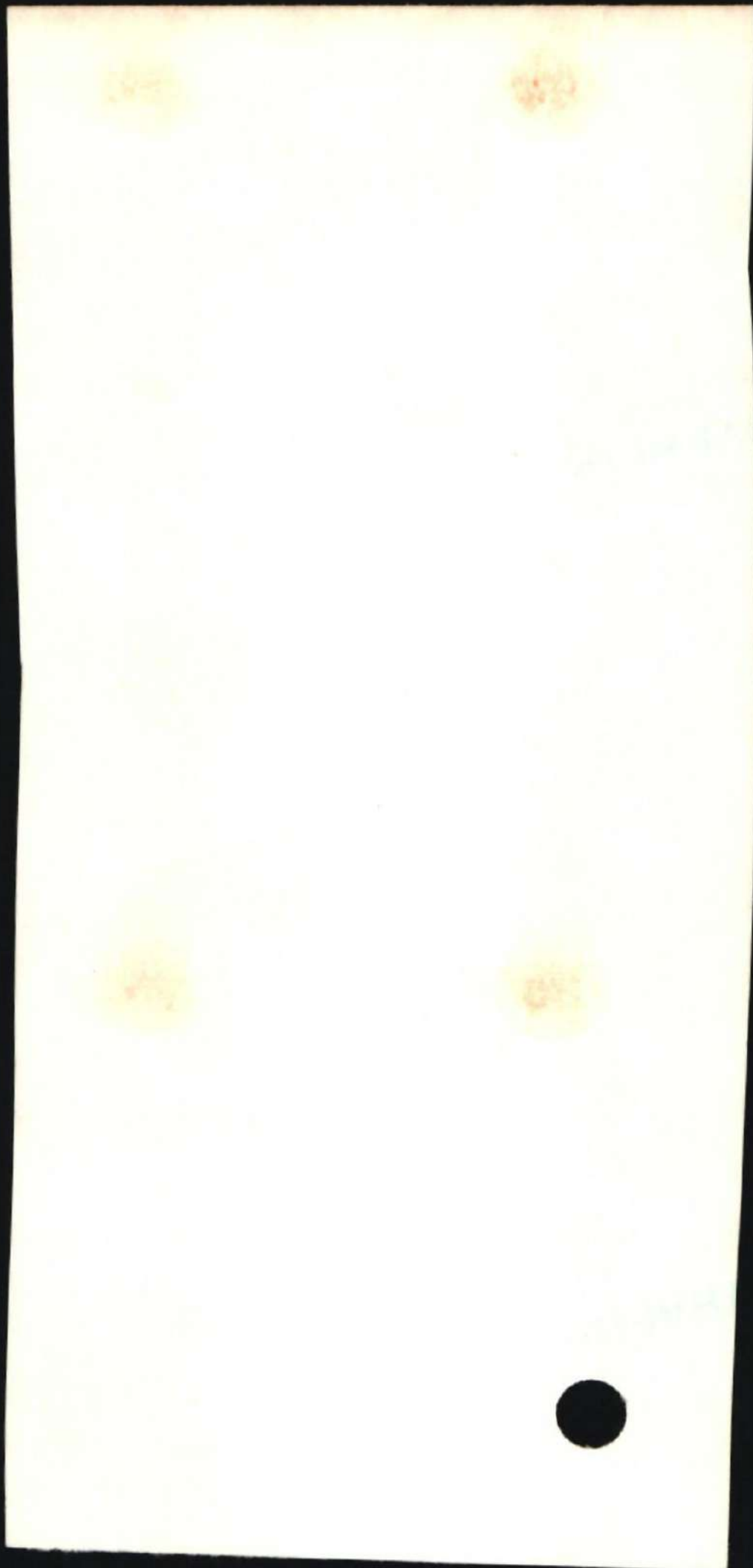


Ringerikes Blad

Lordag 25. februar 1967

Mystisk himmel- legeme sett over Ringerike i natt

Oppsynsmann Thor Skaug på Hvalsmoen observerte i går kveld et lysende legeme på sydvest himmelen. Det vekslet i farve og lysstyrke, og delte seg av og til. Når legemet var delt, var den ene delen i sterk i bevegelse og mellom delene oppsto en grønn stripe som minnet om flamme av høyspent elektrisk strøm. Skaug iaktok fenomenet et par timers tid. Ringerikes Blad kontaktet Satelittstasjonen på Harestua som gransket himmelen med sterke kikkerter. Det viste seg imidlertid at gjenstanden var for lavt til å sees derfra.



UFO-observatør

»Flyvende tallerkener« er ifølge rapporter set af talrige mennesker verden over – alene i Skandinavien er der kommet syv rapporter i tiden fra 11. september til 11. oktober i fjor.

Den 19-årige Finn Nielsen, Holbæk, der er en af de udvalgte tallerken-observatører, fortæller i en samtale med ugebladet Alt for damerne:

– Jeg så sidste år gennem mit vindue et tallerkenformet, ukendt fænomen på himlen, omgivet af et stærkt orangerødt lys og skydende en kolossal fart. Det var min første kontakt med et sådant fænomen. Siden har jeg hørt en masse foredrag og læst mange bøger om emnet.

hold, som senere skete i hans liv. —

Der kunne nævnes mange flere eksempler på, at drømme virkelig kan have stor betydning, men dette ville være at komme for langt ud i dette afsnit af denne lille vejleder i alt, hvad der kaldes mystik og tilværelsens gåde.

Et par supplerende ord

Efter at min allerede i 1951 skrevne artikel er blevet genoptaget, og uden at jeg har haft lejlighed til at gennemse den, vil det være på sin plads at nævne noget af det, der i de forløbne 13 år er blevet anderledes:

Teatersalen i »Goetheanum« blev fær-

Oslo, 20. mars 1967.

Luftforsvarets Overkommando,
v/Oberst John Ryg,
Myntgt. 2,

Oslo 1.

AD. UFO-Unidentified Flying Objects.

Jeg vil få lov til å takke so meget for Deres brev av 15. mars og dette var jo en meget intressant nyhet om at meldinger om UFO ikke er belagt med noen form for hemmeligholdelse innen det Norske Luftforsvar.

Når dette er tilfelle vilde jeg svært gjerne høre om jeg kunne få en liste over de innberetninger som er innkommet til Luftforsvarets Overkommando av Forsvarets egne flyvere, og hvad de måtte ha observert i løpet av alle disse årene. Noe må da være kommet inn om slike beretninger, og det er altså disse jeg er svært intressert i å få, og når det nå ikke er noen hemmeligholdelse, da håper jeg at De vil være så vennlig å sende meg en fortegnelse av hvad Forsvaret måtte ha i sine arkiv.

Den Norske presse er begynt å bli ganske flink til å ta inn slike meldinger om Flyvende Objekter som folk har sett, og UFO-Infoimasjon mottarr ganske mange i løpet av en uke. Det ser ut til at folk tørr si ifra om disse tingene nå uten å bli stemplet for rare o. s. v. Den Norske presse gir nok ikke til enhver tid opplysninger om disse ting, men av og til. Men det som intresserer er hvad Luftforsvaret har i sine gjemmet om disse UFO beretninger

Distriktsavdelingen, Oslo

Operativt Arbeid

S. 2

Oslo 1.

AD. UTO-Identifisert Livsoppgave.

Denne vil bli tatt i betraktning som en del av den samlede informasjonen som er tilgjengelig om UTO.

Denne vil bli tatt i betraktning som en del av den samlede informasjonen som er tilgjengelig om UTO.

Denne vil bli tatt i betraktning som en del av den samlede informasjonen som er tilgjengelig om UTO.

Denne vil bli tatt i betraktning som en del av den samlede informasjonen som er tilgjengelig om UTO.

Denne vil bli tatt i betraktning som en del av den samlede informasjonen som er tilgjengelig om UTO.

Denne vil bli tatt i betraktning som en del av den samlede informasjonen som er tilgjengelig om UTO.

Denne vil bli tatt i betraktning som en del av den samlede informasjonen som er tilgjengelig om UTO.

Denne vil bli tatt i betraktning som en del av den samlede informasjonen som er tilgjengelig om UTO.

Denne vil bli tatt i betraktning som en del av den samlede informasjonen som er tilgjengelig om UTO.

Denne vil bli tatt i betraktning som en del av den samlede informasjonen som er tilgjengelig om UTO.

Denne vil bli tatt i betraktning som en del av den samlede informasjonen som er tilgjengelig om UTO.

Denne vil bli tatt i betraktning som en del av den samlede informasjonen som er tilgjengelig om UTO.

Denne vil bli tatt i betraktning som en del av den samlede informasjonen som er tilgjengelig om UTO.

Denne vil bli tatt i betraktning som en del av den samlede informasjonen som er tilgjengelig om UTO.

Denne vil bli tatt i betraktning som en del av den samlede informasjonen som er tilgjengelig om UTO.

Denne vil bli tatt i betraktning som en del av den samlede informasjonen som er tilgjengelig om UTO.

Denne vil bli tatt i betraktning som en del av den samlede informasjonen som er tilgjengelig om UTO.

Denne vil bli tatt i betraktning som en del av den samlede informasjonen som er tilgjengelig om UTO.

Denne vil bli tatt i betraktning som en del av den samlede informasjonen som er tilgjengelig om UTO.

fra Forsvarets egne flygere.

Det ser ut til at det er litt forskjell på dette med å hemmeligeholde opplysninger i forskjellige land. I U. S. A. har Air Force flyvere fått streng ordre om ikke å melde fra om hvad de ser, og de kan risikere med store bøter, permisjon fra tjenesten og straff så Norge må stå i en egen stilling her.

Jeg vet ikke om U. S. A. Air Force i den senere tid er gått fra disse strenge bestemmelser, men dette skal jeg få rede på.

Flyvåpenet har jo i mange år hatt en speciel undersøkelse under ledelse av Professor Hynek, og han har nå fått i oppdrag å undersøke disse ting meget nøie i samarbeide med Colorado University i løpet av 1967 og så offentligjøre hvad de kommer til. Det er litt av ett problem over Statene, da disse UFO's sees temmelig ofte og det strømmer inn med beretninger fra folk, men det blir bortforklart av Flyvåpenet som helt naturlige ting.

I Brasil og Australia og Japan tar man disse ting meget alvorlig og går inn for full offentligjørelse, og man har sogar mange beretninger om direkte landinger av disse farkoster fra det ytre rum.

Jeg håper å måtte kunne motta det stoff som De da eventuelt måtte ha om disse ting, og imøteser med interesse svar.

Med beste hilsner fra

P.S. Jeg fikk desverre ikke svar på mine fremsatte spørsmål i forige brev.

Nils Jacob Jacobsen

Adresse: Nils Jacob Jacobsen,
Disenveien 15, III,
Oslo 5.

for forsvarets egne tilgode.

Det er til at se at det er lidt forsvaret der har med at gøre

med hensyn til de forskellige ting i forbindelse med det

for at gøre det klart at det er ikke så enkelt som det ser ud

og de kan måske med andre ord, måske med hensyn til tjenesten og andre

at gøre det klart at det er ikke så enkelt som det ser ud

Jeg vil gerne sige at det er ikke så enkelt som det ser ud

til at gøre det klart at det er ikke så enkelt som det ser ud

med det

Udvalget har på den måde en meget vigtig opgave

under ledelse af professor Hønsbo, og han har på den måde

indtaget sig med de forskellige ting i forbindelse med det

i løbet af 1967 og de forskellige ting som det er lidt

at gøre det klart at det er ikke så enkelt som det ser ud

det er meget vigtigt at gøre det klart at det er ikke så enkelt

at gøre det klart at det er ikke så enkelt som det ser ud

I forbindelse med det er det vigtigt at gøre det klart at det er

ikke så enkelt som det ser ud og det er meget vigtigt at gøre det

klart at det er ikke så enkelt som det ser ud og det er meget

vigtigt at gøre det klart at det er ikke så enkelt som det ser ud

for at gøre det klart at det er ikke så enkelt som det ser ud

eventuelt måske på den måde og det er meget vigtigt at gøre det

klart at det er ikke så enkelt som det ser ud

Med venlig hilsen

Prof. Hønsbo

og mine venlige hilsener

med venlig hilsen

Adresse: Nils Jacob Jacobsen

Dissesten 15, III

Oslo 5.

15 MRS 1967

ARK FOR KOORDINERING OG ARKIVKOPPI

3887/67/B/LOK/O IV/JLS/LG/012 ^{010.2}

Herr
Nils Jacob Jacobsen,
Disenveien 15, III,
Oslo 5.

AD. UFO-UNIDENTIFIED FLYING OBJECTS

Som svar på Deres henvendelse datert 10. mars 1967 kan meddeles at meldinger om "UFO" ikke er belagt med noen form for hemmeligholdelse. Det antas derfor at den norske presse til enhver gir opplysninger om eventuelle ukjente flygende objekter.

Etter fullmakt

John Ryg
Oberst
Sjef for Operasjonsstaben

John L. Sveinsson
Major

Koordinert med

ANDRE	F	G	G	F	A

ARK FOR KOORDINERING OG ARKIVKOPI

Koordinert med

A	P	O	Ø	F	ANDRE

Oslo, 10. mars 1967.

01V 13/3 fss
01V 1.



010.2

Luftforsvarets Overkommando,
Myntgt. 2
Oslo 1

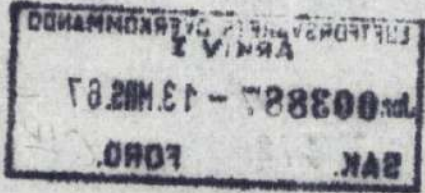
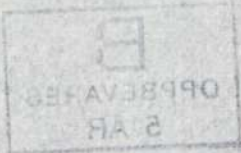
AD. UFO- Unidentified Flying Objects.

Da jeg i mange år har vært intressert i og studert disse ting man kaller for UFO (Flyvende tallerkner) vilde jeg som privat mann høre om jeg kunne få svar på følgende spørsmål såvidt det lar seg gjøre hvis disse ting da ikke er stemplet som militære hemmeligheter.

Jeg har selv tre ganger oppe i Nord Odal sett disse fenomener over himmelen og som jeg har kunnet konstatere ikke har vært vanlig fly, ikke helikopter, ikke værballonger, ikke kulelyn og heller ikke planeten Venus eller andre og heller ikke en sky eller lignende lysfenomen. Objektene beveget seg adskillig hurtigere enn en vanlig sattelitt, stoppet plutselig op og sto stille innpå ett minutt, for så å forsvinne rett op og bli borte. Flere av mine venner og bekjente har også sett disse ting, og sogar på nokså nært hold, og kan da fortelle at det overhodet ikke er våre vanlige fly eller noe som vi kan ha av hemmelige våpen.

Tusenvis av beretninger om disse lysende objekter har man i U. S. A. Australia, Brasil, Japan, kort sagt over hele vår planet, og av meget pålitelige mennesker, blandt disse også flyvere sjøfolk, vitenskapsmenn, så noe må det være.

Oslo, 10. mars 1967.



Intervjuets Overkommende,

S. S.

Oslo I

Mr. WFO - Undersøkt Tying Objekt.

Da jeg i mange år har vært interessert i og studert disse ting som kalles for UFO (Tiyvende objekter) vilde jeg som privat mann bare om jeg kunne få svar på følgende spørsmål såvidt det lar seg gjøre hvis disse ting er ikke er et eksempel som militære hemmeligheter.

Jeg har selv tre ganger opp i Nord Oslo sett disse fenomen over himmelen og som jeg har kunnet konstatere ikke har vært vanlig fly, ikke helikopter, ikke verballonger, ikke kulen og heller ikke planter Venus eller andre og heller ikke en sky eller lignende fenomen. Objektene beveget seg skillelig hurtig og enn en vanlig luftfart, stoppet plutselig og så stille ennå ett minutt, for så å forsvinne rett opp og bli borte. Disse av mine venner og bekjente har også sett disse ting, og sogar de nok så nært hold, og kan da fortelle at det overhodet ikke er våre vanlig fly eller noe som vi kan se av menneskelige væpen.

Internt av besetninger om disse lysende objekter har man i U.S.A., Australia, Brasil, Japan, kort sagt over hele vår planet, og av meget pålitelige mennesker, blandt disse også flyvere sjofolk, utvandrere, så noe må det være.

Det er min forhåpning at disse spørsmål vil bli besvart tydelig og så detaljert at denne situasjon i sin helhet kan bli klargjort, jeg mener om Flyvåpenet har slike meldinger i sine arkiv.

1. Eksisterer uidentifiserte flyvende objekter-UFO's - rumskib ifølge noen offisiell eller privat opfatning innen flyvåpenet for øieblikket ?
2. Skjuler Flyvåpenet for pressen noen informasjonen om at disse objekter er blitt sett, eller hindrer det på noen måte frie informasjonen å komme ut til offentligheten om dette emne, og i så fall av hvilke grunner ?
3. Vet Flyvåpenet, eller har Flyvåpenet forsøkt å ta rede på hva UFOs er forenøe ? hvilken type drivkraft som brukes, om de er flerdimensjonelle, om de er interplanetariske og hvorfor de er her ?
4. Er alle informasjonen om at flyvende objekter er blitt observert arkivert og hvor mange tilfeller finnes ?
5. Tror eller vet Flyvåpenet om at landinger av slike farkoster har funnet sted og kontakt optatt mellom førerne av UFO og jordiske mennesker ?
6. Er Flyvåpenet i besiddelse av deler av rumskib som har landet eller styrtet ? (hendelsen oppe ved Svalbard for mange år siden og jakten på de såkalte "Spøkelsesfly over Norge, Sverige for mange år siden)
7. Hvorfor trues Flyvåpenets førere og besetninger med krigsrett avskjedigelse, permisjon, om de ikke holder tett med hva de eventuelt har sett på sine tokter (særlig i U. S. A. er dette tilfelle.
8. Har det noensinne hendt at Flyvåpenet har beskytt disse UFOs og foreligger det fortiden noen sådan ordre om ildgiving eller ikke ?

Det er min forklaring at disse spørgsmål vil bli besvart

tydelig og så detaljert at denne informasjon i sin helhet kan bli
klarlagt, jeg mener om flyvåpenet har slike meldinger i sine arkiv.

1. Er det noen identifiserbare flyvende objekter- UFO's - i nærheten
til de noen offisielle eller private opplysninger innen flyvåpenet for

objektet?

2. Skiller flyvåpenet for seg fra annen informasjon om et sånt
objekt er blitt sett, eller hindrer det på noen måte frie

informasjoner å komme ut til offentligheten om dette emne, og

i så fall av hvilke grunner?

3. Vet flyvåpenet, eller har flyvåpenet forsøkt å ta rede på hva
UFOs er fore med? hvilken type drivkraft som brukes, om de er

flerdimensjonale, om de er interplanetariske og hvorfor de er

der?

4. Er alle informasjon om et flyvende objekt er blitt besvart
entiret og hvor mange tilfeller finnes?

5. Tror eller vet flyvåpenet om at landinger av slike farkoster
har funnet sted og kontakt etablert mellom formene av UFO og

jordiske mennesker?

6. Er flyvåpenet i besiddelse av deler av rakettkraft som har landet
eller styrtet? (hendelsen opppe ved Svalbard for mange år siden

og jakten på de såkalt "spøkelsesly" over Norge, Sverige for
mange år siden)

7. Hvorfor finnes flyvåpenets form og besiddelse med krigsrett
avkjøpelse, permisjon, om de ikke holder fast med land de

eventuelt har sett på sine lokaler (se også U. S. A. er dette
tilfelle).

8. Har det noenstans blitt et flyvåpenet har besitt disse UFOs
og forsøker det fortell noen sådan ordre om å gi ut eller

like?

Håper at Flyvåpenet vil besvare disse mine 8-åtte spørsmål så samvittighetsfullt som mulig, og hvis dette ikke lar seg gjøre, fortelle meg om det overhodet finnes noen meldinger om UFO og om det hele er stemplet Hemmelig.

På forhånd takk med mine beste hilsner,

Erbødigst

Nils Jacob Jacobsen

Adresse: Nils Jacob Jacobsen,
Disenveien 15, III,
Oslo 5.

Håger at Elyvgebet vil bevare sine mine B-åtte spærmi ad
 samvittighetsfuldt som mulig, og hvis dette ikke lar seg gjøre,
 fortelle meg om det overhovedt finnes noen meldinger om UO og
 om det hele er stemplet hemmelig.
 På forhånd takk med mine beste hilsener,

Arvidsjef

[Faint, illegible handwritten text]

Adresse: Wils Jacob Jacobsen,
 Østervolden 15, III,
 Oslo 5.

RUTINE

*0 IV fll 22/2-67
0 IV 1. Sett*

LOK SAMB. SENTRALEN
17 FEB 1967
Nr.: 48 Mott 11.: 2018Z

~~vv fp1061 cda028~~
rr ryfpi
de ryfpc 067b 0481955
znr uuuuu
r 172043a
fm lks
to general staff norwegian air force oslo
rnoaf
bt
ugradient u/nr following received via non-military circuit:
tx666/17

LOK
Mottatt 18 FEB 1967
J. Nr. 585
Wtk. 010.20
Beh. av S/LIT



49 17/2-67 1256
norwegian airforce oslo
is: to current status of investigation
Witz bergen discovery of unidentified
disc 1952 kindly include results of spectrographic
analysis interior contents magnesium presence age of disc
onal principals discovered please reply soonest
f anderson 527 madisonave newyorkny sch 4th floor
co 1952 527 +
bt

*TA
23/2-67
RH*

*Detle er en UFO. sak, som med
mellomrom stadig dukker opp.
Den refereres seg til en artikkel
i et lysk. magasin for flere år
siden, og som var det enne too,
kulligge: for stålse med
S, OIV
OIV/ 23/2-67
RH.*

nnnn

8108

1898

Faint, illegible text, possibly bleed-through from the reverse side of the page. The text is mostly centered and appears to be a formal document or letter.



26 AUG 1965

14048/65/LOK/OIV/FBM/HAA/010.20

FPI/KE/AKF/204 dat. 18.aug.1965

Forsvarsstaben/E

UIDENTIFISERT FLYGENDE GJENSTAND

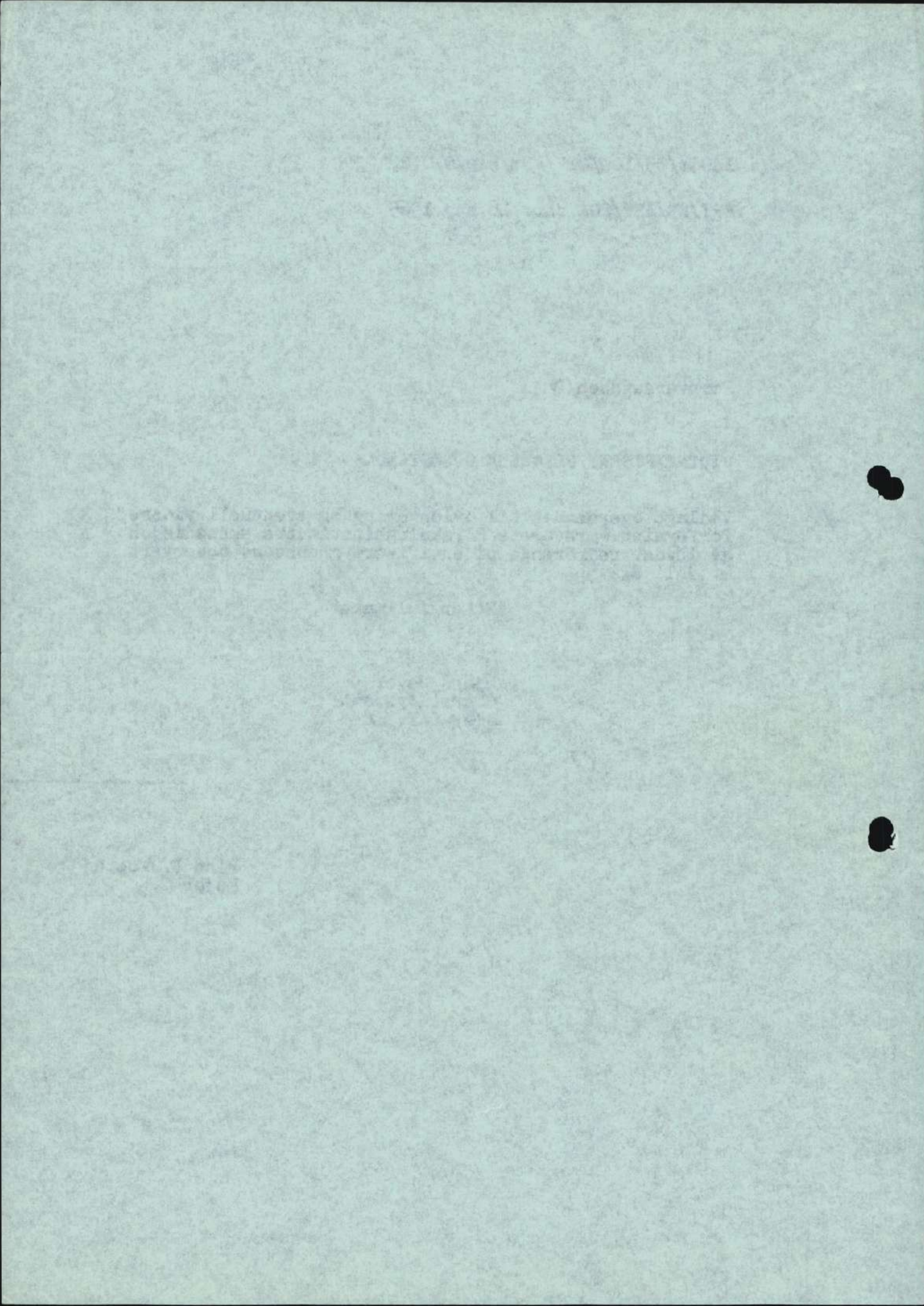
./.

Vedlagt oversendes til orientering og eventuell videre forføyning Forsvarets Forskningsinstitutt's ekspedisjon av 18.ds. vedrørende uidentifisert gjenstand observert 6. juli d.å.

Etter fullmakt

Björn Meyer
Oberstlöytnant
Sjef O IV/LOK

Finn B. Mostad
Major



19 JUN 1965

/65/LOK/O IV/1/LV/LG/O10.20

Ing. Gunvald Weie,
Holmengrenda 37,
Oslo 3.

Forespørsel vedrørende "Unidentified Flying Objects"

Luftforsvarets overkommando har mottatt en forespørsel om opplysninger om UFOs fra en Mr. Jim Bell i U.S.A. Overkommandoen har liten anledning til tilfredsstillende å besvare slike anmodninger.

./1
./2

Brevet oversendes derfor til Dem i håp om at De kan gi avsenderen de opplysninger han ønsker. Samtidig vedlegges en gjenpart av vårt svar til Mr. Bell.

Etter fullmakt

Finn B. Mostad
Major
Sjef O IV/1/LOK

L. Vadstein
Löytnant

MEMORANDUM

TO : SAC, [illegible]

FROM : [illegible]

SUBJECT: [illegible]

[Several paragraphs of illegible text follow, including a section that appears to be a list or summary of items.]

Very truly yours,
[illegible signature]

1954

19 JUN 1965

/65/RNoAF/O IV/1/LV/LQ/O10.20

Mr. Jim Bell
702 Contra Costa Ave,
Tacoma, Washington,
98466 U.S.A.

Copy to:
Mr. Gunvald Weie

SUBJECT: UNIDENTIFIED FLYING OBJECTS

Your request has been turned over to

Mr. Gunvald Weie,
Holmengrenda 37,
Oslo 3, Norway.

Mr. Weie is head of the Norwegian UFO Investigation Group,
and we hope he should be able to give you the desired
information.

HEADQUARTERS ROYAL NORWEGIAN AIR FORCE.

By Order

Finn E. Mostad
Major.

1870

1871

1872

1873

1874

1875

1876

1877

1878

1879

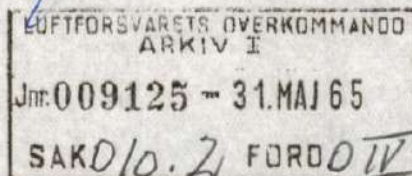
1880

1881

21.05.65 - Kule
R. B.

327/65/Torp/HB/bo/423

26. mai 1965



Luftkommando Sør-Norge

Gjenpart: LOK/E ✓

AD RAPPORT OM LYSENDE GJENSTAND PÅ HIMMELEN

Idet det refereres til telefonsamtale mellom ltn Revheim, AOC og kapt Foss, Torp flystasjon, sendes vedlagt rapport fra v/sjt Amundsen, Torp i forbindelse med lysende gjenstand som ble sett den 25. mai d.å.

Etter fullmakt

H. Brastad
Kaptein
Adm.offiser

1952. 10. 10

FURFORSVARET ÖVERKOMMANDO
 - ARKIV 3
 Jnr 00125 - 31 MÅN 1952
 SAK FORD

För att kunna utvärdera de olika typerna av
 skador som uppstår vid olika typer av
 skador, har man gjort försök att
 bestämma vilka typer av skador som
 uppstår vid olika typer av skador.

Skador
 av olika
 slag

AVSKRIFT

Råstad, den 25. mai 1965

Torp flystasjon


RAPPORT OM LYSENDE GJENSTAND PÅ HIMMELEN NATTEN TIL 25. MAI 1965

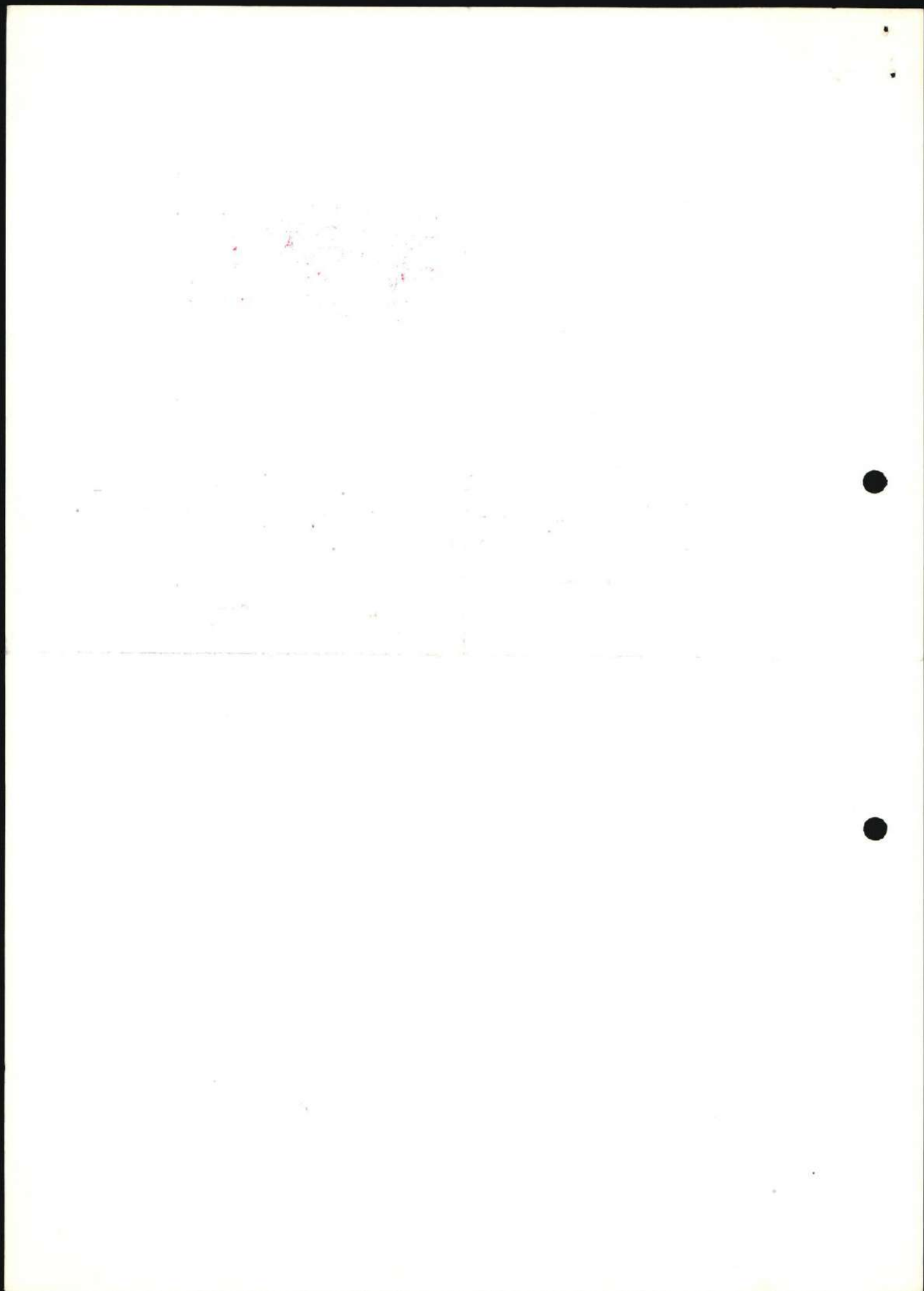
Etter å ha besøkt noen naboer på Råstad, sto min kone og jeg utenfor disse og sa adjø. Klokken var da 0055. Vi ble da merksam på en klart lysende gjenstand i senit. Den hadde et magnesiums-hvitt lys og hadde meget stor fart. Den forsvant etter 30-40 sek. i retning ca 30° . Høyden og farten er det umulig å ha noen formening om, da det var stjerneklart uten skyer.

En står til tjeneste med eventuelle flere opplysninger.

Gunnar Amundsen (sign)
V/sersjant

Riktig avskrift:


B. Osøren
Fullm. II



FORTROLIG FORTROLIG

F-543/547/65/LOK/O IV/1/JS/LG/010.2

den 18. mars 1965

Forsvarsstaben/E

Annefois Akerin T
AVGRADERT
Dato *6/1-95* Avd. *fo* /Sign. *[Signature]*
25/4.65
cb7

UKJENT FLYGENDE GJENSTAND NORD FOR KIRKENES

1. Overkommandoen har d d mottatt sålydende melding fra Luftforsvarets stasjon Höybuktmoen:

"Mandag 15.3 kl 2021a ble det observert en lysende gjenstand som beveget seg i nord-østlig retning over himmelen nord for Kirkenes. Lyset ble sett i 4 minutter inntil en forhøyning i lendet stengte for synsfeltet fra observasjonspunktet. Lyset syntes å skifte karakter mellom blankt og grønt, det kan dog tenkes at det var flammer fra eksosrør som var synlig.

Det er meget vanskelig å si noe om avstand og høyde, mener dog at høyden må ha vært over 30 000 fot. Det var klart, pent vær med antydning til nordlys. Tidsangivelsen ble nøye kontrollert. Observatør var löytnant Pettersen, Luftforsvarets stasjon Höybuktmoen".

2. I samband med ovenstående har Luftkommando Nord-Norge meddelt at intet er registrert av K & V systemet som kan settes i forbindelse med observasjonen. Det foreligger heller ingen andre opplysninger som kan bekrefte observasjonen.

Etter fullmakt

Finn B. Mostad
Major
Fung Sjef O IV/LOK

K. Klausen
Kaptein

FORTROLIG

FORTROLIG

AVGRADERT

Date _____
Avd _____

FORTROLIG

FORTROLIG

Si-010

UFO!

LOK SAMB. SENTRALEN 2

17 MAR 1965

Nr. 52 Mott. kl.: 1634 Z

RUTINE

x sfa071
 m ryfai
 da ryfxi 0350 17/1256z mar
 n 171215a
 fm Lkn
 to Lok
 ZPR
 n 161145a
 fm hoeybuktmoen Lstr
 to Lkn
 moaf

Viss 010/1

2

3

18/3 9/11

L. E & S - /VD.	
1 R MRS 1065	
543	SAK nr. 010.2

BT
 ugradent ai-189/34
 mandag 15.3 kl 2021a ble det observert en lysende gjenstand som
 beveget seg i nord-vestlig retning over himmelen nord for kirkenes.
 Lyset ble sett i 4 minutter inntil en forhoeyning i landet stengte
 for synsfeltet fra observasjonsunktet. Lyset syntes aa skifte
 karakter mellom blankt og groent, det kan dog tenkes at det var
 flammen fra aksosroen som var synlig.
 det er meget vanskelig aa si noe om avstand og hoeyde, mener dog at
 hoeyden maa ha vaert over 30 000 fot. det var klart, pent vaere med
 rtykning til nordlys. tidsangivelsen ble noeye kontrollert.
 observatoer var Lt pettersen, L st hoeybuktmoen
 BT

mmn

1334

2002

ROUTINE

FOR SALES: SENTINEL 2
710 8152
101-03-1011-1011

101-03-1011-1011
710 8152
101-03-1011-1011
710 8152

Sj. o W

Denne melding er av Sambands-
sentralen / LOK utstedt i 1 - ett
eksemplar og fordelt til Ark III

LOK SAMB. SENTRALEN 2
18 MAR 1965
Nr.: 4 Mott.kl.: 0645 Z

RUTINE

v v pfa011 nn
x fa012 nn
rr ryfpi
de ryfxi 011b 18/0617z mar
z ny
r 171315a
fm lkn
to ryfpi/Lok
rnoaf
bt
f o r t r o l i g this is a cat ac message ai-210/010.2
ref ai-189/34 fra noeybuktmoen
gjendstanden ikke registrert av k og v systemet. ingen andre
opplysninger foreligger
bt

AVGRADERT

AC NO UNCLASSIFIED REPLY
OR REFERENCE IF THE
DATE - TIME GROUP IS QUOTED
PARAPHRASE NOT REQUIRED

AVGRADERT FORTROLIG

AVGRADERT

FORTROLIG

nnnn

L. O. K. E & S - AVD.	
18 MRS 1965	
547	SAK nr. 010.2

5690

5. JUNI 1945
KÖNIGLICHES MUSEUM
BERLIN

RECHENKUNDE
VON
DR. H. REICHARDT
BERLIN

RECHENKUNDE

FORTROLIG

FORTROLIG



FORSVARSTABEN/E

Vår referanse : 2238/64/005

(Påføres alltid)

Tidl referanse :

OSLO, 7 juli 1964

Bygn 32, Kontraskjæret

Postboks 892

Tlf 33 30 70 - 6598 og 33 75 80

V

LUFTFORSVARETS OVERKOMMANDO
ARKIV I

Jnr. 013348 - - 9. JULI 64

SAK. 010.20 FORD. 01V

W 9/7

1/1

ff.

Luftforsvarets Overkommando,

Unidentified Flying Objects over Norwegian Territory. Jnr 8429/64/lok/0 IV/olo.20

E-staben har intet å bemerke til Luftforsvarets forslag til svar til Mr. J. R. Lawson.

Det beklages at henvendelsen ikke er besvart tidligere, men på grunn av E-stabens flytning har skriveværet vært forlagt.

V. May -
Helsedire.

Jens -

01V, 10/7.64

dv

Ref. nr. 8429/64

Vedlegg :

1947

Dear Mr. [Name],

I have your letter of the 15th and am glad to hear that you are well.

I am sorry that I cannot do more for you at present, but I will do what I can.

Yours faithfully,

[Name]

[Faint, illegible text, possibly a signature or address block]

10 JUL 1964

8429/64/LOK/OIV/1/010,20

Your letter dated April 12, 1964

Mr. J.R. Lawson,
2608 Devine Street,
Columbia, S.C.,
U.S.A.

Unidentified Flying Objects over Norwegian Territory

The story referred to in your letter of April 12, 1964, is by this Headquarters believed to be identical to one appearing in the German newspaper "Rheinische Post" in middle of August 1953.

In short, the German newspaper story reads as follow:

"Six Norwegian jet fighters were conducting air defence exercises over the Spitzbergen area when they, on passing overhead Hinlopen Strait (78 30N - 18 00 E), experienced radio and radar failure. Assuming this must be caused by some foreign body in the vicinity, the pilots made several search passes without detecting anything. Incidentally one of the pilots, Olaf Larsen, made a wheels-up landing on a glacier (remark of HQ's RNoAF: whether this was a forced or a voluntary landing the newspaper did not state), and on the snow he detected a metallic flying saucer. No human beings were found in or around the saucer, which was partially wrecked. Shortly after the pilots had returned to their home base and reported the incident, five aircraft equipped with ski undercarriage departed for Spitzbergen, landed beside the saucer and made a more detailed investigation. The flying saucer resembled a discus whirling around a small plexiglass cabin placed in the centre. A number of apparently Russian instruments were found in the cabin. The saucer was made of a metal unknown to the investigators, and it was powered by 46 jet engines. Its overall diameter was measured to be 48.48 meters (159 feet). Radius of action was estimated to 18,000 miles, and ceiling to more than 100 miles. According to the newspaper, the craft was shipped to Norway".

The flying activity described in the article is unknown to Norwegian Air Force authorities. In fact, no Norwegian fighter aircraft has ever been operating as far north as Spitzbergen, and in 1953 radar had not yet been introduced in Norwegian fighters. The name of pilot Olaf Larsen, although a common

100 JUL 1951

11

100 JUL 1951

100 JUL 1951

100 JUL 1951

100 JUL 1951

100 JUL 1951

100 JUL 1951

100 JUL 1951

100 JUL 1951

100 JUL 1951

100 JUL 1951

100 JUL 1951

100 JUL 1951

100 JUL 1951

100 JUL 1951

100 JUL 1951

100 JUL 1951

100 JUL 1951

100 JUL 1951

100 JUL 1951

100 JUL 1951

100 JUL 1951

100 JUL 1951

100 JUL 1951

100 JUL 1951

100 JUL 1951

100 JUL 1951

100 JUL 1951

100 JUL 1951

Norwegian name, cannot be found in the 1953 roll of military pilots. The Norwegian Air Force has never sent ski-planes to Spitzbergen in order to investigate a flying saucer, and no civil company could undertake such an operation without the military aviation authorities knowing it. The arrival of a wrecked flying saucer in any Norwegian harbour or airport is inknown as well.

The article is apparently written by a person with minor knowledge to military aviation. Investigations conducted by the Air Force did not result in a single incident that possibly could have triggered such a newspaper story. The article was so fantastic, and in many ways so contradictory, that Norwegian authorities did not even bother to publish an official denial.

By order

J. Ch. Width
Major
Chief Intelligence Branch

L. Vadstein
1. Lieutenant

11

...the ... of ...
...the ... of ...
...the ... of ...

...the ... of ...
...the ... of ...
...the ... of ...

...

...

...



8429/64/LOK/O IV/0/0.20

Forsvarsstaben/E

Unidentified Flying Objects over Norwegian Territory

- /1
1. Det vises til vedlagte henvendelse fra Mr. J. R. Lawson angående ovennevnte sak. Overkommandoen har utarbeidet et svar, som herved forelegges Forsvarsstaben/E til uttalelse hvorvidt det kan sendes vedkommende i denne form.
 2. "The story referred to in your letter of April 12, 1964, is by this Headquarters believed to be identical to one appearing in the German newspaper "Rheinische Post" in middle of August 1953.

In short, the German newspaper story reads as follow:

"Six Norwegian jet fighters were conducting air defence exercises over the Spitzbergen area when they, on passing overhead Hinlopen Strait (78 30 N - 18 00 E), experienced radio and radar failure. Assuming this must be caused by some foreign body in the vicinity, the pilots made several search passes without detecting anything. Incidentally one of the pilots, Olaf Larsen, made a wheels-up landing on a glacier (remark of HQ's RNoAF: whether this was a forced or a voluntary landing the newspaper did not state), and on the snow he detected a metallic flying saucer. No human beings were found in or around the saucer, which was partially wrecked. Shortly after the pilots had returned to their home base and reported the incident, five aircraft equipped with ski undercarriage departed for Spitzbergen, landed beside the saucer and made a more detailed investigation. The flying saucer resembled a discus whirling around a small plexiglass cabin placed in the centre. A number of apparently Russian instruments were found in the cabin. The saucer was made of a metal unknown to the investigators, and it was powered by 46 jet engines. Its overall diameter was measured to be 48.48 meters (159 feet). Radius of action was estimated to be 18,000 miles, and ceiling to more than 100 miles. According to the newspaper, the craft was shipped to Norway".

3. The flying activity described in the article is unknown to Norwegian Air Force authorities. In fact, no Norwegian fighter aircraft has ever been operating as far north as Spitzbergen, and in 1953 radar had not yet been introduced in Norwegian

THE UNIVERSITY OF TEXAS AT AUSTIN

Department of Biology

Final Report on the Project

The project was completed on May 15, 1984. The results of the project are presented in the following report. The project was funded by the National Science Foundation (NSF) Grant #8306048.

The project was completed on May 15, 1984. The results of the project are presented in the following report. The project was funded by the National Science Foundation (NSF) Grant #8306048.

The project was completed on May 15, 1984. The results of the project are presented in the following report. The project was funded by the National Science Foundation (NSF) Grant #8306048.

The project was completed on May 15, 1984. The results of the project are presented in the following report. The project was funded by the National Science Foundation (NSF) Grant #8306048.

The project was completed on May 15, 1984. The results of the project are presented in the following report. The project was funded by the National Science Foundation (NSF) Grant #8306048.

The project was completed on May 15, 1984. The results of the project are presented in the following report. The project was funded by the National Science Foundation (NSF) Grant #8306048.

fighters. The name of pilot Olaf Larsen, although a common Norwegian name, cannot be found in the 1953 roll of military pilots. The Norwegian Air Force has never sent ski-planes to Spitzbergen in order to investigate a flying saucer, and no civil company could undertake such an operation without the military aviation authorities knowing it. The arrival of a wrecked flying saucer in any Norwegian harbour or airport is unknown as well.

The article is apparently written by a person with minor knowledge to military aviation. Investigations conducted by the Air Force did not result in a single incident that possibly could have triggered such a newspaper story. The article was so fantastic, and in many ways so contradictory, that Norwegian authorities did not even bother to publish an official denial. "

Etter fullmakt

G. Halle
Oberst
Fung Sjef O/LOK

P. Thorendahl
Oberstløytnant

Faint, illegible text at the top of the page, possibly a header or introductory paragraph.

Second block of faint, illegible text, appearing to be a main body of the document.

Centered line of faint, illegible text, possibly a section separator or a specific heading.

Third block of faint, illegible text, continuing the main body of the document.

Fourth block of faint, illegible text, possibly a concluding paragraph or a signature area.

Large area of faint, illegible text at the bottom of the page, possibly a list or a detailed report.



LUFTFARTSDIREKTORATET

STORGT. 10 B, OSLO-DEP, TELEFON 333890 — TELEGRAMADR.: CIVILAIR — TELEX 1032

Luftforsvarets overkommando
Myntgt. 2

OSLO 1

LUFTFORSVARETS OVERKOMMANDO
ARKIV I
Jnr. 008429 - 27. APR. 64
SAK. 010.20 FORD. 014 / 7 ff.

Hand.

Deres ref.

Vår ref. (bes oppgitt ved svar)
L 3009/64/KD/ALu

Dato
25. april 1964

J. R. Lawson. Forespørsel om uidentifisert flygende
gjenstand.

./.

Luftfartsdirektoratet oversender vedlagt brev fra ovennevnte
J. R. Lawson av 12. april 1964 for eventuell besvarelse.

Saken er ukjent i Luftfartsdirektoratet.

Etter fullmakt

R. Bieng
R. Bieng

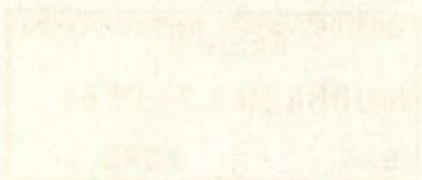
Knut Dahl
Knut Dahl

1 vedlegg



LUFTRÄDSDIREKTORATET

STORSTRÅK 10, DEN TREDJE 2-ÅRS-TEKNIKMANNS-UTBILDNINGEN



MAL
ALWÖENS NO

50000

2608 Devine Street
Columbia, S. C., U.S.A.

April 12, 1964

Norwegian Air Ministry
Oslo
Norway.

LUFTVARETS DIREKTORATET	
AVD. <i>IV</i>	
Jnr. 003009 18.4.64	
SAK	<i>4.1. oppl.</i>
REF.	

Sir:

Some days past I heard a Radio program, originating in this country, on the subject of Unidentified Flying Objects, commonly called UFO, or "flying saucers".

We of the United States of America have heard numerous reportings of these UFO since the late 1950's. However, our government has never made satisfactory explanations.

In this radio program was a report from a psychist from California, who stated that a few years back an Unidentified Flying Object was sighted over a Norwegian island, and that a pursuing Norwegian jet plane following it, watched it crash. His statement was that upon investigation by the Norwegian authorities, wreckage was found and that "it was not made by man" and that the material from which it was constructed "was definitely not from earth".

I am not a scientist at all, but was definitely interested in this report, as curiosity prompted me to try and find out what I could these strange objects, which, it seems, have been observed, not only in my nation, but from all parts of the world.

I would certainly appreciate any information and data about these UFO, if you are in possession of such; and, if you are not in such possession, would appreciate any information as to what department of the Norwegian government this could be obtained from.

Thanking you for your courtesy, I remain

Gratefully yours,

J. R. Lawson
J. R. LAWSON

Hand.
St

LUFTFORSVARETS OVERKOMMANDO ARKIV I	
Jnr. 008429 - 27. APR. 64	
SAK.	FORD.

2808 Lovine Street
Colorado, U.S.A.
April 18, 1964

LETTER REPLY
TO
MRS. J. L. LARSON
747

Norwegian Air Ministry
Oslo
Norway

Sir:

Some days ago I heard a radio program, or I think in this country, on the subject of unidentified flying objects, commonly called UFO, or "flying saucers".

We of the United States of America have heard numerous reports of such since the late 1930's. However, our government has never made satisfactory explanations.

In this radio program was a report from a magazine from California, who stated that a few years back an unidentified flying object was sighted over a narrow island, and that a person named [name] followed it, watched it crash. His statement was that upon investigation by the Norwegian authorities, wreckage was found and that "it was not man-made" and that the material from which it was constructed "was definitely not from earth".

I am not a scientist at all, but I am definitely interested in this report, as it certainly provoked me to try and find out what I could learn about objects, which, it seems, have been observed, not only in my nation, but from all parts of the world.

I would certainly appreciate any information and a report from you, if you are in possession of such; and, if you are not in such possession, would appreciate any information as to what department of the Norwegian government this could be obtained from.

Thanking you for your courtesy, I remain

Respectfully yours,

J. L. Larson
[Signature]

27 MAJ 1963

8196/63/LOK/OIV/1/010.20

Herr Tore Bjerke,
Fischers vei 10,
Gjøvik.

Spørsmål angående "Uidentifiserte Flygende Objekter"

Luftforsvarets overkommando har mottatt Deres brev av 20. april d.å. angående ovennevnte sak og vil få besvare spørsmålene i den rekkefølge de er fremsatt :

- På grunnlag av hittil tilgjengelig materiale er Luftforsvarets standpunkt til UFO-teoriene negativt.
- Alle rapporterte observasjoner av UFO's blir undersøkt av myndighetene.
- Det materiale Luftforsvaret har kjennskap til gir etter vårt syn ikke holdepunkt for interplanetariske besøk.

Etter fullmakt

J. Ch. Width
Major
Fung. Sjef O IV/LOK

F. Høiland
Major

1

1950

1950

1950

1950

1950

1950

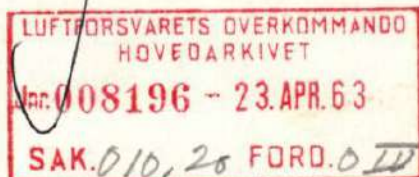
1950

1950

Gjøvik, 20/4-63.

Flyvåpnet

Oslo



*** KK: sett.

W 23/4

/1 P.H.

Hand.

Spørsmål angående Uidentifiserte Flygende
Objekter.

På vegne av en privat UFO-gruppe i Gjøvik kontakter jeg med dette Flyvåpnet i håp om å få en redegjørelse for dets holdning til det ovennevnte.

Det tør være en kjent sak at studiet av de såkalte "flygende tallerkener" har fått et betydelig omfang de siste årene, særlig gjennom organisasjonen NICAP i Washington. I en hel rekke land driver sivile og militære granskning av innkommet materiale om observasjoner av UFOs, og siden materialet dag for dag vokser, blir også behovet for en offisiell belysning av spørsmålet nødvendig.

Mange av de nevnte observasjoner er blitt oppklart ved at fenomenene har vist seg å være av forklarlig art. Men et mindretall er tilbake, og dette vokser jevnt, særlig er der stor aktivitet av de uidentifiserte gjenstandene over Argentina.

Det hevdes også at det skal ha skjedd landinger og nedstyrtinger, men i de sistnevnte tilfeller har offisielle myndigheter dementert omgående.

Har Flyvåpnet i Norge noe standpunkt til spørsmålet om UFOs?

Driver man i større eller mindre utstrekning forskning av dem? (Eller i det minste er oppmerksomme på fenomenene?)

Vil man fullstendig utelukke muligheten for interplanetariske besøk?

Vil bli meget takknemlig over svar.

Vennlig hilsen
Tore Bjerke
Fischers vei 10, Gjøvik.

D BANK

BUSKE

FEDERAL RESERVE BANK
 OF NEW YORK
 NEW YORK, N. Y.
 DEPOSIT SLIP
 NO. 100

MUSKIEPUD BANK

The following is a list of the names of the
 members of the Board of Directors of the
 Federal Reserve Bank of New York, as of
 the date of the meeting of the Board on
 the 15th day of June, 1914.
 The names of the members of the Board
 are:

D BANKS BUSKE

4 FEB 1963

1569/63/LOK/OIV/O10.20

Your letter dat. Jan.5.1963.

Mr. Fred Doerrige Jr.,
6421 Iroquois Trail,
Mentor, Ohio,
USA.

Information on Unidentified Flying Objects.

Reference your request dated 5. January 1962 for information on Unidentified Flying Objects.

We regret very much that we cannot help you with any information of value to you. The reason being that Air Force investigations of UFO-observations reported in Norway, have stated no case of unusual or unknown objects.

With regard to your request for addresses to offices where you might obtain such information, we can refer to

NORWEGIAN UFO INVESTIGATION GROUP,
Mr. Gunvald Weie, Holmengrønda 37,
Holmen. Norway.

J. Ch. Width
Major
Actg. Chief of Intelligence
Headquarters RNoAF

K. Klausen
Captain

4 FEB 1963

6421 Iroquois Trail
Mentor, Ohio
January 5, 1963

014/1

LÖFTFÖRSVARETS ÖVERKOMMANDO
HOVEDARKIVET
Jnr. 001569 - 22 JAN 63
SAK. 010.20 FORD. 012

Dear Sirs:

I am interested in the subject of Unidentified Flying Objects.

I would deeply appreciate receiving any information you may be able to send me on the subject of (UFO) in regard to sightings and conclusions arrived at.

If you do not have any information available, I would appreciate the names of any offices where I may be able to obtain such information.

Thank you in advance for your help.

Very truly yours,

Fred Wenzig Jr.

Enclosed is a stamp self-addressed envelope for your reply.

Faint, illegible markings or text, possibly a stamp or header, located in the upper center of the page.



FORTROLIG

FORTROLIG

/62/LOK/OIV/O10.2

28 AUG 1962

AVGRADERT
Dato 6/1-95 Avd. fo / Sign. [Signature]

Forsvarsstaben/E

Uidentifiserte lysfenomener ved Vardö.

Det vises til Luftforsvarets Overkommando's skriv av 21. og 24. ds. angående ovennevnte sak.

I signal AI-94, DTG 231300B, har Luftforsvarets stasjon Vardö rapportert følgende:

" Samme fenomen observert visuelt om kvelden 22. august. Simultanpeiling av sjefene Vardö og Höybuktmoen kl 2359B indikerer at lysende objekt må være planeten Jupiter rettviseende 170 grader. Melding AI-93 på grunnlag av vakter og operatørers rapport bør betraktes med tvil da kraftiginversjon i distriktet fikk objektet til å pendle, variere i intensitet og skifte form."

Dette til orientering.

Etter fullmakt

J. Ch. Width
Major
Fung. Sjef O IV/LOK

F. Høiland
Major

FORTROLIG

FORTROLIG

1985

AVGRADERT
Date _____
Avg _____
Stign _____

FORTROLIG

FORTROLIG

/62/LOK/OIV/O10.2

24 AUG 1962

LOK/OIV/21.aug.62/H-2224/O10.2

Forsvarsstaben/E

Uidentifiserte lysfenomener ved Vardö.

I tilknytting til ovennevnte sak, har Luftkommando Nord-Norge meddelt følgende til Luftforsvarets overkommando i signal O - 100, DTG 220940B:

" I forbindelse med rakettutskytingen på Andöya ble det sendt opp radarballonger fra utskytningsstedet. 17. august ble det sloppet en ballong kl. 1000. Denne steg til 15800 meter med 350 meter pr. min. Vindretning på Andöya 297 grader. 18. august ble det sloppet 3 ballonger kl. 0200, 0410 og 1000: disse steg til henholdsvis 14000, 15000 og 15700 meter. Vindretning var 280- 290 grader. Ballongene var utstyrt med hjørnereflektor, et pyramideformet nett ca. 1,5 meter i tverrsnitt. LKN anser det sannsynlig at det er disse ballongene som er observert. Det ble også sendt opp ballonger 13. og 15. august."

Dette til orientering.

Etter fullmakt

J. Ch. Width
Major
Fung. Sjef O IV/LOK

F. Høiland
Major

Ref. signal fra Tromsø 181050B - FI-93 Skant. H-arkiv

1961 JUN 25

1961 JUN 25 - 1961 JUN 25 - 1961 JUN 25

L.O.K SAMB. SENT
 22 AUG 1962
 Nr.: 28 Mott. n.: 1124

23/8

RUTINE

anf039

gnfb020
 rr rxfndak
 de rxfngc 007b
 r 220940b
 fm Lkn
 to rxfnda/Lok
 rxfnsc/oekn
 rnoaf
 bt
 ugradert o-100

LOK	
Mottatt	22/8-62
J. nr.	1816
Ark.	010.2
Beh. av	0 IV

VD
 22 AUG 1962
 1432

/1 AH.

xx LV: VanSennett
 Fst/E. AH.

ref telefon kaptein klausen/Lok kaptein stixrud/Lkn. trekantet lysende objekter observert 17. og 18. august 1962.
 i forbindelse med rakettutskytingen paa andoeya ble det sendt opp radarballonger fra utskytingsstedet. 17. august ble det sloppet en ballong kl 1000. denne steg til 15800 meter med 350 meter pr min. vindretning paa andoeya 297 grader. 18. august ble det sloppet 3 ballonger kl 0200, 0410 og 1000: disse steg til henholdsvis 14000, 15000 og 15700 meter. vindretning var 280-290 grader. ballongene var utstyrt med hjoernereflektor, et pyramideformet nett ca 1.5 meter i tverrsnitt. Lkn anser det sannsynlig at det er disse ballongene somer observert. det ble ogsaa sendt opp ballonger 13. og 15. august
 bt
 22/1015b aug

Huel
 23/8-62
 AH

nannx

11/24

BUTINE



J.nr. 10996/62/O IV/LOK/KK/LG/O10.20

Sendes Forsvarsstaben/E

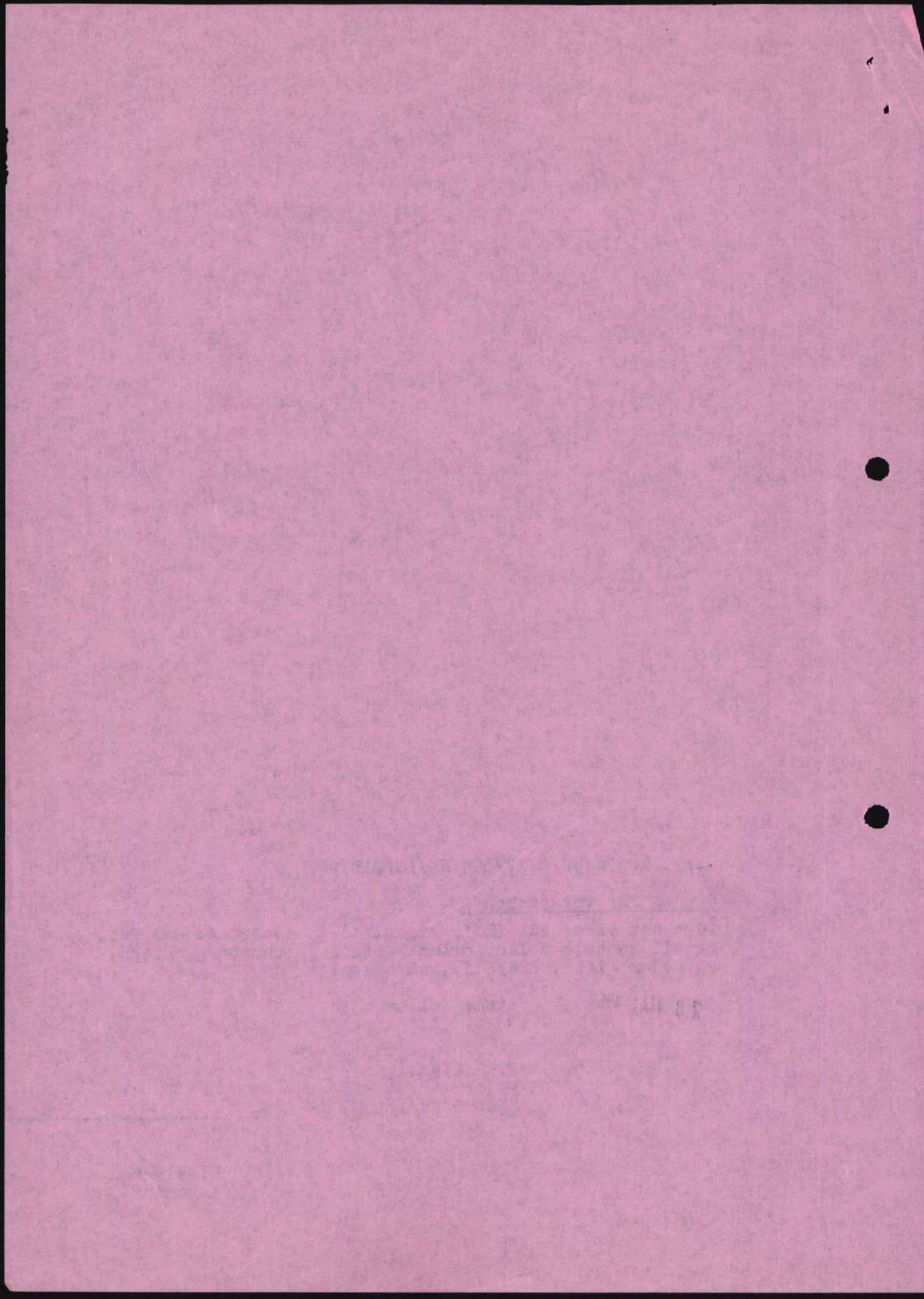
idet det vises til LKN's signal Al-35 datert 4. mai i år,
og til samtale mellom orlogskaptein Falchenberg, Fst/E,
og major Width, LOK/O IV, om saken.

28 MAI 1962

Etter fullmakt

F. Høiland
Major
Sjef O IV/1/LOK

K. Klausen
Kaptein



LUFTKOMMANDO NORD - NORGE

OIV
Dund over denne til
FFI

Vår referanse: 3844/62/LKN/OIV/THL/AS/010.2

BODØ, 14. MAI 1962 *Rgl*

(Påføres alltid

Tidl. referanse LKN signal AI-35.

Kopi nr: 2523



10/5-62
xxx KV

Henriques. G.

Luftforsvarets overkommando

Ukjent flygende objekt i Hammerfestområdet.

./.

Vedlagt oversendes politiets etterforskningsdokumenter angående ovennevnte sak.

Luftkommandoen foreslår at saken sendes Forsvarets Forskningsinstitutt til undersøkelse. En ber om å bli underrettet om eventuelle resultater.

Etter fullmakt

[Signature]
TOR VIK
Oberstløytnant
Sjef for Operasjonsstaben

[Signature]

TH. LARSEN
Major.

J.nr. 10996/62/0 IV/LOK/KK/LG/010.20

Vedlegget

Sendes Forsvarsstaben/E

idet det vises til LKN's signal AI-35 datert 4. mai i år, og til samtale mellom orlogskaptein Falchenberg, Fst/E, og major Width, LOK/O IV, om saken.

Etter fullmakt

F. Höiland
Major
Sjef O IV/1/LOK

K. Klausen
Kaptein

Vedlegg: 1.

220 AM 11 PM 11

1011 1011-1011
1011 1011-1011
1011 1011-1011

8538

1011 1011-1011

Arkiv II

GJENPART

LUFTFORSVARET
LUFTKOMMANDØREN
(Commander Allied Tactical Air Force South Norway)

Vår referanse : 10002/61/LUFTKOM/KBH/US/010.3
(Påføres alltid)
Tidl referanse :

VOKSENIA p. å. 29. november 1961
Tlf. 60 12 90-69 66 80

W²/12

Herr Nilsen,
Postboks 2441,
Oslo.

Gjenpart:
O IV/LOK/

LUFTFORSVARETS OVERKONTROLL
006628 -2DEC61
010.20 OIV/1 AH

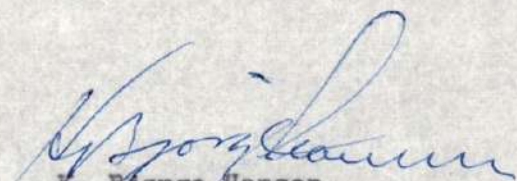
Ukjent gjenstand observert over Oslo.

Det vises til telefonsamtale mellom Dem og oberstløytnant
Bjørge Hansen tirsdag 28. november d.å. kl. 1245A.

De opplyste å ha sett en lang sølvglinsende rakettiliknende
gjenstand på sydøstlig kurs i forhold til Deres observasjonssted,
Camilla Colletts gate, lørdag 25. november d.å. kl. 1335A. Høyde
kunne ikke anslås. I henhold til Deres observasjoner eksploderte
gjenstanden uten at De oppfanget noen lyd.

Saken har vært undersøkt av Luftkommandøren. Ingen av Luftforsvarets
K & V -stasjoner eller observasjonsposter har observert noe unormalt
over eller i nærheten av Oslo på den tid som her er angitt.
Imidlertid tyder Deres informasjon på at en eventuell eksplosjon
sannsynligvis har funnet sted i så stor høyde at våre observasjons-
muligheter ikke har vært i stand til å registrere hendelsen.

Saken er idag 28. november d.å. kl. 1515A innrapportert til høyere
myndighet.


K. Bjørge Hansen
Oberstløytnant

Vedlegg :

YONENIA
THE 1013-08-40-200

For
The
The

1013-08-40-200

Faint, illegible text block, possibly bleed-through from the reverse side of the page.

SKIEN POLITIKAMMER

Jnr. 4036/61

SKIEN den 24. november 1961.

Luftforsvarets overkommando,
Myntgt. 2,
Oslo.



Ukjent flyvende objekt over norsk territorium.

Vedlagt oversendes rapport av 16/11 1961 fra politi-
overkonstabel John Bergstrøm ang. observasjon av ukjent
flyvende objekt over Skiensdistriktet.

Joh. Johansen
Joh. Johansen

DETTE ~~SKAL BEHOLDNES~~
OVERFØRES

OIT
1/1
Hend.
H.

REPRODUCTION
OF
THE
ORIGINAL
DOCUMENT

REPRODUCTION

A. nr.

U. nr.

J. nr.

SKIEN, den 16.11.1961

RAPPORT

til

Herr politimesteren i Skien fra overkonst. Bergström.

Ang. ukjent gjenstand på himmelen,
iaktatt den 16.11.1961 kl.0025.

Den 16.11.d.a. kl.0025 iakttok undertegn. på himmelen i vestlig retning en mørk blå stripe. Den så ut til å komme inn i luftrommet på et bestemt punkt og fortsatte med stor hastighet mot nordvest. I løpet av etpar sekunder blaffet et kraftig hvitt lys opp i spissen av den blå banen, og den sluttet på punktet for lysblaffet.

Rapporten er skrevet på grunnlag av stående ordre.

Sted for iakttakelsen var Rådhusgate i Skien ved den nye brua.

John Bergström

*Frognar
hfr.*

RAPPORT

.....
.....
.....

IL

Hva gjelder dette?
Vendte på pifis mappe.
okt. 5 25/2
115

L.O.K SAMB. SENTRALEN
- 2 AUG 1961
Nr.: 38 Mott. kl.: 1555

LOK
Mottatt - 3 AUG. 1961
J. nr. 1332
Ark. 010.20
Beh. av 011

Eph

011/11

*Henlyge
4/8-61
T.M.*

dnfa045
pp rxfnda
de rxfngc 008b
p 020925b
fm lkn
to rxfnda/Lok
rxfnpc/oekn
rnoaf
et

UGRADERT A86
~~reentaly~~

ref vaart o-35. fotofly fra lkn dekket i gaar omraadet
faerdesmyrene, kart ams m/11 1/50000 sheet 233411 8435-8935-
8939-8439, med sknaafotografering. fotografiene viste ingen
uvanlige objekter eller spor etter saadanne, det ble heller ikke
oppdaget noe uvanlig ved visuelle observasjoner.
vertikalfotografering ble ikke foretatt grunnet lavt
skydekke, ca 2000 fot

bt
~~ofn o 36 o 35 m/11 1/50000 233411 8435 8935 8939 8439~~
~~2000~~
02/1030b

Forevist vakthavende offiser/FOK
den 2 / 8 19 61 kl. 17/8
A. Falken
Signatur av vakthavende offiser

mnn

133/

27 MAJ 1961

2747/61/LOK/OIV/KMH/GA/010.20

Herr Nils Sælensminde
Fyllingen

BERGEN

Luftforsvarets overkommando viser til Deres skriv av 15. mai 1961 vedr. ukjente flygende objekter som angivelig skulle være styrtet ned på Svalbard i 1952 og på Helgelandskysten for noen år siden.

Så fort opplysninger om nedstyrtingene ble kjent, foranlediget LOK i sin tid at undersøkelser ble foretatt. Imidlertid framkom intet som kunne bestyrke de meldinger som verserte i utenlandske aviser om saken. LOK kan vanskelig karakterisere saken som annet enn rykter.

Den kommisjon det siktes til, med en britisk oberst som formann, er ukjent av LOK. Det samme gjelder den norske jetflyger kaptein Olaf Larsen.

Etter fullmakt

Knut M. Haugland
Major

L. Vadstein
Löytnant

11

THE [illegible] OF [illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

NILS SÆLENSMINDE
Fyllingen - Bergen

BERGEN, den 15. mai 1961.
Fyllingen

Luftforsvarets Overkommando,
Myntgt. 2,
OSLO.



Undertegnede har bragt i erfaring at et ukjent flygende objekt styrtet ned ved Hinlopenstredet på Svalbard i juni 1952.

Objektet skal ha blitt observert av norske jetjagere under ledelse av kaptein Olaf Larsen.

I anledning nedstyrtingen ble det nedsatt en kommisjon med den engelske oberst Gernhold Darnhyl som formann.

Da det er blitt gjengitt en del varianter om dette tilfelle, ville jeg være takknemlig hvis jeg kunne få Luftforsvarets uttalelse.

Jeg er også interessert i å få vite om det har vært en nedstyrting på Helgelandskysten for noen år siden.

Som medlem av Scandinavian UFO Investigation er jeg meget interessert i hva som virkelig har skjedd.

Jeg håper på Deres velvillige svar. På forhånd takk!

Vennlig hilsen

Nils Sælesminde

Ukjennt flygende objekt

*Ruller/P har ikke registrert
OLAF LARSEN*

ukjent

ukjent

1911
1912

1913
1914

1915
1916
1917

1918
1919
1920

1921
1922
1923
1924
1925
1926
1927
1928
1929
1930
1931
1932
1933
1934
1935
1936
1937
1938
1939
1940
1941
1942
1943
1944
1945
1946
1947
1948
1949
1950
1951
1952
1953
1954
1955
1956
1957
1958
1959
1960
1961
1962
1963
1964
1965
1966
1967
1968
1969
1970
1971
1972
1973
1974
1975
1976
1977
1978
1979
1980
1981
1982
1983
1984
1985
1986
1987
1988
1989
1990
1991
1992
1993
1994
1995
1996
1997
1998
1999
2000
2001
2002
2003
2004
2005
2006
2007
2008
2009
2010
2011
2012
2013
2014
2015
2016
2017
2018
2019
2020
2021
2022
2023
2024
2025
2026
2027
2028
2029
2030
2031
2032
2033
2034
2035
2036
2037
2038
2039
2040
2041
2042
2043
2044
2045
2046
2047
2048
2049
2050
2051
2052
2053
2054
2055
2056
2057
2058
2059
2060
2061
2062
2063
2064
2065
2066
2067
2068
2069
2070
2071
2072
2073
2074
2075
2076
2077
2078
2079
2080
2081
2082
2083
2084
2085
2086
2087
2088
2089
2090
2091
2092
2093
2094
2095
2096
2097
2098
2099
2100

(1)

SjO

OIV får med korte mellemrum til
behandling skriv en ren utrolig art
som det vilde være mest naturligt
ikke at svare på. Jeg går ud fra
at LOK er forpligtet til at svare
og at OIV kan gøre dette uden
at forlægge det for SjO i hvert enkelt
tilfælde. For ordens skyld vedlægges
en sak som OIV har færdig behandlet
og som bør gå ud - hvis SjO er enig.

Slike saker bør tid, for en kan ikke
godt undlate at foreta undersøkelser.

OIV, 26/5-61.

H. Høglund

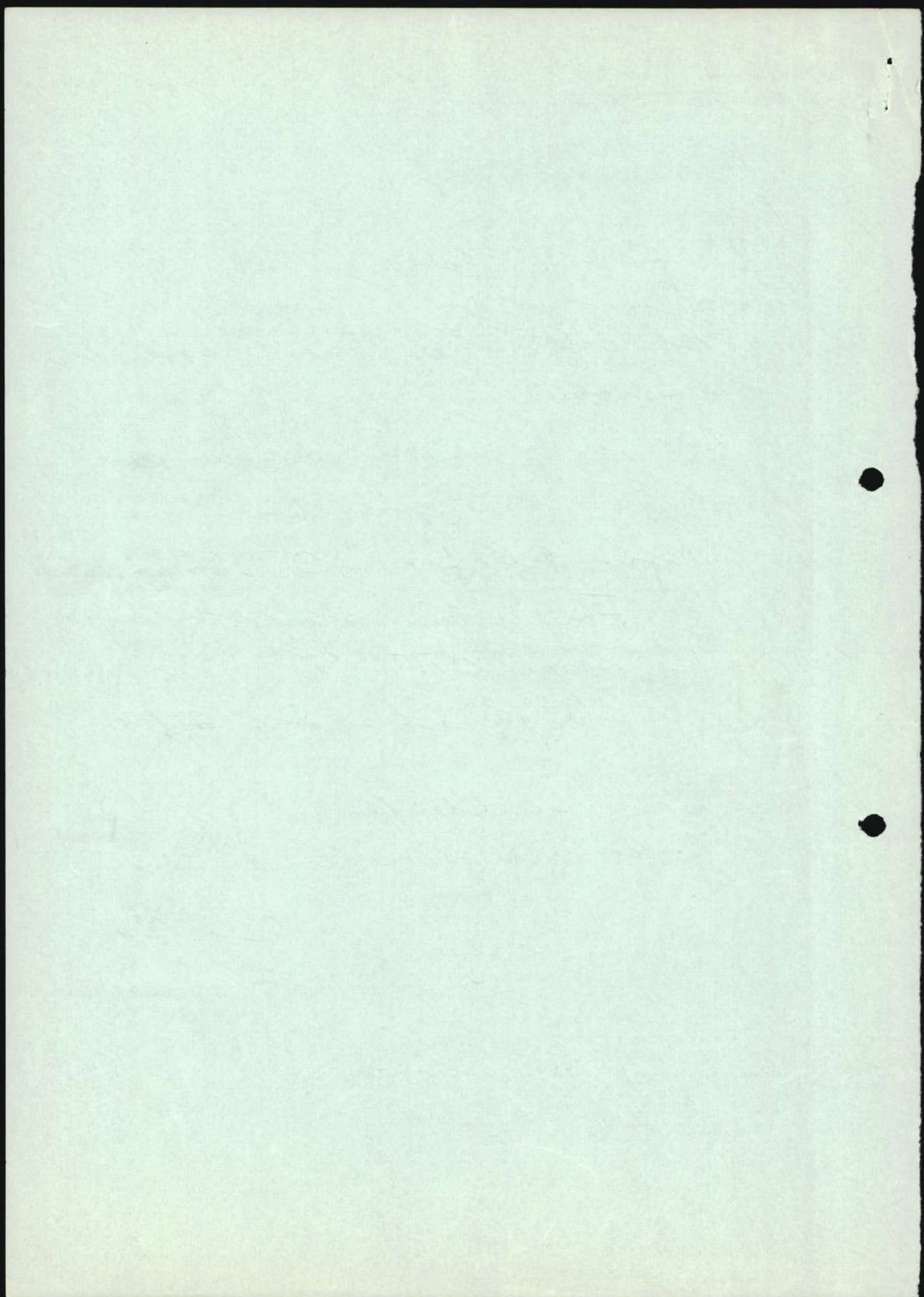
(2)

Det OIV

Saker av denne art bør behandles av OIV uten at sakene
forelægges SjO.

(3)

26/5-61
H. H.



LUFTFORSVARET

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

25 JAN 1961

435/61/LOK/OIV/UB/GA/010,20

109/61/LKN/S/JFP/SR/010.2

Luftkommando Nord-Norge

Lysende gjenstand iakttatt fra Glein den 14. desember 1960

1. Det vises til Luftkommando Nord-Norges foran refererte skriv av 19. januar d.å.

Overkommandoen slutter seg til LKN's oppfatning og anser det som sannsynlig at det her dreier seg om eget jagerfly som p.g.a. spesielle forhold har gitt en synseffekt som innrapportert til politiet.

2. Politimesteren i Mosjøen bes underrettet i h.t. dette.

Etter fullmakt

L. Wilner Robertsen
Oberstløytnant
Sjef O IV/LOK

U. Bibow
Kaptein

Faint, illegible text at the top of the page, possibly a header or introductory paragraph.

Second section of faint, illegible text, appearing to be a list or series of points.

Third section of faint, illegible text, continuing the list or series of points.

Fourth section of faint, illegible text, possibly a concluding paragraph or a separate section.

Fifth section of faint, illegible text at the bottom of the page.

LUFTKOMMANDO NORD-NORGE

Vår referanse : 109/61/LKN/S/JFP/SR/010.2

(Påføres alltid)

Deres referanse: Ops gr/10. jan 61/0009/61/010.2

Kopi nr:

236

Arkiv II

Bennart
Heul

OTV
LB

Bodø, 19. JAN. 1961



Luftforsvarets overkommando

Lysende gjenstand iaktatt fra Glein den 14. desember 1960


./1

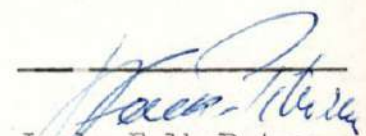
1. Vedlagt følger rapport fra Politimesteren i Mosjøen angående en lysende gjenstand iaktatt fra Glein på Helgeland. Saken er forelagt SOC/N og Bodø flystasjon/ Ops gr. Rapporter fra disse vedlegges.

./2-3

2. Det er ifølge anførte uttalelser meget sannsynlig at den lysende gjenstand som er iaktatt fra Glein er identisk med eget jagerfly.

3. For saken blir meddelt Politimesteren i Mosjøen vil Luftkommandoen for orden skyld forelegge saken for Luftforsvarets overkommando til orientering, registrering og uttalelse.


EINAR TUFTE JOHNSEN
Generalmajor
Sjef LKN


Jarle Falk-Petersen
Kaptein

✓
Vedlegg:

3

SECRET

105

1971-12-20
105-10000-10000

CONFIDENTIAL - SECURITY INFORMATION



CONFIDENTIAL - SECURITY INFORMATION

Vår ref: 0009/61/Ops gr/BFH/EL/010.2
Tidl ref: 2069/61/ Flyvåpnets stasjon Hernes/4/1/010

KOMMANDO NORD-NORGE										
Jnr.	109				Dato					11.1.1961
Sak. nr.	010.2				Saksb.					S-off. <i>FF</i>
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	

Luftkommando Nord-Norge.

Lysende gjenstand iaktatt fra Glein den 14. desember 1960.

Jeg er enig i oberstløytnants Stenwig's uttalelse.

Kondensstriper kan være av varierende lengde og tetthet og vil, spesielt om vinteren når solen står lavt, kunne gi farveeffekter fra hvitt til temmelig mørk rødt. Reflekser fra flyet kan også gi effekter som beskrevet. Den plutselig forsvinnen kan også forklares ved at flyet ved et stup eller stigning går ut av kondensområdet.

OPERASJONGRUPPEN/B o d e, den

10. JAN. 1961

Bjørn F. Hermansen
BJØRN F. HERMANSEN
Oberstløytnant
Sjef Ops gruppen.

Faint, illegible text at the top of the page, possibly a header or title.

Second block of faint, illegible text, appearing as several lines of a letter or document.

Third block of faint, illegible text, possibly a signature or a specific section header.

Fourth block of faint, illegible text, centered on the page.

LUFTKOMMANDO NORD-NORGE
FLYVÅPNES STASJON HERNES

Vår referanse: 2069/61/KS/IJS/010.
(Påføres alltid)

Tidl. referanse: 60/LKN/S/JFP/TMN/010.2 av 29.12.60.

BODØ, den
Postboks 183

4. januar 1961.

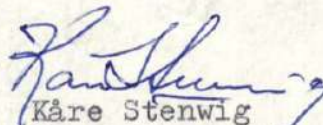
OPERASJONS RUPPEN BODØ									
J. NR.			SAK NR.			AVD.		BEH.	
00009			010.2						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

Luftkommando Nord-Norge

Lysende gjenstand iaktatt fra Glein den 14. desember 1960.

Undersøkelser viser at vi hadde et jetfly i området omtrentlig på den tid.

I stor høyde kan nok sol reflekser fra cockpitdekslet (perspeks) sammen med reflekser fra flykroppen, eventuelt fra en kort flyktig kondenshale etter flyet, gi en synseffekt som beskrevet i rapporten. Den plutselige forsvinnen skyldes sansynligvis at synsvinkelen ble endret slik at iaktakerne ikke lengre befant seg i reflekssonen fra solen. Det er neppe grunn til å tro at det er noen annen forklaring på fenomenet.


Kåre Stenwig
Oberstløytnant
Sjef SOC/N

Sendes gjennom Ops.gruppen, Bodø, for eventuelle tilleggsmerknader.

Vedlegg :

NYTTMANN, O. NORD-NORGE
NYTTMANN STATION HERNE

NYTTMANN, O. NORD-NORGE
NYTTMANN STATION HERNE

NYTTMANN, O.	NYTTMANN STATION HERNE	00000



NYTTMANN, O.



LUFTKOMMANDO NORD-NORGE

*Sundas Ops nr. Nord
Samm med Nord-Norge
Rudolf Sophus Brink
H.*

Vår referanse : /60/LKN/S/JFP/TMN/010.2

(Påføres alltid)

Deres referanse:

1992

Bodø,		29. DES. 1960
		31-12-60
2069	010	7-8
		10

Sektor operasjonssenter Nord-Norge

Lysende gjenstand iaktatt fra Glein, den 14. desember 1960

Gjennom politimesteren i Bodø har Luftkommando Nord-Norge tatt imot sålydende skriv av 16. desember 1960 jnr 177/60 fra politimesteren i Mosjøen:

"Idet jeg viser til vedlagte rapport av 15. ds. fra politibetjent Staurem, Sandnessjøen, tør jeg be om bistand til å få rapporten forelagt LKN til orientering og mulig uttalelse."

Og videre rapport av 15. desember 1960:

"Avgitt av politibetj. C. Staurem.

Ang. lysende gjenstand iaktatt fra Glein 14.12.60 kl. 1259 - 1308 i retning Dønnamannen.

Per Paulsen, bor Olfot, Björn, meldte hertil 15.12.60 kl. 1315 at han igår 14.12.60 kl. 1259 fikk øye på en lysende gjenstand på himmelen i retning Dønnamannen fra Glein. Gjenstanden gikk i stor høyde i nord-vestlig retning. Det var klarvær.

Kl. 1303 så det ut til at gjenstanden forandret kurs 15 - 20° i mere nordlig retning.

Den ble plutselig på en uforklarlig måte borte kl. 1308 og den var enda i sydlig retning for iakttagere. Gjenstanden var lysende som en rakett - med et kuppel-liknende rødlig lys foran og en rødlig lysende hale 9 - 10 ganger så lang som kuppelen.

Hastigheten til gjenstanden så ut til å være adskillig større en til en jettjager.

Sjåfør Hans Hjortdal, Björn, så også denne gjenstanden og likeså 5 - 6 andre passasjerer som var med i bussen Hjortdal kjørte.

Per Paulsen syntes han burde melde fra om iakttagelsen i tilfelle de militære myndigheter eller andre hadde interesse av det."

Før Luftkommandoen videresender rapporten til Luftforsvarets overkommando ber en SOC/N kontrollere om nevnte gjenstand kan være egent eller alliert fly.

Vedlegg:

Per Paulsen
Generalmajor
Sjef LKN

Paul-Petersen
Kaptein

1933



Faint, illegible text in the top left corner, possibly a header or address.

Main body of faint, illegible text on the left side of the page, appearing to be a list or report.

Faint, illegible text at the bottom left of the page.

Main body of faint, illegible text on the right side of the page, continuing the list or report.



20 JAN 1961

7354/60/302/61/LOK/OIV/LV/GA/O10.20 ✓

9917/60/I.3/HM/IW/904

Det Kgl Forsvarsdepartement

Gjenpart:
Fst/E

Forespørsel i anledning høvtgående reaksjonsdrevet fly m.v.

1. Som svar på Departementets forespørsel i ovennevnte ekspedisjon av 30. desember 1960, kan det opplyses at et av Luftforsvarets jagerfly var i refererte område 1.10.60 ca kl 1627 GMT i en høyde av 23 000 fot.
2. M.h.t. herr Stålhanes bemerkning om "en UFO", er dette en amerikansk forkortelse for "Unidentified Flying Objects".

Etter fullmakt

L. Wilner Robertsen
Oberstløytnant
Sjef O IV/LOK

U. Bibow
Kaptein

THE HISTORY OF THE

REPUBLIC OF THE

CONSTITUTION

1870

ARTICLE I

Section 1. All legislative Powers herein granted shall be vested in a Congress of the United States, which shall consist of a Senate and House of Representatives.

Section 2. The House of Representatives shall be composed of Members chosen every second Year by the People of the several States, and the Electors in each State shall have the Qualifications requisite for Electors of the most numerous Branch of the State Legislature.

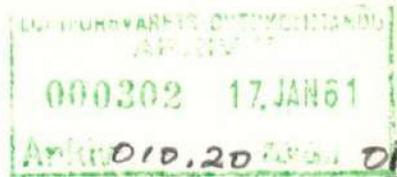
Section 3.

Section 4.

Section 5.

Jnr. 134/61/LUFTKOM/NA/AL/010.3

Tidl. ref. FD/30.des.60/9917/60/I.3/904



Sendes Luftforsvarets overkommando

Forespørsel i anledning høytgående reaksjonsdrevet fly m.v.

Kongsvinger opplyser at deres Mission F-832 var i refererte område ca kl 1627Z og i Flight Level 230.

LUFTKOMMANDØREN, Voksenlia, 14. januar 1961

Etter fullmakt

Nils Arveschoug

Nils Arveschoug
Oberstløytnant
Sjef Ops.avd.

Handl.
0 IV / 7 18/1-61
d. Lachstein

1914
1915
1916

1917
1918

1919
1920

1921
1922

1923
1924

1925
1926

1927

1928

1929

1930

1931

1932

1933

1934

1935

1936

1937

1938

1939

1940

1941

1942

1943

1944

1945

1946

1947



DET KONGELIGE FORSVARSDEPARTEMENT

Vår referanse : 9917/60/I.3/HM/IW/904
(Påføres alltid)
Tidl referanse :

OSLO, 30 DEC. 1960
Storgata 33
Postadr.: OSLO Dep.
Tlf. 33 48 70

Fortrolig.

Luftforsvarets overkommando

Gjenpart:
Forsvarsstaben/E

LUFTFORSVARETS OVERKOMMANDO
ARBEJDE
007354 31DEC60
Arkiv 010.20 OIV

Handwritten signature and date: 9.1.61
J. Valsbotten

Forespørsel i anledning høytgående reaksjonsdrevet fly m.v. R

Forsvarsdepartementet har fra herr Stålhane, Skien, blant annet mottatt følgende forespørsel:

"Jeg ville også gjerne vite om noe høytgående reaksjonsdrevet fly beveget i retningen Kongsberg, Nordsjø, Sannidal den 1/10 (første oktober) 1960 kl 1720 norsk normaltid (kl 1620 GMT) til 1727 (1627 GMT). Obj. beveget seg fra 9-12° over horisonten. Hvis det ikke var et fly, hva var det så, - en UFO".

Hva herr Stålhane mener med "en UFO" kjenner en ikke til, men - en antar han mener UTO (U-2). || ?

Overkommandoen bes foreta de nødvendige undersøkelser og meddele resultatet til departementet så snart som mulig.

Etter fullmakt
K. Uhnger
K. Uhnger

H. Mofoss
H. Mofoss

Table with columns: Jnr., Dato, Sak, FK, and a grid for distribution. The table is crossed out with a large blue X.

Sendes uten følgeskriv
til Luftkommandøren til
uttalelse og retur LOK/OIV.
L.O.K. den 7/1 19 61

E.f.
L. Wilner Robertsen
L. Wilner Robertsen
Oberstløytnant
Sjef O IV/LOK
Vedlegg:

Administrative stamp table with fields for Jnr. (134), Dato (6.1.61), Sak (010.3), FK, and a distribution grid.

1870

1870

1870

1870

1870

1870

1870

1870

1870

1870

1870

1870

1870

1870

1870

1870

1870

1870

1870

1870

1870